

Riskirajoilla ajanut Jari Suhonen otti vakiopyörrien voiton ja Esko Kuparinen (4) säesti toisella sijalla.

SM-Road Racing Ahvenisto

SADE SEKOITTI PAKKAA

JUSSI FRIMAN, teksti ja kuvat

KYTÖLÄ KIIREINEN

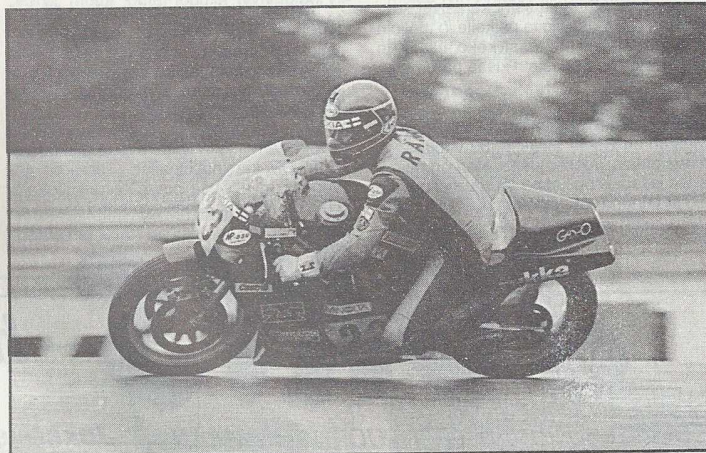
Lauantain harjoitukset saatiin ajaa kuivalla radalla ja nyt nähtiin todella kovaa vauhtia. Puolilitraisella Hondalla mukana ollut Eero Hyvärinen vetäisi radan nopeimmin ja aika oli 1,27 min, vanha rataennätys siirtyi muistojen joukkoon. Ehkä vieläkin vahvimman esityksen vauhdistaan antoi 125-kuutioisissa kilpaileva Esa Kytölä, joka oli pitkästä aikaa mukana kotimaan SM-osakilpailussa. Hänen paras kierroksensa taittui aikaan 1,29 min ja tätä aikaa ei juurikaan tarvinnut hävetä, sillä se on riittänyt vuosia jopa 500-kuutioisissa eturiviin.

Sade saapui sunnuntiaamuksi Ahvenston ylle ja jo toinen osakilpailu tällä kaudella jouduttiin ajamaan märällä radalla.

EPÄONNI VAINOAA

Sunnuntain ensimmäisenä loppukilpailuna oli juuri 125-kuutioisten lähtö. Rata märkä ja tämä sopi mainiosti paalupaikalta lähteneen Esa Kytölään suunnitelmiin.

Jo ensimmäiset metrit osoittivat ettei muilla kilpailijoilla ole tällä ker-



Puolilitraiset voitti mahtavasti märällä radalla mennyt Ari Rämö, joka oli siirtymässä ensi kaudeksi Italianlaisen teamin Hondan ohjaimiin.

taa muuta mahdollisuutta kuin ajaa sijoista 2 eteenpäin. Vahvasti aloittanut Esa Kytölä meni aivan omia merojaan puolimatkaan saakka jolloin epäonni iski jälleen. Ajokin vauhti puutui pikku hiljaa ja niin oli Kytölään luovutettava johtopaikka takana tul-

leelle Hannu Kalliolle.

Edellisen osakilpailun voittanut Hannu Kallio ajoi kärjessä ja hän otti toisen peräkkäisen voittonsa.

– Kyllä Esan kyyti oli kovaa eikä minulla ollut mitään mahdollisuutta vastata hänen menoonsa liukkaalla

radalla, kommentoi Hannu Kallio esitystään.

Kytölä jatkoi kuitenkin ”hammasta purren” loppuun saakka ja hän joutui vielä päästämään Reijo Rosnellinkin ohitseen. Näin oli tämä entinen motocrossari ottanut uransa parhaan sijoituksen rr-radoilla. Rosnell on ”ripustanut kuraiset” ajovarusteensa nulaan ja kilpailee jatkossa ainoastaan asfaltilla kesäaikana.

– Ajokin kone kävi niin kylmänä ettei se tahtonut vetää lainkaan. Olinkin jo tulossa ratavarikolle teippauttamaan jäähyttäjää mutta peruin ajatuksen kun pelkäsin teippaamisen vievän liiaksi aikaa. Nyt pitää jostain saada lisää rahaa, jotta pääsen jatkamaan illalla kohti Italian Misanoa, kommentoi pettynyt Esa Kytölä.

Liukas rata teetti tepposensa Taru Rinteelle joka lipsautti ajokkinsa nurin varikon jälkeisessä nousussa. Hänen mitalitoiveet eivät vielä menneet tähän kaatumiseen sillä jäljellä on vielä kaksi kovaa koitosta. Kuitenkin mestaruus alkaa olla Hannu Kallion, joka tarvitsee vielä hieman lisää pisteitä, jotta ensimmäisen mestaruuden ”juhlinta” voi alkaa Valkeakoskella.

KIVI JATKAA SOOLOAAN

Päivän toiset SM-pisteet olivat jaossa 250-kuutioisissa, jossa kummatkin edelliset osakilpailu voittanut Markku Kivi oli suosikki.

Kilpailijoiden päästessä matkaan liukkaalle radalle meni kärkeen mestaruutta puolustava Jarmo Liittä. Aivan hänen kannassa olivat Markku Kivi ja Kari Korpela. Tämä kolmikko kiersikin miltei toisissaan kiinni ensimmäiset kaksi kierrosta.

Kolmas road racingin SM-osakilpailu nosti uusia nimiä osakilpailuvoittajien listalle. Markku Kivi otti jo kolmannen voittonsa 250-kuutioisissa ja samalla ensimmäisen Suomenmestaruutensa.

Kolmannen kerran varikkomäkeen noustessa painui Markku Kivi helpolla ulkokautta johtoon. Liukkaassa ylämäessä suoritettu ohitus oli todella mestarillinen näyttö Markku Kiven tämänkautisesta vauhdista.

Tämän jälkeen nähtiinkin tuttua Kiven sooloilua kärjessä ja kun kymmenen kierrosta oli takana oli ero kasvanut varsin selväksi toisena olevaan Jarmo Liittään. Näin oli kolmas voitto tosiasia ja Yamaha cupin voittaja vuodelta 1984 ottanut ensimmäisen mestaruutensa.

– Kyllä aamulla oli jo sellainen tunne että tänään tulee voitto keiliällä kuin keiliällä. Tulihan se ja varsin helpolla, sanaili tuore mestari ja sanoi arvostavansa MM-osakilpailun loppukilpailupaikkaa enemmän kuin nyt tullutta mestaruutta.

Kisan kakkosena maaliin ajanut Jarmo Liittä antoi välittömästi tunnustusta Kivelle.

– Oikealle miehelle meni mestaruus, Mäkilän Matti ”takoo järkeä” nuoren Markun päähän, joka menee todella kovaa tällä kaudella, tunnusti Jarmo.

– Oma ajokkini jäähtyi liikaa tällä kertaa ja kyllä olen itsekin tällä kaudella ollut huono, sillä kierrosaikani ovat olleet viime vuotista heikompia, jatkoi Liitä.

Pitkään kolmantena ollut Kari Korpela lipsautti ulos ja näin kolmannen sijan peri Harri Kallio, jota viimeisen kierroksen aikana nousi uhkaamaan Ingolf Enqvist.

SIUKOLAN YLLÄTYS

Suurimassa luokassa odotettiin Hondilla ajaneita Eero Hyväriseltä ja Esko Kupariselta todella kovaa esitystä määrällä radalla.

Toisin kuitenkin kävi ja suurten ajokkien päästessä matkaan painui kärkeen ensimmäistä kilpailuaan A-luokassa ajava Erkki Siukola. Pitkään tämä katu-Suzukista rakennetulla ajokilla kilpailut tulokas ei saanut "halkoa tuulta", ensimmäisellä kierroksella johtoon siirtyi Ari Rämö.

Jo Anderstorppissa menohalujaan väläyttellyt Ari Rämö näytti kotiyleisönsä edessä osaamisiaan ja painoi todella kovaa määrällä radalla. Hänen voittoaan ei kukaan pystynyt uhkaamaan ja kun ruutulippu heilui kymmenen kierroksen jälkeen oli hänen etumatkansa kasvanut selväksi.

– Olin päättänyt aloittaa niin kovaa kuin suinkin osaan ja näin myös teinkin. Katsoin vasta viidennen kierroksen täytyessä ensimmäisen kerran taakseni ja yllätyin kun siellä ei ollutkaan Eero Hyvärinen, jota oli etukäteen pitänyt vaarallisempina vastustajani. Kyllä oli mukava ajaa kun ajokki toimi. Ainoastaan kahdella ensimmäisellä kierroksella renkaat lipsuivat mutta kun ne lämpenivät oli pito mahtavaa. Toivottavasti liitto (SML) ymmärtää etten pysty ajamaan kaikkia SM-osakilpailuja, sillä vauhtia pitää hakea kovista kv-kilpailuista. Pikkuisen ymmärrystä toivon listojen tekijältä etten joudu niin huonolle listalle ettei ensi kaudella ole mahdollisuutta ajaa arvopisteistä, tiilitti tunteitaan Ari ja kertoi olevansa mahdollista että hänet nähdään Italialaisen teamin Hondan ohjaimissa ensi kaudella.

Alussa johdossa ollut Erkki Siukola ajoi määrällä radalla mahtavasti ja tulokas ottikin toisen sijan kilpailussa nimekkäiden ja nopeiden Hondakuljettajien Hyvärisen ja Kuparisen harmiksi.

– Kyllä oli mahtava ajaa kunnon saderenkailla jotka osti vanhana Eerolta lauantaina, kommentoi Siukola.

Luokan kolmannelta sijasta kävivät Eero Hyvärinen ja Esko Kuparinen omaa kamppailuaan. Pitkään kolmannella sijalla ollut Esko Kuparinen joutui lopussa päästämään Hyvärisen edelleen.

SUHONEN OSAA VENYÄ

Päivän ehkä yksi odotetuimpia loppukilpailuja oli alle 750-kuutioisten vakiopyöräisen lähtö. Nyt rata oli märkä ja ennakkosuosikin paineet olivat kasattu Juha Suur-Inkeröisen harveille, joka viihtyy hyvin määrällä radalla. Unohtaa ei myöskään sopinut Suhosen Jari ja keskittynyttä Esko Kuparista, joka halusi olla ykkönen päivän kisassa.

Heti lähdössä keulaan ampui Kuparinen, joka oli nyt päättänyt näyttää kanssakilpailijoilleen kuulut



250-kuutioisten ratkaisu: Markku Kivi (6) painaa ulkokautta ohitse ja Liitiän Jarmo (1) ja Kari Korpela (2) eivät voi kuin ihmetellä.

m.....t. Eskon avaus olikin todella kova ja hänen taakseen muodostui neljän kovan nippu jossa matkaa tekivät Jari Suhonen, Juha Suur-Inkeröinen, Harri Loponen ja "Hakki" Maikola.

Ensimmäisenä pelin menetti juuri Maikola, joka kaatui varikon jälkeisessä nousussa eli samassa paikassa kuin Rinne ja Petäjä.

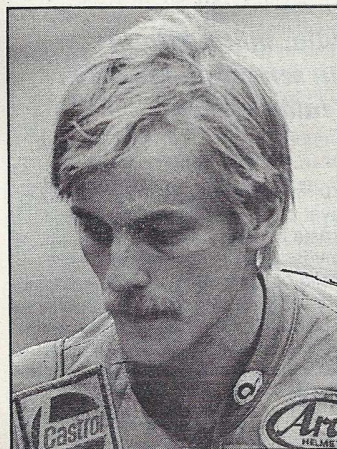
Kaksi kierrosta ennen maalia siirtyi Suhonen kärkeen.

– Olin jo hätäntäytyä Eskon johtoon, joka kasvoi kun lipsahdin hieman ulos radalta suolenkilillä. Kyllä tulin lopun riskirajojen yläpuolella ajaen, muutoin Esko olisi mennyt tavoittamattomiin, sanoi Jari.

Toiseksi ajanut Esko Kuparinen oli maalissa hieman huolissaan tilanteesta.

– En mahtanut mitään tällä kertaa Jarille. Nyt mestaruuden ottaminen ulos radalta oli vaikeampaa, kommentoi Esko kisaansa.

Kovan päivätyön joutui tekemään Timo Kivelä kolmannen sijan eteen. Ensin alussa Torkkelin Jussi ahdisti varsin kokeneen Kivelän pistämään parastaan peliin. Kun Torkkeli oli pudonnut Kivelän vauhdista nousi uusi uhkaaja takaa. Ajokin merkki pysyi



Hannu Kallio vie mitä todennäköisemmin 125-kuutioisten kirkkaimman mitalin Valkeakoskelle.

samana ja nyt ohjaimissa oli Raimo Vartiainen, joka on kauden vanhessa parantanut otteita roimasti. Aivan kolmanteen sijaan ei Vartiainenkaan "yletynyt" vaan joutui tyytymään neljanteen sijaan.

Suosikkina kisaan lähtenyt Suur-Inkeröinen ei päässyt oudolla Hondallaan aivan kärjen vauhtiin mukaan ja hän oli seitsemäs.

AJOKKI OSAA VOITTAA

Päivän viimeiset pisteet olivat jaossa sivuvaunujen luokassa, jossa aikaisemmat voitot olivat menneet "puoliksi", eli toinen Karttiala ja toinen Lauslehdolle. Näin nämä kaksi kokenutta kuljettajaa jakoivat pistejohdon ja nyt sitten olisi toisella mahdollisuus siirtyä johtoon.

Näistä kahdesta ei kumpikaan päässyt lähdöstä hyvin liikkeelle ja keulaan menikin Rahko/Veräväinen kaksikko, jotka saivat kantaansa Jukka Lauslehdon ja Sakari Palojärven. Näiden kahden jo hävittyä suolenkille saivat Kari Karttiala ja Jukka Silventoinen ajokkinsa vasta käymään.

Rahko ja Veräväinen halkoivat kärjessä tuulta aina viidennelle kierrokselle saakka, jolloin tasaisesti vauhtiaan kiristäneet Lauslehto ja Palojärvi siirtyivät johtoon. Olihan keli näille jäärätataitureille varsin sopiva.

Puolimatkan jälkeen tilanne ei kärjessä enää vaihtunut ja niin Lauslehto/Palojärvi, jotka vannoinivat Voimixin nimeen, ottivat toisen voittonsa sekä pistejohdon.

Hondamiehet Rahko/Veräväinen toisina ja kolmanneksi sijoittui heikon lähdön jälkeen todella mainiosti nousseet Karttiala ja Silventoinen.

– Ajokki pääsi jäähtymään liikaa ennen lähtöä ja siitä syystä startti meni pieleen. Loppupuolella kilpailua oli vielä löysättävä vauhtia, sillä koneesta kuului ylimääräistä ääntä. Mestaruudesta kuitenkin "tapellaan" loppuun saakka, pamautti Kari Karttiala.

Voittoon ajaneiden Lauslehdon ja Palojärven mekaanikkona toimii tällä kaudella vielä vallassa oleva mestari Matti Ollilainen, joka uskoo suoajat

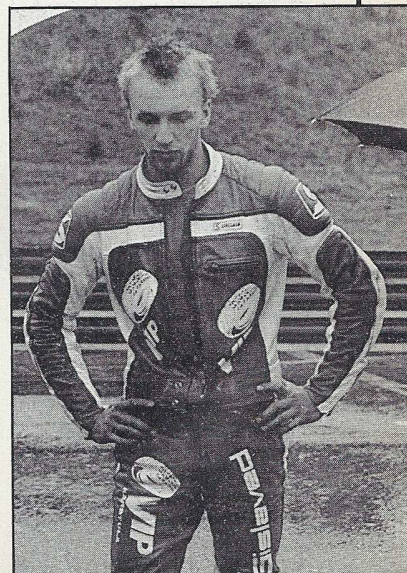
tiensä ottavan kirkkaimman mitalin.

– Tällä ajokilla on kolmesti peräkkäin viety kirkkain mitali niin miksei se nyt neljännenkin kerran kun "Jukis" ajaa niin pirun hyvin, sanoi Matti Ollilainen.

Kilpailun neljänneksi ajoi isä ja poika Valaskari, jotka näyttivät lyhyellä ajokillaan ettei sen välttämättä tarvitse olla pitkä.....

Päivän Yamaha cupin voitti todella mahtavasti ajanut Antti Takkala, joka kiitteli renkaitaan ajon päätteeksi. Junnujen alle 125-kuutioisten ykköseksi ajoi Ari Kainulainen ja suuremmissa luokassa toinen Ari, eli nyt Lampinen Imatralta.

Kausi jatkuu syyskuun ensimmäisenä viikonloppuna jolloin ajetaan pisteistä Räyskälässä ja sen jälkeen heti seuraavana viikonloppuna Turussa.



Yamaha cupin ykkönen oli sateisella Ahvenistolla Antti Takkala.