



KAKSI SANKKARIA

Ahveniston Nordic Championship avaus tarjosi vähäisestä osanottajamäärästään huolimatta näyttäviä taisteluja ja rata-autoilua parhaimmillaan. Kun kilpailu on kova, näyttävät vanhat PM-kisan konstit oleva sallittuja; protestin kautta täälläkin aittiin voittoon. Joonas Salmimäki ja Toni R. Ruokonen olivat kisan suomalaistähdet.

Rata-autoilun FIA Nordic Championship -sarja 1994 aloitettiin Ahvenistolla erittäin kylmissä ja huonoissa olosuhteissa – vettä ja rakeita riitti molempina päivinä.

Huhujen mukaan muiden maiden kuljettajat aristelevat Ahveniston korkeuseroja omaavaa rataa. Mm. ruotsalaiset käyvät yleensä harjoittelemassa Kemorassa tai Jurvassa, jonne on lyhyemmät matkat. Ahvenistolle ei haluta tulla, sillä suomalaisilla lasketaan etukäteen olevan liian hyvät mahdollisuudet tutulla radallaan.

FIA Pohjoismaiden mestaruussarjassa, johon myös Baltian maat ja Venäjä erikoisluvalla kuuluvat, ajetaan PM-pisteistä Formula Fordeissa, FIA:n luokassa 2 sekä kolmessa N-ryhmän luokassa; yli 2 000, enintään 2 000 sekä enintään 1 300-kuutioisissa. Formula 3 luokka hyväksytään myös PM-kisoihin, mutta Ahveniston rata ei vielä kilpailulupaa anottaessa saanut lupaa ajattaa kolmosia. Näin ollen näiden PM-taisto nähdään Kemorassa kuorma-autojen EM-kisan yhteydessä.

Seuraava kaikkien luokkien FIA Nordic Championship -osakilpailu ajetaan elokuun 6–7. päivä Ruotsin Knutstorpissa.

— RATA **PM** AHVENISTO —

FORMULA FORD 1600

Ruotsalaiset Formula Ford -kuljettajat eivät Ahveniston rataa kammonneet. Kolmestatoista kuljettajasta kuusi oli Ruotsista, viisi Suomesta ja kaksi Norjasta. Vallitsevasti muutama suomalaiskuski joutui jäämään pois, sillä ikä ei riittänyt. Voimassa oleva ajokortti vaaditaan kaikilta FIAN NC-kisaan osallistuvilta.

Naapurimaan kuskit omaksuivat yllättävän nopeasti Ahveniston mutkat ja nyppylät, sillä kummassakin aika-ajossa nopein aika kirjattiin svenssonelle. Suomalaiskolmikko Joonas Salmimäki, Toni Teittinen ja Topi Serjala, yritti pistää kampoihin,

Risto Buri on luvannut kovan vastuksen Markku Kuusijärvelle tämän kauden kisoissa. Lauantaina Buri pääsi rallicrossimaisilla ottella yllättämään Kuusijärven vauhtiin ei pystynyt kukaan vastaamaan.

**KIKKA KUOSMANEN, teksti
HOLGER EKLUND, kuvat**



Suomalaiskuljettajat ovat hallinneet Formula Fordien PM-luokkaa vuositoikulla. Ruotsalaiset Niklas Loven (n:ro 9) ja Thomas Johansson (41) yrittivät raivoisasti Ahvenistolla muuttaa tilannetta, mutta Joonas Salmimäki (43) ei antanut kenellekään mitään mahdollisuuksia, vaan voitti kumpanakin päivänä miten tahtoi.

mutta vain Salmimäki onnistui kiihlaamaan eturivistöön. Teittinen oli viides ja Serjala yhdeksäs.

Ahveniston FF-lähtö kulki kumpanakin päivänä Salmimäen tahtiin. Lauantaina menopelissä havaittiin muutama tekninen ongelma, jotka saatiin monen tunnin työllä yön aikana korjattua, eikä muilla ollut sunnuntaina Joonakselle nokan koputamista.

Sunnuntain lähdön selvä kakkonen oli Thomas Johansson, jonka kovaa vauhtia on nähty Suomessa pari vuotta sitten. Johansson on tullut myös formula-kolmosten kanssa ja ajaa tällä hetkellä ajaa Ruotsissa Formula Fordin lisäksi myös Renault Clio-cupia.

– Teippasin ensimmäiseen aika-ajoon kaasarin liian hyvin, koska rata oli todella likainen ja kaikenlaista töhnää lensi sinne sisään, selitti Johansson aika-ajonsa ja lauantain kisansa omasta mielestään huonona kuudetta sijaansa.

Niklas Loven, sai hankittua itselleen paalupaikan, mutta se ei auttanut kuin ensimmäisen suoran verran. Joonas Salmimäki otti paikkansa kärjessä kylmän rauhallisesti jo lähtösuoran jälkeisessä mäessä, eikä siitä enää kisan aikana luopunut.

Salmimäen takana Johansson ja Loven kävivät kovaa kisaa toisesta paikasta. Johansson meni suolenkilillä Lovenin ohi ja yrittäessään saada kakkospaikkaa takaisin Loven spinnasi pääsuoran päässä ja tippui peräti viidenneksi.

Toni Teittinen, jolla oli ennakkoon hyvät mahdollisuudet myös palkintopallille, kärsi lauantaina kaasariin lentäneestä kivenpalasesta. Sunnuntaina Teittisen vauhti oli taas kohdallaan ja niin Toni kävikin pokaamassa kolmannen sijan itselleen.

– Yrittelin suolenkilillä Lovenista parinkin kertaan ohi, muttei löytynyt riittävästi tilaa, kertasi Teittinen kisansa.

Salmimäki johtaa PM-sarjaa nyt puhtaalla peillillä eli 45 pisteellä. Niklas Lovenilla on 30 pistettä ja Johanssonilla 26. Toni Teittinen on Andre Hansenin kanssa jaetuilla neljännelle sijalla vain pisteen päässä Johanssonista.

N-RYHMÄ JA FIA:N LUOKKA II

Lauantaina luokkien yhteinen startti jouduttiin uisumaan kilpailun johtajan huomattua, ettei viiden sekunnin taulua oltu näytetty kilpailijoille ennen valojen vaihtumista. Kun mm. Peggen Andersson uinaali vielä viivalla, päätti johto keskeyttää kilpailun kahden kierroksen jälkeen ja startti uusittiin.

Ison N-ryhmän voitti lauantaina raillcrossimaisissa otteita viimeisellä kierroksella käyttänyt Risto Buri. Eestiläisemmo Tõnu Soomer vei luokan 2 korkeimmat pisteet.

Jos N-ryhmäläisten ja FIA:n luokan 2 lähdössä sunnuntaina ei olisi ollut Toni R. Ruokosen taistelua kolmannelta sijalta kärkeen, olisi yleisön mielenkiinnon kohde ollut pelkästään isompien luokan 2 autojen



SS-autojen sunnuntain startti viivästyi hinaushommien vuoksi. Koneiden kuumenemisen vuoksi ongelmia ilmaantui yhdelle sunnuntai- ja keskeyttämisiä tuli paljon. Bosse Johanssonin Porsche kävi vain viidellä pytyllä, Esa Schroderuksen Corvette kärsi vaihdelaatikko-ongelmista ja Bengt Thenander jätti leikin kesken koneen ylikuumentumisen vuoksi.

N-ryhmäläisten lähdössä isommat autot pyörivät aluksi pienempien jaloissa, kunnes rata alkoi kuivua. Sunnuntain rajuihin taisteluihin käytiin Clas Esbjugin ja Toni R. Ruokosen kesken. Suolenkilillä tapahtunutta ohitusta käsitellään vielä lähialueilla vetoomusistumisessa.



pyöriminen N-ryhmän pikkuautojen jaloissa.

– Oli pakko jättää pikkasen eroa Bemareihin, kun pakoputkesta tuleva tulenlieska oli polttava Golfin maskeen, naureskeli rallivirtuosi Jorma Laakso isompien kilpakumpaneitensa vauhtia.

Sadekeili piteli kaksivetoisten Bemareiden vauhdin laimeana, kunnes kuivunut ajoura antoi uskoa pittoon, minkä jälkeen nähtiin jo huikeampaa menoa. Peggen Andersson ajoi sunnuntain lähdön loppupuolella jo kovimpia kierrosajoja, mutta alkumetreillä karkuun lähteneet Kuusijärvi ja Buri eivät enää olleet tavoitettavissa. Risto Buri pääsi sunnuntain startissa aluksi kärkeen, mutta Markku Kuusijärvi oli päättänyt olla antamatta periksi. Varikko-mäkeen Kuusijärvi nappasi oman ajolinjansa aivan Burin imuun. Kun Buri ylitti nypylän ihanneajolinjaa pitkin, huiskasi Kuusijärvi huimasti nypylältä sisäkautta ohi ja meni menojaan.

Toni R. Ruokonen jäi Hondallaan lähtökiihdytyksessä edeltään lähteneiden isompien autojen taakse ulkopuolelle sumppuun, jolloin saman luokan norjalaisemmot Clas Esbjug ja Roger Moen pääsivät edelle.

Alkukierroksilla Peggen Anders-

son, eestiläinen Tõnu Soomer ja Ruotsin Bengt Thenander häiritsivät jonkin verran Ruokosen nousua kärjen tuntumaan, mutta kilpailun puolen välin paikkeilla edessä ei ollut muita kuin Clas Esbjug samantasoisella Civicillään. Yleisö sai todellakin koko rahan edestä katsottavaa ja seurattavaa, Ruokosen ohitusyrityksiä riitti radan jokaiseen mutkaan – niin suolenkilille kuin yleisön edessäkin.

Esbjugin joutui ajamaan kovan paineen alla, sunnuntain Hesarikaan ei välillä olisi mahtunut Hondien puskureitten väliin. Rumatkin otteet ovat näköjään välttämättömiä, kun takaa painetaan täysillä. Esbjug sulki jatkuvasti myös suoralla Ruokoselta latua, vaikka ratuomarit näyttivät jo useaan otteeseen sinistä lippua. Lopulta osumista ei voitu välttää – osaksi märän kelin takia, osittain eteen ajamisen vuoksi – ja Ruokonen onnistui viimeisellä kierroksella nousemaan johtoon.

Kisan jälkeen Esbjug teki ohituksesta protestin, tuomaristo käsiteli asian, hyväksyi protestin ja määkäytti Ruokoselle 20 sekunnin aikasakon. Ruokonen putosi näin kolmanneksi. Kyseisen paikan ratuomari raportoi tilanteen ja oli vielä kuvannut videolle tapahtuman, mut-

ta tuomaristo kieltäytyi katsomasta sitä. Kun kaikki tosiasiat puhuvat Ruokosen puolesta, teki Ruokonen asiasta vetoomuksen, joka käsitellään lähiaikoina.

SPECIAL SALOON YLI 1300 CC

SS-autot ajoivat omista PM-cup-pisteistään. Sunnuntain lämmittelykierroksella tanskalaisen Hans Vestergårdin Lotus Espritesta hajosi pyörän napa pahassa paikassa, joten järjestäjien oli ryhdyttävä ennen starttia hinaushommiin.

Viritetyt autot eivät odottelua lähtöviivalla kestäneet, joten Bosse Johanssonin Porsche perässä autot kiersivät ratavarikolle.

– Autot käyvät tyhjäkäynnillä niin laihalla, että on mahdotonta seistä paikallaan niin kauan, selvitti Esa Schroderus.

Loppujen lopuksi kaikki pelit saatiin uudelleen lähtöviivalle ja kisa pääsi alkuun. Olli Virtasen Camaro liikkui tällä kertaa luotettavasti alusta loppuun, joten koko näytös jäi Olliin harteille.

Esa Schroderus joutui koukkaamaan ratavarikolle parikin kertaa.

– En ihan sentään pystynyt ajamaan kakkosvaihteella koko kisaa, vaan oli käytävä ratavarikolla tökkäämässä joku isompi vaihte päälle, harmitteli Esa, joka kiitettävästi kuitenkin jatkoi kisaa, eikä heittänyt pyyhettä kehään ongelmistaan huolimatta.

Lauantaipäivän voittaja Bosse Johansson oli toinen sunnuntaina ja johtaa nyt SS-cupia 40 pisteellä.

– Valittavana Porsche kävi vaan viidellä pytyllä, täytyy ensi kerraksi saada kaikki kuusi käyttöön, selvitti Bosse, joka oli ensin pitänyt Ahveniston rataa ihan hulluna paikkana, mutta nyt ajettuaan antaa sille täydet pisteet.

MERKKILUOKAT

Saabit ja Fiatit ajoivat samassa lähdössä. Esa Joensuu on Saabeista Ahvenistolla tottunut ottamaan paalupaikan, mutta nuori tulokas Jorma Liede Fiatillaan on nyt päässyt teknisistä ongelmistaan ja pääsi Esan rinnalle eturiviin vain 11 sadasosaa hävinneenä.

Koko kisa meni kuitenkin Jarmo Kaitaselle, joka sai hyvän lähdön, eikä vanhana ratakettuna päästänyt takaa kärkkivää Jorma Liedettä ohi. Esa Joensuu oli kolmas ja toinen nuori Fiat-kuski Niko Tuhkanen pääsi vielä viitosvaihteen katoamisesta kärsineen Saabistin, Pasi Lähteenmäen ohi ennen ruutulippua.

Mini Tonni-luokassa Jorma Juhoia piteli tahtipuukkoa aika-ajoista lähtien. Lähdössä hetken kärjessä ollut Matti Lehtokari ei mahtanut Juholalle mitään, mutta sai ajaa mielenkiintoisen kisan nuorempien tulokkaiden kanssa. Jani Mustonen taisteli loistavasti, muttei mahtanut Lehtokarille tällä kertaa mitään.

Lada-Samara-luokassa täysi pistemäärä kirjattiin jälleen Klaus Bremerille, vaikka Jokke Eräkorpi ja Esa Rantanen aluksi näyttivät olevan eri mieltä.

Historic-autoja ei ollut kuin viisi paikalla, vaikka lähtöluettelosta löytyi parikymmentä nimeä. Helge Snabb sai pitkästä aikaa toteuttaa itseään radalla ja oli Ford Falconillaan elementtissään. Kim Pettersson Ford Mustang 65:llä jäi hieman yli viisi sekuntia.