

Jokamies-SM: Ahvenisto



Kisat on nähty ja voittajien on helppo hymyillä. Keskellä mestaruuden voittanut Pentti Sinkkilä. Vasemmalta toiseksi tullut Seppo Piekkala ja oikealla kolmanneksi ajanut Ari Virtanen.

Vuosien ponnistelujen jälkeen HlmUA, HAUK ja TAUK saivat Jokamiesluokan SM-loppukilpailun Ahveniston moottoriradalle. Kisojen saaminen maamme keskusradalle oli ihme kyllä kiven alla. Seurat olivat jo monena vuonna anoneet kisoja, mutta aina ne menivät muille järjestäjille.

MARKO MÄKINEN



Pentti Sinkkilän Volvo kulki Ahvenistolla todella kovaa. Siitä osoituksena se että mies voitti jokaisen eränsä lähdöstä maaliin.

KARDAANIVOITTO

Kisojen onnistumiseksi, ja vaihtelun virkistämiseksi oli kaksipäiväiseen loppukilpailuun luvassa uudistuksia. Ahvenistolla jo totuttuun systeemiin. Näkyvä muutos oli se, että kilpailijoiden lähtöpaikkana oli radan varsinainen lähtöpaikka. Varikkokatoksen vierestä sijaitsevasta lähtöpaikasta järjestäjät luopuivat EM-rallicrossissa tapahtuneiden sumien myötä.

Tämän vuoden SM-finaalia edelsi totuttuun tyyliin karsinnat ympäri Suomea. Jo-kaisesta karsintakisasta pääsi eteenpäin 12 % osallistujien määrästä plus varamiehet.

Vaikka paikka SM-finaaliin varmistaikin, eivät kaikki kuitenkaan käyttäneet tilaisuutta hyväkseen, vaan jäivät suosiolla pois kisasta. Suurimpana syynä tähän oli se että "normaalilla" JM-luokan autolla loppukilpailussa ei ole mitään asiaa kärki-paikoille. Ja tottahan se on sillä jo pelkät huhut ennen varsinaista finaalia antoivat odottaa mitä kovempikulkuksia laitteita finaaliin tulisi esiintymään.

ALKUERÄT LAUANTAINA

Kun kisat olivat päässeet lauantaina käyntiin niin edellämainittujen huhujen paikkansapitävyudessa oli tosiaan perää. Lauantain ohjelmassa oli yhteensä 55 lähtöä, joista 30 ensimmäistä oli alkueriä. Alkueristä kahdelle nopeimmalle aukeni tie suoraan sunnuntain välleihin. Kaksi seuraavaa siirtyivät toisiin karsintaeriin ja kaksi viimeistä ensimmäisiin karsintaeriin. Kovinta vauhtia alkuerissä epävirallisen kellotuksen mukaan piti Tikkurilan Jarmo Velin Escortilla. Japon laite oli saanut viimeisen silauksen Autoracingin pajalla eli maamme tunnetuimman virittäjävelhon Ali Halmakaisen käsissä. Ei siis mikään ihme että laite kulki. Toinen silmäänpiistävästä autoista oli Suomenjoen Pentti Sinkkilän "muna" Volvo, jonka viritysosat olivat tulleet suoraan Ruotsista. Huhut kertoivat että penkissä koneen tehot olisivat olleet peräti 190 hv!! Nämä kaksi erottuivat heti muusta joukosta, mutta kyllä muidenkin peleissä huomasi sen että mark-

koja ei oltu säästetty. Mukana Velinin lisäksi muista aikaisemmista mestareista oli myös Arto Nikara, Matti Korpela ja Jaakko Känvälä. Ainoastaan vuoden -80 mestari Matti Korpela ei ollut paikalla. JM-SM-finaalin menestyksekkään kuljettaja Pekka Kulvala oli myös mukana. Alkuerät sujuivatkin mestareilta malikkaasti ja jatkopaikka sunnuntaille heitisi varmasti. Ainoastaan Arto Nikara joutui ottamaan vauhtia uudestaan keräilyeristä ennen jatkoon pääsyä. Myös muut kisan ennakkosuositit pitivät hyvin pintansa Juvan Pekka Ruotsalaista lukuunottamatta. Viimevuoden hopea-mitalistille päivä ei tällä kertaa hymyillyt ja putoaminen oli tosiasia. Vauhtia ei lauantain eristä puuttunut. Lähdönjälkeinen matka tuntui olevan kaikkein vaikein. Kyseisessä paikassa tapahtui suurin osa kaadoista ja näyttäivistä sumista. Päivän rajuin törmäys tapahtui toisissa karsintaerissä, jolloin finaalin ainoa naiskuljettaja Raila Lehtimäki kiilattiin miesten toimesta päin varikkokaarteeseen suoja-

taa. Törmäys oli raju ja Raila menetti tilanteesta tajuntansa ja kuljettiin sairaalaan. Sairaalaista kuitenkin heti ilmoitettiin ettei hänellä ollut mitään sisäisiä eikä ulkoisia vammoja. Juuri ennen törmäystä kyseessä oli maaliin saapuminen, ja Raila oli kiinni jatkopaikasta. Joten harmittava juttu.

Päivän päätteeksi oli pudonneiden autojen myyminen. Ostotarjouksien määrä yllätti hieman järjestäjätkin sillä 28 autosta tehtiin peräti 177 tarjousta. Suosituin auto oli Pekka Aholan VW, josta tehtiin yksitään 60 tarjousta.

RATKAISUJEN PÄIVÄ

Sunnuntaipäivä vaikenä pilvisenä ja harmaana. Sadetta toivoivat sekä VW-miehet että etuvelokuljettajat. Välleerien systeeminä oli se että lähdöstä kolme parasta jatkavat ja kolme viimeistä putoavat leikistä kokonaan. Sadetta ei tullut niinpä lähdöt pysyivät melko tasaisina. Mestari pitivät melko hyvin pintansa. Pihala voitti



Finaalipäivän rajuimmat törmäykset olivat lähdönjälkeisen kikkauksen seurauksena tapahtunut varikkosuoran lauta-aidan lävistys ja hiekkakassa katto edellä päin teräsaata tapahtunut ajosuoritus. Kummassakaan tapahtumassa ei ihme kyllä tapahtunut henkilövahinkoja.



oman eränsä. Känsiä oli omassaan toinen ja Velin Kolmas. Sensijaan Arto Nikaralle tie nousi pystyyn. Arto jäi kovan kolistelun jälkeen erässä neljänneksi.

Pentti Sinkkilä voitti näyttävästi oman eränsä samoin kuin Kalle Lindström. Kahden mitallin mies Pekka Kuivalakin selviytyi tiensä jatkoon.

Seuraavina lähtöinä oli toiset välierät, joissa systeemi jatkui samana. Ennakkosuosikeista Matti Pihala ja Pentti Sinkkilä ottivat jälleen näyttävästi erävoitot. Myös Riihimäen Juhani Vähäkainu esitti näyttäviä otteita ja voitti eränsä. Turun Pekka Kuivala oli jälleen eränsä kolmas ja niukasti jatkoon. Sensijaan Jarmo Velin ja Jaakko Känvälän tiet nousivat yllättäen pystyyn. Saarijärven Ari Niinikoski ajoi Saabilla tosi näyttävästi ja pystyi estämään Känvälän kaikki ohitusyritykset. Puotaminen ei kuitenkaan ollut Känvälän mieleen ja mies meni tekemään erästä erässään ajaneesta autosta protestin, mutta myöhästy siinä.

Kun vuorossa oli semifinaalit niin mukana kisassa oli vielä 30 autoa. Semifinaaleita ajettiin 5, joista voittaja A-, toinen B-, kolmas C- ja neljäs D-finaaliin. Kahdelle viimeiselle kisa päättyvät tähän. Ensimmäisessä semifinaalissa Suonenjoen Pentti Sinkkilä hallitsi erää miten tahtoi ja meni A-finaaliin. Seuraavista sijoista siten olikin jo kovempi taistelu.

Viimevuoden pronssimies Jarmo Pulkkinen ja kaksinkertainen mitallimies Pekka Kuivala järjestivät yleisölle maukkaan kaksintaistelun, joka päättyi vasta maalinlinjalla Kuivalan eduksi. Toisessa semifinaalissa Juvan Matti Avikainen johti Volvolla vielä ennen viimeistä mutkaa, mutta EPUA:n Ilkka Järvi painoi pienellä Impillä väkisin ohji, ja meni A-finaaliin. Avikaisen oli tyytyminen B-finaalipaikkaan.

Kolmannessa semissä tapahtui pienoisen yllätys kun Rauma Matti Pihalan vankka johtoasema muuttui viimeisessä mutkassa toiseen sijaan, ja B-finaalipaikkaan. Lähdöstä A-finaaliin siirtyi Hyvinkään Jarmo Ahoniemi, jonka ajo saavuttavalla koneella oli loistava. Kahdessa viimeisessä semifinaalissa ei suurempia yllätyksiä tapahtunut. Ainoastaan hienon päivyön tehnyt Juhani Vähäkainu putosi leikkistä puhjenneen eturenkaan takia.

SINKKILÄN YLIVOIMAA

Semifinaalien jälkeen olivatkin sitten vuorossa päivän odotetuimmat lähdöt. Kisassa oli tähänmennessä takana 90 lähtöä. Finaaleita oli 4, joissa 20 kuljettajaa ratkaisivat tämän vuoden mestaruuden. Jokainen finaali ajettiin 5 kierroksen kisan ja voittaja nousi pykälää ylemmäksi. Finaaleihin pääsy merkitsi kuljettajille myös sitä että palkintorahaa oli heille luvassa saman verran, olkoon sijoitus sitten mikä tahansa.

Ensimmäisenä finaalinä viivalle asetui D-finaali, jossa oli mukana 5 kuljettajaa. Lipun heilahdettua autot rynnistivät liikkeelle tasaisessa rintamassa. Kärkeen ajoi Ähtärin Veli Nuora, saaden peräänsä Oulun Tarmo Okkonen ja Kauhajoen Matti Erkkosen. Toisella kierroksella Okkonen suoritti tyylikkään ohituksen ja siirtyi kär-



Oulun Tarmo Okkonen (139) taisteli hienosti itsensä aina C-finaaliin asti. Kun rata kävi ahtaaksi niin Tarmo ohitteli kanssakilpailijoitaan kahdella pyörällä.

keen. Kierros kierrokselta Okkonen pidensi etumatkaa muihin ja siirtyi voittajana C-finaaliin. Toiseksi ajoi Matti Erkkonen ennen Tapio Rintasta.

C-finaaliin lähdettyä liikkeelle peltiä alkoi rylstä. Kärkeen ampaisi Laukaan Rainer Pekkola saaden peräänsä Hannu Mäkilän ja viimevuoden pronssimiehen Jarmo Pulkkinen. Kierros kierrokselta Pekkola kasvatti johtoaan muihin. Toisesta sijasta kamppailu oli erittäin kovaa ja tasaisista. Mäkilä ja Pulkkinen painelivat rinta rinnan, kunnes hiekkakasa pysäytti miesten matkanteon ja Hyvinkään Veijo Hannula pääsi livahdamaan toiseksi. Ruutulipulla ensimmäisenä oli Pekkola ennen Hannulaa. Kolmanneksi ajoi edellisen finaalin voittaja Tarmo Okkonen ennen Pekko Kotroa.

B-finaalissa nimet senkuin kovenivat. Mukana olivat ex-mestari Matti Pihala, kaksinkertainen mitallimies Pekka Kuivala, Juvan Matti Avikainen, Kaj Fagerström ja Anssi Rautio. Lähdön tapahtuttua rintama eteni tasaisesti kohti ensimmäistä mutkaa. Kukaan ei jarruttanut, joten seurauksena oli pieni suma, ja penkkaan ajoja. Kärjessä ajoi Matti Avikainen "muna" Volvolla. Pihala menetti mahdollisuutensa ajamalla Rainer Pekkolan kanssa hiekkakasaan. Pojat pääsivät jatkamaan, mutta kärki meni menojaan. Viimeiselle kierrokselle lähdettäessä Avikainen oli selvässä johdossa, ja menossa kohti A-finaalia. Mukana vuotava bensatankki aiheutti mustan lipun näytön, niinpä Avikainen joutui välittömästi keskeyttämään. Lohdutukseksi heti liputuksen jälkeen Volvosta loppui sitten bensa eli keskeytys olisi ollut jokatapauksessa tosiasia. Nurmijärven Kaj Fagerström käytti tilanteen hyväkseen ja ajoi varmallalla ajolla itsensä päivän pää-

lähtöön. Toiseksi B-finaalissa tuli Ähtärin Anssi Rautio ennen Turun Pekka Kuivalaa.

Päivän päälähtöön asetui kuusi kovaa kuljettajaa. Pentti Sinkkilä, Seppo Piekkala, Arvi Virtanen, Ilkka Järvi, Kaj Fagerström ja Jarmo Ahoniemi.

Lipun heilahdettua autot ampaisivat liikkeelle ja Pentti Sinkkilä kiihdytti parhaiten. Pentin väkivahva Volvo oli suoran päässä 10 m muita edellä. Toisena oli Someron Seppo Piekkala ennen Hyvinkään Jarmo Ahoniemeä, jolla kone alkoi pikkuhiljaa kypsyä. Kierros kierrokselta tilanne pysyi muuttumattomana ja kuljettajat ajoivat to-

si tarkasti ja virheettömästi. Viimeiselle kierrokselle lähdettäessä Suonenjoen Pentti Sinkkilä oli saanut tehdyksi 50 m etumatkan ennen Seppo Piekkalaa. Jarmo Ahoniemi joutui heittämään hyvästi kolmannelle sijalle koneen vetäessä viimeisiä. Kolmanneksi nousi Ahoniemen tiiviissä tuntumassa ollut Väaksyn Ari Virtanen, jonka perässä ajoivat Etelä-Pohjanmaan Ilkka Järvi ja Nurmijärven Kaj Fagerström. Ruutulipulle ensimmäiseksi tuli Pentti Sinkkilä ylivoimaisena voittajana. Pentin onneksi ja kanssakilpailijoiden harraksi, heti finaalin päätyttyä alkoi satamaan vettä. Toiseksi ajoi Seppo Piekkala ennen Ari Virtasta. Seuraaviksi ajoivat Ilkka Järvi, Kaj Fagerström ja Jarmo Ahoniemi.

Kisan jälkeen AKK:n Jokamiesluokan valiokunnan jäsen oli yhtä hymyä. Hyvää sijoitusta hakemaan lähtenyt Sinkkilä oli yllätynyt voitosta. "Autoa testailtiin pitkin viikkoa Suonenjoen rallicross-radalla. Me kokeilimme eri painoja ja renkaiden kanssa miten auto käyttäytyy. Auton alustaan ja viivalta lähtöön panostettiin kaikista eniten." Mestaruus tuli minulle maksamaan 6000 mk, eikä penniäkään päälle. Sen voin reilusti paljastaa," kertoi voittaja autostaan. Sinkkilä myönsi myös ne huhut jotka kertoivat että koneen viritysosat olisi tuotu Ruotsista asti. "Tekniikka oli hyvä ja kestävä. Tästä kiitos mekaanikoleni Jarmo Eskeliselälle" kiitteli Pentti avustajaansa. Kilpailun toiseksi ajanut Someron Seppo Piekkala tunnusti reilusti, että paras voitti. "Ehkä ohitusmahdollisuus olisi löytynyt, mutta riski olisi samoin kasvanut erittäin suureksi. Ja todennäköisesti Sinkkilällä olisi ollut varaa puristaa vieläkin kovempaa".

TARJOUKSIJA 2,8 MMKI

JM-SM historian kaikkien aikojen suurin ostoryntäys koettiin viimevuonna Nummelassa. Silloin tarjouksia tehtiin mahtavat 995 kpl. Säännöt muuttuivat täksi vuodeksi siten että yleisessä omaava saa tehdä vain yhden tarjouksen. Tämä ei kuitenkaan määrällisesti tarjouksia paljoakaan pudottanut, sillä täällä niitä tehtiin yhteensä 800 kpl. Finaalien autot olivat odotetusti kaikkein suosituimmat. Sinkkilän Volvosta tehtiin 83 tarjousta. Toiseksi suosituin oli Velin Escort, josta tarjouksia tuli reilut 60. Kuljettajat jättivät tietysti itskin tarjoukset omista laitteistaan ja ainoastaan Velin onnistui pitämään nopean Fordinsa itsellään, koska se meni Jarmon velipoljalle.

● Jokamies-SM:n järjestelykolmikko HmlUA-HAUK-TAUK olivat kisoihin tyytyväisiä, ei syyttä. Iso yhteinen urakka sujui järjestelyiltään mallikkaasti. Paikalliset seuraturat vastaisuudessaakin järjestämään syksyisin suuren JM-tapahtuman. Yleisötavoite 10000 katsojaa ei toteutunut, sillä rinteillä kahtena päivänä yhteensä oli n. 7000-8000 katsojajaa. Määrää verotti suuresti joukkue MM-motocross vantaalla. Rinteillä oli myös runsaasti sellaisia katselijoita, jotka olivat hankkineet vääreennytt liput eräältä neljän kaverin koplalta. Kaverit olivat painataneet samankaltaisia lippuja ja myivät niitä puoleen hintaan. Kukaan ei vielä tiedä kuinka monta lippua porukka ehti myydä, ennenkuin poliisit pidättivät heidät itse teosta.



JOKAMIESLUOKAN SUOMEN MESTARI 1984
Nimi Pentti Sinkkilä
Ikä 36

Ammatti toimitusjohtaja

Seura Suonenjoen UA
Auto KuMoKo Volvo
36-vuotias Pentti Sinkkilä on pitkän linjan autourheilumies. Harrastus sai alkunsa jo vuonna 1965. JM-luokkaa Pentti on ajanut melko hyvällä menestyksellä niin kauan kuin luokka on ollut olemassa. Kun nyt lajin mestaruus on taskussa, aikoo Pentti heilittää otetta tähän luokkaan kilpailijana. Järjestömiehenä sensijaan tarkoitus olisi jatkaa, onhan Pentti AKK:n Jokamiesluokan valiokunnan jäsen. Myös muut syyt vaikuttavat suuresti aktiivikilpailijan rooliin. Ahveniston olosuhteet sopivat mainiosti Sinkkilän autolle. Sade kun vielä pysyi poissa finaaleista:

"Ei pieni sade vielä olisi haitannut, mutta jos kaatamalla olisi vettä tullut, niin vaikeampaa tällä autolla olisi ollut." kertoi tämänvuoden Suomen Mestari.