

KISA SALAATTI

Ahveniston SM rallicross MIETTISEN PALUU – VIRTASEN VARMISTUS

● Ahveniston rallicrossrata on sarjan nopeimpia. Se suosii väkivahvoja Porscheja, etenkin kun kuuluisat hyppivät ja shikaanit on poistettu. Kiihdytyskohdat osuvat lisäksi asvaltille, joten kuplakaarti oli syyistä murheellinen. Jännittynein oli kuitenkin Timo Virtanen, jolla oli jo nyt hyvä tilaisuus ennen viimeistä osakilpailua ratkaista mestaruus edukseen. Se edellytti voitosta voittoon kiittäneen Seppo Niittymäen ja Pauli Silvennoisen pysymistä Timon takana. "Ja tottakai ajan voitosta aina", vakuutti mestariehdokas ennen kilpailua.

Järjestäjä ei oikein itsekään tiennyt kilpailun alkamisajankohdaksi. Uskoteltiin jopa harjoitusajon ajanotolla kuuluvan itse kilpailuun. Vasta kello 14.00 päästiin taistelemaan aikuierissä paikasta finaaleihin. Karsijoita oli vähän, sillä monen kuskin tie päättyi jo harjoituksissa tai ennen Ahve-

niston aamua.

Kun pitkään karsiittiin ja taukoja pidettiin vieläkin enemmän alkoi yllättävän runsaslukuinen katsomo jo hermostuneesti liikehtiä kohti ulosmenoporttia. Pitkät tauot eivät miellyttäneet.

VIHDON FINAALIT

No, finaaleihin päästiin ja tuttu kaarti taisteli SM-pinnoista. D:ssä Ilari Opas pyörähti heti startin jälkeen ja sijaluku tuotti yhden sm-pinnan, Kallion Matti äityi hetimitään jo vanhaan hyvään menoon, mutta Turun Tapio Pinomäki ehti sittenkin D:n voitolla varata paikan C:ssä.

B-finaali oli kilpailun voittajan lähtöasetelma. Juha Miettinen totutteli aikuierissä uuteen Porscheensa ja jätti A:n suosiolla Virtaselle, Silvennoiselle, Niittymäelle ja Alamäelle. Nyt heittäsi B:n voitto oikealla taktikalla. Juha Miettisen lähtötekniikka on varsin ylivoimaista luokkaa. Kun ammus Maxell-Porsche amputui kärkipaikalle ja Ylikorven Hessu sekä Salosen Hemmo kilpailivat seuraavista sijoista. Hessu peitti kuin rata-ajossa ikään kirjatun arvokkaat 11 sm-pinnaa tililleen.

A-finaalissa oli siis odotetut miehet. Euroopan mestari Matti Alamäki oli tekaissut päivän pohjat, mutta finaalissa startti myöhästyi sen verran, että muut olivat jo pitkällä ennenkuin Lapponian värinen liikahti viivalta. Matilla oli kova urakka päästä edes koko kisaan, mutta mekaanikko Jorma Hannula teki ihmeitä saaden öljyvoodon poppakonstein päätymään. Porschen kytkin sai vaihdelaatikon öljyt levylle, eikä se ainakaan pitoa paranna.

Uraansa lopetuksella uhkaleva Pauli Silvennoinen kävi kuplallaan kovaa taistelua Seppo Niittymäen kanssa. Pauli yritti jopa yläkautta ohi, mutta kokenut Seppo ei antanut tuumaakaan periksi. "Yrittäähän täytyy, ei siinä mitään väärää ole", kommentoi Niittymäki hurjalta näyttynyttä ohitustilannetta.

Seppo, joka saavutti maastoajon SM:n yritti tuplata, mutta se pääsi karkuun. Kolmas tila finaalissa ei riitä Virtasen ehdiste-luun yhteispisteissä, vaikka jäljellä on vielä yksi osakilpailu.

Timo Virtanen varmisti kolmannen perättäisen mestaruutensa jo nyt. Hyryläläinen, joka on itse rakentanut turbo-kuplansa ei ryhtynytäkään tavoittelemaan karkuun pääsystä Juha Miettistä. "Siinä voi tapahtua ajovirhe tai tekniikka pettää. Nyt oli tärkeintä pitää Seppo ja Pauli takana."

Timonkin ajokki on 30 kg yli luokitus-painon. "En ole yrittänytäkään mahdollisimman keveisiin ratkaisuihin. Ajokissani taitaa ainoana kuplista olla pelitiet loka-suojat ja luukkujen kannet sekä astinlaudat. Ne painavat, mutta suojaavat kolhuilta ja näin estävät turhat keskeytykset",

tiittää Timppa rakenneratkaisujaan.

Timppa on melkoinen taktikko. Kun A-finaali järjestäytyi viivalle oli kello vain muutamia minuutteja vaille 17.00. Hämeenlinnan kaupungin vaatimusten mukaan ei minuuttikaan yli 17 saa radalla ajaa enää yhtään kilpa-autoa. Joten kiire finaalin starttiin oli melkoinen. Niinpä Virtasen kupla irtaantui viivalta heti punaisen valon syyttyä. Selvä vilppilähtö, joka kutsuttiin takaisin. Sääntöjen mukaan näin on meneteltävä. Vasta kahdesta varastamisesta suljetaan kilpailusta. Timpan ryntäys hermostutti multa. Niin järjestäjät kuin kilpailijat katsoivat kelloihinsa kun Virtasen kuplaa peruteltiin lähtöruutuun takaisin. Samaisella tempulla kuplan renkaat lämpenivät ja tarjosivat paremman pidon heti lähdössä.

Hyvin hoiti lähdön myös Juha Miettinen. Kuumat renkaat B-finaalin voitosta on melkoinen etulyöntiasema. Kun Juha on selvästi maan tarkin starttaaja muut saattoivat vain ihmetellä Miettisen karkamista heti lähdöstä omille teilleen ja voittoon.

LÄHTÖPAIKKA ONGELMA

Ahvenistolla on kokeiltu kahta lähtöpaikkaa. Joko startataan varikkokatoksen päästä kuten nyt, tai toimin juurelta kuten viime vuonna. Kummallakin on kannattajansa. Nyt rallicrossajien yhdistys oli pitänyt puhelinkokouksen ja hallitus oli päättänyt varikkokatoksen eduksi. Todettakoon, että esim. Seppo Niittymäkeä ei puhelinkokous ollut tavoittanut. "Yritetty oli", vakuutettiin.

Nykyinen lähtöpaikka tarjoaa varsin lyhyen lähtösuoran. Heti perään on erittäin jyrkkä mutka ja kovaa tönimistä. Vastavasti toimin luota kiihdytettäessä on loiva vasen hiekalle, ja tähän maadutaan vaikkapa koko startti rinnakkain. Nopeus ehtii tosin nousta varsin hurjaksi, joten monen mielestä se ei ole sopiva paikka. Mieli-piiret jakautuvat tasan. Kuplamiehet periaatteessa ovat varikkokatoksen kannalla, muut puolestaan haluaisivat nopeampaa paikkaa.

Rallicrossin SM-kausi on liki päätöksessään. Kautta linjan on todettu kilpailijoiden vähyyden latistavan kisoja. Kun järjestäjä usein tyytyy vain rahastamaan katsojat, lopputulos on vaikea. Laji, joka oikein tarjottuna on muualla Euroopassa noussut yleisön suursuosikiksi. Talvitaulella on korkea aika tehdä jotain. Nyt kannattaa satsata rahaa ja hankkia kalustoa. Niin kilpailijoiden kuin järjestäjienkin. Ruotsin tyylillä avoin sarja ulkomaalaisine nimineen on askel eteenpäin.

teksti, ERKKI VANHANEN
kuvat, MARKO MÄKINEN



Karl-Johan Kaasin ja Antero Nikkisen kova taistelu B-finaalissa ensimmäisessä mutkassa.



Teknisistä murheista huolimatta Leif Nyvall ajoi VW:llä kiitettävästi voittaan B-finaalin ja olemalla kolmas A-finaalissa.



Seppo Niittymäki Porschella otti kärkipaikan A-finaalissa ja ajee kohti selvää voittoa. Tasaisena rintamana takana Pauli Silvennoinen VW:llä ja Matti Alamäki Porschella.



Timo Virtanen varmisti kuplallaan kolmannen perättäisen mestaruutensa. Takana tulevat Seppo Niittymäki, Matti Alamäki ja Pauli Silvennoinen.