

Rallicrossin SM-kauden viimeinen osakilpailu ajettiin Ahvenistolla. Mestaruutta ajatellen koko kilpailu oli aivan tarpeeton, sillä Hyrylän Urheiluautoilijoita edustava Timo Virtanen oli varmistanut neljännen mestaruutensa jo edellisessä, Artukaisissa ajatuskisassa.

Kotimaisista huippunimistä puuttuivat molemmat -mäet, sillä niin Matti Alamäki kuin Seppo Niittymäkin olivat hakemassa samaan aikaan EM-pisteitä. Onneksi järjestävän seuran puuhames Erkki Stenberg oli saanut houkutteluksi kilpailuun mukaan lauman ruotsalaisia, jotka toivat Ahvenistolle huomattavasti lisäväriä.

Lahdentakaiset kilpailijat toivat pienoisia lisäväriä jo katsastukseen aiheuttaen samalla toimenpiteestä vastanneelle Kone-Olli Lehtiselle harmaita hiuksia. Monella ruotsalaisella turvavöitten olkahihnat oli

maahan, valitteli tilanteeseen pettynyt Virtanen, sillä Ahveniston märällä radalla olisi nelivetoisuus ollut huomattava apu.

VIERAIDEN TAHTIIN

Alkuerät alkoivat yllättäen hieman toisella tavalla kuin ennakoarvauksissa oltiin luultu. Varma Suomen mestari Timo Virtanen sopparoi omassa lähdössään hieman, eikä päässyt ensimmäisiin mutkiin mentäessä tutulle keulapaikalle. Kun vielä tuulilasinyhkimet eivät toimineet, löytyi Timppa ensimmäisen aika-ajon jälkeen tuloksissa vasta sijalta 24 lähes 40 sekuntia erän nopeimmalle hävinneenä.

Nopeimmin aika-ajossa suoriutui kansainvälisyyttä edustanut Mikael Nordström nelivetoisella Kuplallaan. Toiseksi nopeimmin radan kiersi Munsalan mies Fjalar Björklund, samoin joka kulmasta

ilmeisesti ollut muissa erissä Nordströmin pahin vastustaja muita mitenkään väheksymättä.

Toisessa aika-ajossa Mikael Nordström jatkoi vakuuttavaa tahtiaan ajamalla jälleen pohja-ajan. Timppa Virtanen paikkasi mallikkaasti ensimmäisen erän epäonnistumisensa tullen toiseksi. Virtanen näytti harvalukuiselle katsomolle kuinka takavetoista viedään todella kauniisti. Virtanen sai ajaa omassa erässään täysin muista lähtijöistä piittaamatta, sillä hyryläinen jätti muut taakseen heti lähtökiihtyksessä.

Ruotsalaisten ylivalta jatkui vielä kolmannessa, ja monen kohdalla ratkaisevassa startissa. Nopein oli jälleen sinikeltainen kuljettaja. Ei kuitenkaan Nordström, vaan sataneljäkakkosella Volvolla näyttäviä sladeja viljellyt Stig-Arne Pet-

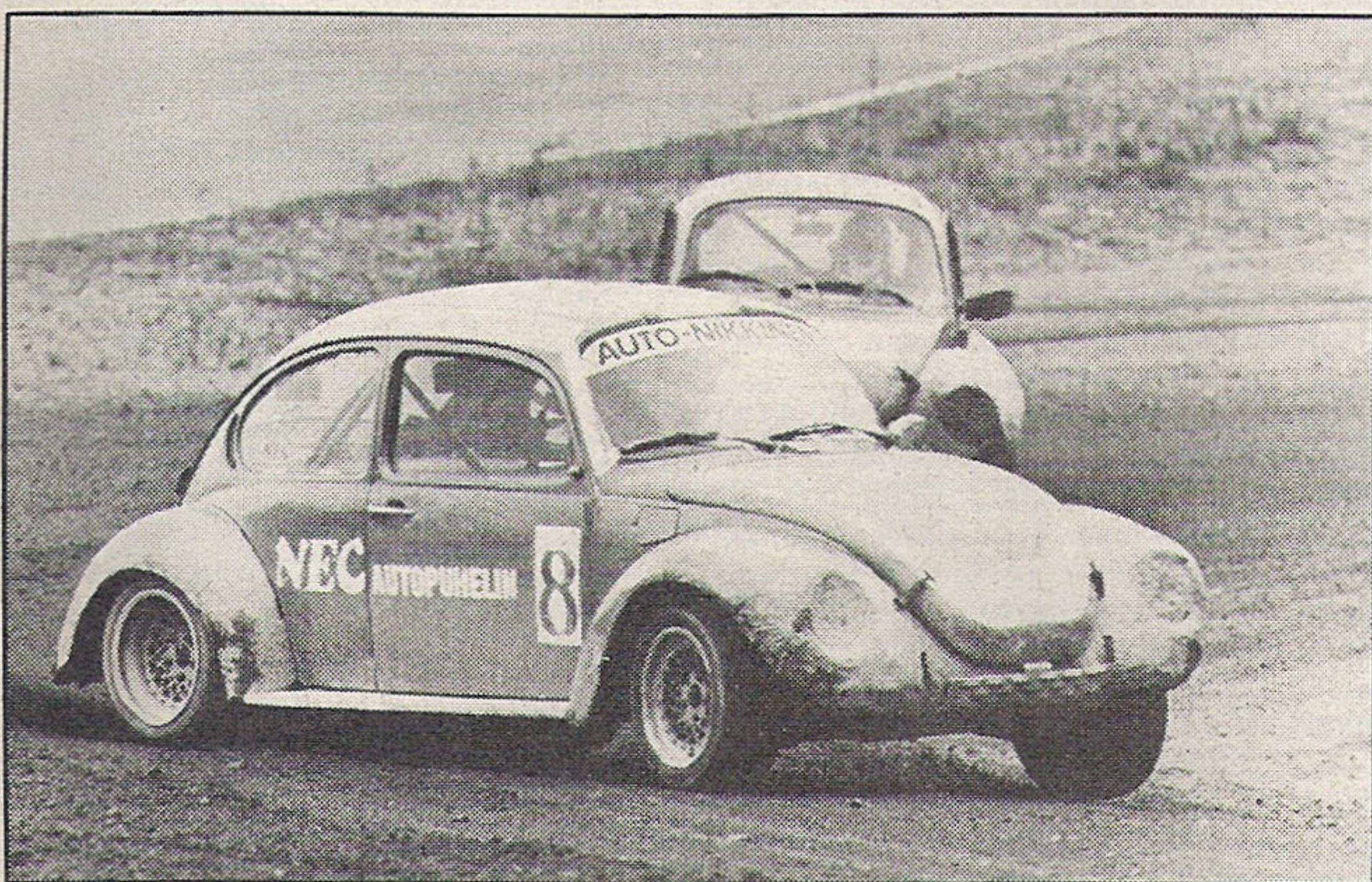
räänsä Rauno Piipposen ja Nils-Olov Wexellin. Kuusi kierrosta oli turhaa polttoaineen kulutusta, sillä sijoituksista ei missään vaiheessa tullut kamppailua. Suomalaisten kaksoisvoiton varmisteli "Vekseli", joka viidennellä kiekalla luisti tynnyrin päälle.

C-finaalissa Jukka Pelttari ampaisi puolisella Porscheellaan vilkkaimmin liikkeelle. Vaihtolanteessa käsikirjoituksessa oli kuitenkin jotain epäselvää, jolloin koko muu revohka paineli tyylikkäästi ohi. Pelttari pääsi tosin jatkamaan matkaansa, mutta vain etupyörästä löytyneet jarrut tekevät muutenkin tarkkuutta vaativasta Porscheesta erittäin vaikean ajettavan, joten Jukan oli tyytyminen eränsä viimeiseen sijaan.

Harri Öhman voitti C-finaalin nousten seuraavaan finaaliin. Toisesta ja kolman-



Timo Virtanen näytti kotimaisille vastustajilleen mestaruuden menneen oikeaan osoitteeseen.



Antero Nikkinen päätyi tasapisteisiin Pekka Kanervan kanssa. Ynnäilyn tuloksena lappeenrantalaiselle ojennetaan himmein mitali.

kiinnitetty suoraan turvakehikkoon. Sääntöjen hyväksymä ratkaisu siinä tapauksessa, mikäli kehikko on tehtaan käsialaa. Joka tapauksessa kaikki ulkomaiset ratin-vääntäjät selvisivät ongelmitta katsastuksesta.

Ennakkoon ajatellen suurin mielenkiinto kohdistui Timo Virtaseen, tai parem-

vetävällä Kuplallaan. Tähän ensimmäiseen aika-ajoon Fjalarin taival sitten valitettavasti päättyi, sillä tekniikka otti sen verran siipeensä, että jatkaminen oli mahdotonta. Kun muut odottelivat varikolla toista ajovuoroaan, Björklund avustajineen pakkasi ajokkinsa kuorma-auton lavalle. Todella harmillista, sillä Fjalar olisi

tersson. Virtanen oli jälleen toinen saaden kaksi sijapistettä sekä varman paikan A-finaaliin.

FINAALIT

Finaalit aloitettiin D-kirjaimella. Viivalla oli ainoastaan kolme autoa. Staffan Waltari onnistui lähdössä parhaiten saaden pe-

nestä tilasta käytiin ajoittain tiukkaa taistelua. Vaikka maaliin saapui toisena Staffan Waltari, oli kaveri hetkittäin helisemässä taustapeiliin täyttäneen Sune Anderssonin kanssa. Sunen meno tosin laantui huomattavasti sen jälkeen kun mies hiljalla kaataa Saabinsa.

Antero Nikkinen pääsi aikojensa perus-

JARMO VAINIO, teksti HOLGER EKLUND, MARKO MÄKINEN, kuvat

Onneksi tulivat

minkin hänen voittoisaan Salama-Kuplaansa. Vaikka vielä tällä kaudella Timppa pystyi saavuttamaan mestaruuden normaalilla kaksivetoisella, ei tulevaisuus normaalille Kuplalle näytä enää kovinkaan turvatulta.

Jo keväällä huhuttiin ensimmäisen kerän Virtasen mahdollisesta nelivetoisesta menopelistä. Syksyn lähestyessä huhut muuttuivat varmaksi tiedoksi, ja Timppa pyrki ajamaan Apparalla nelivetoisella, mutta...

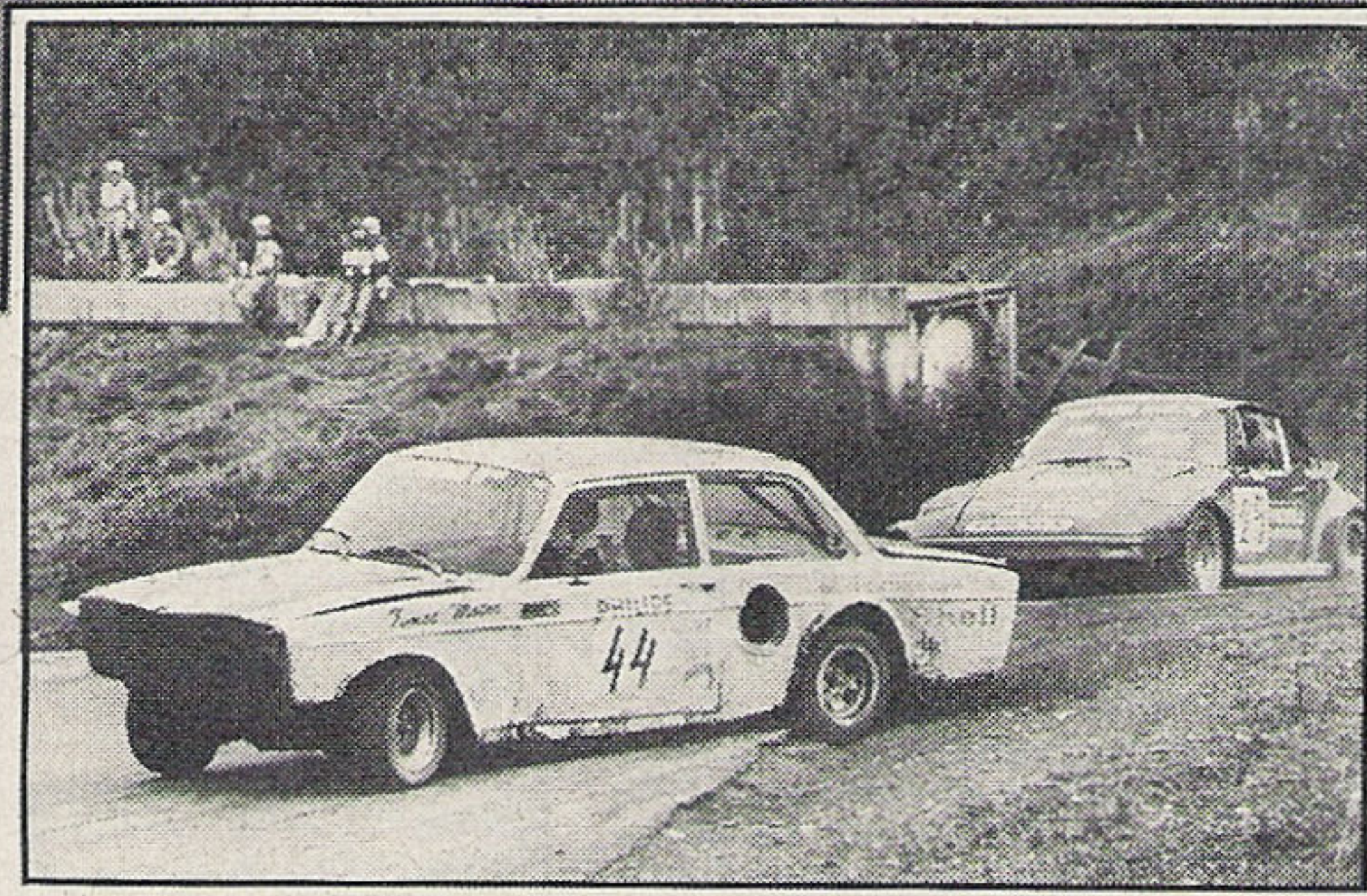
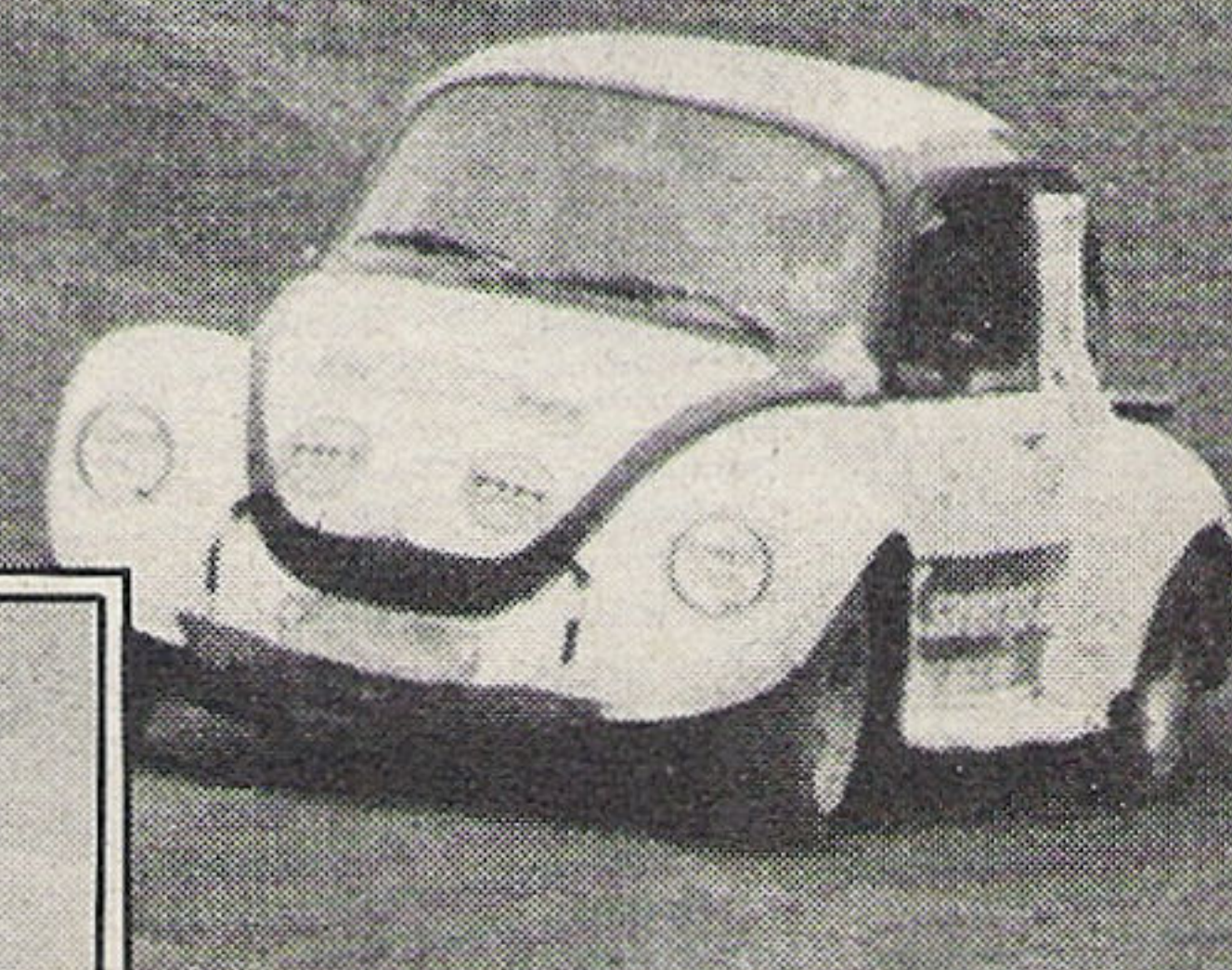
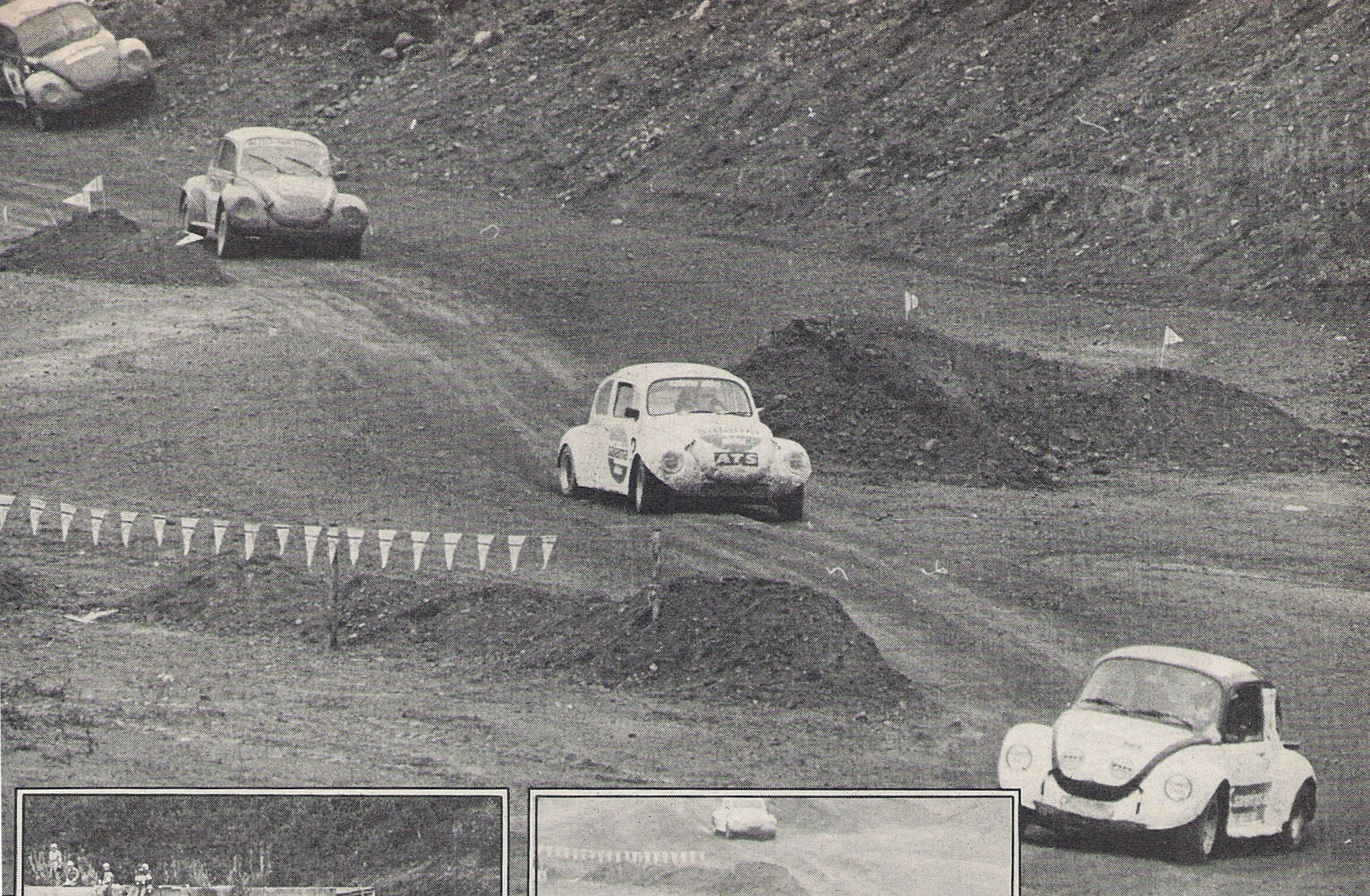
– Kisaa edeltävänä torstaina selvisi, etteivät kaikki tarvittavat osat ehdi ajoissa

Yleensä harva kiittää ulkomaisten kilpailijoiden läsnäoloa kotimaisissa kilpailuissa. Vierailijat näet kun ovat tottuneet viemään kirkkaimmat pinaalit mukanaan. Ahvenistolla oli kuitenkin onneksi lahdentakaisia vieraita, sillä ilman svenskejä kisa olisi ollut todella väritön.

teella suoraan toiseksi korkeimpaan finaaliin. Lappeenrantalainen pääsi heti lähtövalan vaihtuessa punaisesta vihreäksi keulaan pitäen paikkansa kuuden kierroksen ajan. Edellisen finaalin voittanut Öhman taituroi toisena maaliin ennen Jokisen Maunoa.

Neljänneksi sijoittui Pekka Kanerva, joka viimeisessä aika-ajossa pyörähti maaliin luona sen verran aikaa hukaten, että hätäisimmät kuvittelivat jo näkevänsä hopeamitalin liukuvan pois Pekan hyppysistä.

Kilpailun ikäpresidentti Eino Venäläinen



Rallicrossin nykytilanne kotimaassa. Kärjessä painaltaa vierailija Mikael Nordström. Toisena tulee vain takavetoisella Kuplallaan Timo Virtanen. Antero Nikkinen puolestaan on joutunut jo antautumaan Timpalle. Penkoja pitkin tulee Juha Holm, jonka Stig-Arne Pettersson avusti väärälle ajolinjalle.

Stig-Arne Petterssonia voidaan pitää kilpailun yllättäjänä. Näyttävistä ajolinjoistaan huolimatta Stigu sai kelloikin vielä puolelleen.

Lisäluokan voitti Pertti Jantunen, joka heti ajonsa päätteeksi ilmoitti myyvänsä auton, mikäli ostaja vain ilmaantuu paikalle.

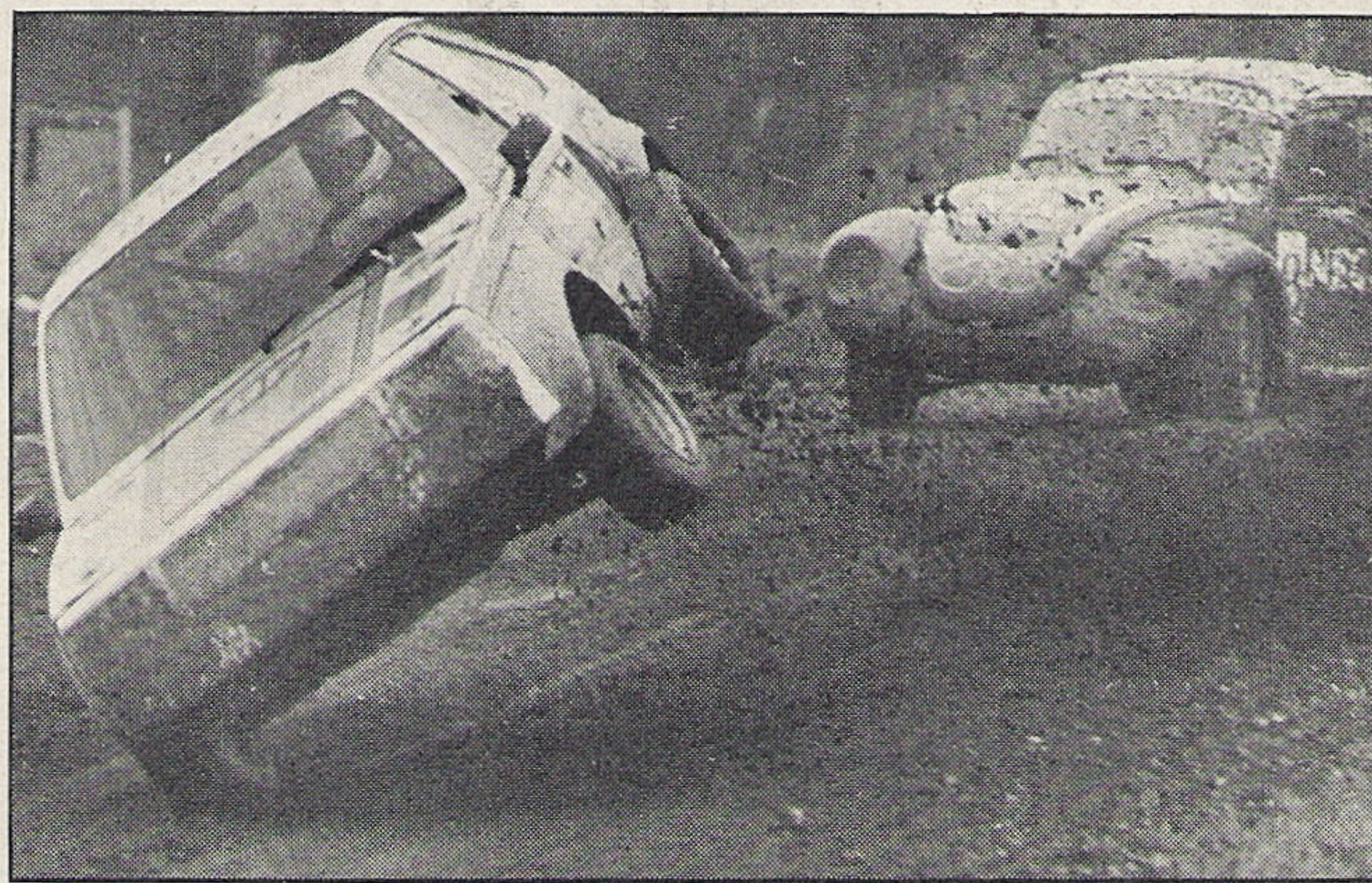
paiskoi jälleen kerran Escortiaan maittavissa luistoissa. Toimitusjohtajan matka katkesi kuitenkin viidennellä kierroksella takapyörän lähtiessä täysin omille teilleen.

A-finaali oli Nordströmin juhlaa alusta loppuun saakka. Nelivetoinen Volkkari tempoi riittävän etumatkan jo ensimmäisellä kierroksella, eikä tämän vuoden Suomen mestari Timo Virtanen kyennyt kovasta yrityksestään huolimatta ahdistelemaan ruotsalaista. Jännityksen kohde oli Antero Nikkinen, joka hopeankiilto silmissään yritti tavoittaa Virtasta. Nikkisen olisi ollut pakko voittaa, mikäli mies olisi halunnut saada kauden päätteeksi hopeamitalin. Virtanen piti kuitenkin välimatkan kaventumisesta huolimatta Nikkisen tyylikkäästi takanaan.

Erän ensimmäisellä kierroksella Stig-Arne Pettersson työnsi Juha Holmin hieman laillisuuden rajamailla olleilla otteilla penkalle. Kosketuksessa Holmin kuplan takarengas otti sen verran nokkiinsa, että päästi ilmat ulos. Holm ei enää yrittänyt jatkaa ajoaan, vaan ohjasi ajokkinsa suoraan varikolle. Paha sai kuitenkin tavallaan palkkionsa, sillä Pettersson kompas-tui omaan näppäryyteensä spinnaten erän myöhemmissä vaiheissa.

– Ennen ollaan Mikaelin kanssa ajettu todella tasaväkisiä kamppailuja, mutta nyt minulla ei ollut mitään mahdollisuuksia. Kyllä sen tässä A-finaalissa taas näki, millainen ero nelivetoisen ja tavallisen Kuplan välillä on, totesi Timo Virtanen erän jälkeen.

Virtasen SM-arvo tuli loppujen lopuksi 58 pisteellä. Pekka Kanerva ja Antero Nikkinen pääsivät tasapisteisiin, 57:ään,



Nils-Olov Wexelillä oli ajoittain vaikeuksia pitää Volvonsa kaikki tassut nästisti maassa.

mutta hopean korjasi Kanerva Ahveniston lievästä epäonnistumisestaan huolimatta.

Neljännän sijan loppupisteissä sai Matti Alamäki, joka luovutti taistelun kirkkaimmasta mitallista jo varsin aikaisessa vaiheessa. Saman pistemäärän, 45 saivat Harri Öhman ja Juha Holm.

YLLÄTYSVOITTAJA LISÄLUOKASSA
Lisäluokan huimat ajosuoritukset alkoivat heti harjoituksissa. Parin viikon takaisen

JM-SM-kilpailun jäljiltä Alamäen Matin mukaan ristitty hidastusmutka koitui kahden kuljettajan kohtaloksi. Normaaleissa rc-kisoissa mutka on huomattavasti helpompi ajaa kuin nyt, sillä JM:n jäljiltä hiekkavallit ulottuivat liian lähelle ajolinjoja.

Kilpailijat ilmoittivat järjestäjille, ettei yksikään auto starttaa, ellei paikkaa muuteta. Näin tehtiin, mutta oliko vallan järkevää kaadatuttaa ensin Tapani Kiviojan ja Timo Rossin kisalaitteet?

Lisäluokan kilpailijat tuntuivat olevan

erittäin herkkiä ainakin kytkinjaloistaan. Tätä mieltä oli lähettäjä Jouko Seppälä.

– On ne kummia miehiä, heti kun punainen valo syttyy, niin joku on jo liikkeellä, ihmetteli Ahvenistolla monet kisat lähettänyt Jokke.

Lisäluokan A-finaali oli hyvä osoitus turhasta hermoilusta. Koko joukko ampaisi matkaan jo punavalolla. Järjestäjät huomasivat tämän, mutta punaista lippua käytettiin turhan säästeliäästi. Karkuteilla ollut joukko pysähtyi ensimmäiseen mutkaan, mutta pienen tuumauksen jälkeen kaverit polkaisivat uudestaan liikkeelle tosimielessä. Parhaimmat ehtivät ajaa runsaan kierroksen, ennen kuin finaali saatiin keskeytetyksi.

Parhaiten toisella yrittämällä pääsivät taipaalle Toivo Hämäläinen ja Jarmo Lähteenmäki. Kaverit kuitenkin sotkeutuivat ensimmäisiin mutkiin taitettaessa toisiinsa niin pahoin, että niin Hämäläisen Imp kuin Lähteenmäen Kupla syöksyivät päin lauta-aitaa. Lähteenmäki pääsi omin avuin takaisin radalle, mutta toiseksi viimeistä sijaa korkeammalle hänellä ei ollut mitään mahdollisuuksia ajamalla.

Lisäluokan A-finaalin voittoon ajoi ehkä hieman yllättäen järjestävän seuran, Turengin AUK:n Pertti Jantunen. TAU:n vanginvartija on tosin tiedetty aikaiseminkin nopeaksi, mutta hyvin usein auto on heittänyt kesken kilpailun selälleen. Nyt kaikki meni putkeen, vaikka monasti maalitornin kohdalle taitettaessa oli viittä vaille, ettei Kupla pyörähtänyt vaakatasossa.

Valkoisten kuplien hyvää päivää täydensi Forssan Simo Jaakkola toisella sijallaan ennen Seppo Liljanderia.