



Viikonlopun parasta katseltavaa olivat luokan 1 ja 2 startit, joissa oli lähes 30 autoa. Vaihteleva keli antoi oman lisänsä voimasuhteisiin. Ilkka Jutila oli ensimmäisessä kisassa niin ylivoimainen, että hän on jo kiihdyttänyt kuvasta lähes näkymättömiin kaiteen taakse. Toisessa kuivemmalla ajatussa startissa isommat ehdivät jo paremmin. (HE)



45. Hämeenlinna Race: **OIKEA SUUNTA?**

KIKKA KUOSMANEN, teksti

Ratakauden uudet säännöt ovat puhuttaneet paljon kevään mittaan. Nyt vaadittavat painolaatikat, ajovalot, N-ryhmän katalyysaattorit jne. inspiroivat lähes jokaisen kommentteihin, kuten myös SM-kisojen uusi kierrosmäärä, 17 kierrosta - mikä yhdessä päivän lähdössä osoittautui mielekkääksi. Tällöin lähtöruudukkoon oli myös järjestäytynyt kolmisenkymmentä kuljettajaa.

Arvostelua on saanut osakseen myös AKK:n tapa viime hetkellä tehdä sääntöihin muutoksia. Arvostelu on ollut kovaa, eikä se aina välttämättä osunut edes oikeisiin kohteisiin, mutta ehkä tästä sirkuksesta otetaan opiksi ja tulevaisuudessa nautitaan hyvästä rata-autoilusta.

Suunta on kuitenkin selvä. Autot jaetaan monelle sekavista ulkomalaisista nimistä huolimatta vakio- ja erikoisautoihin sekä formuloihin. Uusia kuljettajia nähtiin Ahvenistolla jo ilahduttavasti; ehkä jatkossa luokkia taas jaetaan, kunhan kilpailijoita saadaan tarpeeksi lisää lopettavien tilalle.

-Pyrkimyksenä on luoda SM-osakilpailuista entistä merkittävim-

Rata-autoilun SM-kausi pyörähti käyntiin Ahvenistolla kylmissä ja kosteissa olosuhteissa. Uudet säännöt osoittautuivat oikeansuuntaisiksi, mutta vain jos autoja on lähtöruudukossa radan sallima määrä.

piä urheilutapahtumia. Pääasiallisena tavoitteena on yhdessä seurojen kanssa muodostaa rata-autoilun SM-sarjasta suomalaisen autourheilun ykköstuote vuoteen 1995 mennessä, kertoo AKK:n lajipäällik-

Näin lähellä oli pikahäilytyksen formula-nelosten lähtöön saanut Olli Haapalainen selviytyä kärkeen ekassa SM-startissa. Tero Simonen (20) sisälaidassa pysyi kuitenkin nipistämään sen verran kovemmin varikon alamutkaan, että Haapalainen joutui jäämään peräluukkuun kiinni. Haapalaisen matka päättyi muutama kierros myöhemmin harmittavaan sähkövikaan. (HE)





Toni Ruokosella ei onnistunut tänä viikonloppuna kumpikaan lähtö, mutta kovasti taistelemalla hän selvisi kuitenkin kakkosena maaliin. Juhani "Junnu" Koskinen intoutui hurjiteluun ja vei jälleen korkeimmat luokan 4 SM-pisteet Laihialle. Taisteluparin kesken on odotettavissa kovia taisteluja kesän kisoissa. (HE)

45. Hämeenlinna Race:

kö Risto Laine.

JÄMSÄN ÄIJÄN "TYÖVOITTO"

Ahveniston SM-avauksen ehdottomasti näyttävien ja mielenkiintoisten lähtö oli luokan 1 (entisten ison A-ryhmän ja isomman SS-luokan) sekä luokan 2 (keskimmäisen A-ryhmän ja pienemmän SS-luokan) yhdistetty startti. Uudistetun taulukon, jossa voittoa on painotettu entisestään, mukaisia SM-pisteitä jaetaan kummassakin luokassa erikseen.

Aamusta jatkunut sade sekoitti voimasuhteita sen verran, että väkivahvat BMW M3 -kaunottaret eivät pystyneet käyttämään kaikkea tehoreserviään tavalla, johon edellisenä päivänä kuivalla kelillä suori-

tettu aika-ajo olisi edellyttänyt.

Kolmannelta paikalta startannut Jämsän Äijä, Ilkka Jutila oli huhkinut neljän mekaanikkonsa kanssa läpi yön töitä päästäkseen yleensä mukaan kilpailuun. Perjantain vapaissa harjoituksissa Citikan koneella varustetusta Impistä katkesi taka-akseli, pyörä lähti omille teilleen ja pisuinen Imppi tärähti kaiteeseen tuhoisin seurauksin.

– Koko yö siinä meni, mutta auto saatiin miehissä kuntoon. Nippa nappa ehdin katsastukseen ja mukaan kisaan, selvitti Jutila ensimmäisen SM-startin jälkeen.

Jutila sai unelmalähdön. Ennen kuin muut olivat hievahtaneetkaan paikaltaan Jutila ampaisi kuin tykin suusta matkaan. Muilla ei koko aika-

na ollut nokan koputtamista Jutilan menoon.

Bemari-hemmot; Esko Leppäniemi ja Tuisku Urpiala, sekä mahtavalla Camarolla päästellyt kokkolalainen Rune Hagström sekä Pentti Piispanen Opel Kadettilaan ehdivät startista vielä Markku J. Fingerroosin eteen. Kun letka kaarsi Jutilan perässä uudelleen lähtösuoralle, oli Fingerroos kuitenkin muut paitsi Urpialan. Markku J. päästeli sellaisella hurmiolla menemään, että lopulta myös Urpiala, joka voitti isomman luokan, joutui päästämään Fingerroosin ohii. Jutilaan jäi kuitenkin eroa monta sataa metriä.

– Kumma vika iski autoon; se vain yht'äkkiä sammui tuolla takana ja tärähti sitten uudelleen käymään, selvi Fingerroos maalissa.

Oululainen Juha Karhu ajoi hienosti Golfillaan pienemmässä luokassa kolmanneksi ennen Peter Hiltusta, joka jatkaa Tapiola-Escortillaan isänsä jalanjäljillä. 15 kuljettajaa pääsi lopulliseen tulosiuetteeseen.

Luokkien kolmelle parhaalle asennettiin henkilökohtaiset menestyspainot välittömästi ensimmäisen startin jälkeen, mm. Jutila sai 15 kg ja Urpiala 20 kg lisää.

Luokkien 1 ja 2 toiseen SM-starttiin pystyi ensimmäisen lähdön jälkeen vain 22 kuljettajaa. Lähtöjärjestys määräytyi edellisen koitoksen maaliintulon mukaan. Keli ehti kuivua melkoisesti. Vaikka Jutila ja Fingerroos saivat jälleen hyvät lähdöt, ottivat Tuisku ja Leppäniemi paikansa jo ensimmäisen kierroksen aikana.

Olli Virtanen sai kuivattua ensimmäisessä startissa kastuneen tietokonealaattikkonsa ja kävi aluksi kovaa kisaa John K. Westmanin kanssa. Spinnauksensa jälkeen Virtanen vielä ehti kuin ehtikin ajaa Westmanin kiinni ja lopulta vielä ohitse.

Ilkka Jutila piteli ohjaksia edelleenkin pienemmässä luokassa. Peter Hiltunen tottuu kierros kierroksel-

ta vihreään menijäänsä, kelin kuivuuessa joutui Markku J. Fingerroosin katselemaan Escortin peräpäätä ennen ruutulipun heilahdusta.

SEKAKELI SEKOITTI FORDIT

Formulaluokat ajoivat muista luokista poiketen aika-ajonsa vasta sunnuntaiamuna, jolloin taivaalta virtaava vesi pakotti kilpailijat säättämään autonsa märälle. Sade kuitenkin taukosi ennen starttia. Vaikka pientä pisaraa vielä 17 kierroksen aikana tiukuikin, ei ollut märkää eikä kuivaa.

Christian Henriksson sai aika-ajossa nipistettyä puolen sekunnin turvin paalupaikan Ford Wecorillaan.

– Vauhtia on nyt löytnyt. Auton kanssa on tehty paljon töitä, paljasti Henriksson vauhtinsa salaisuudesta.

Tamperelainen Sami Lahokoski sai Ahvenistolla hyvitystä Nordic Champion -kisassa Ruotsissa sattuneelle kolaroinnilleen, sillä Hämeenlinnassa ei hänen vauhdillenne lopulta kukaan pystynyt mitään. Henriksson pääsi ensimmäisessä SM-startissa välillä melko lähellekin, pyörähti suolenkillä, mutta pystyi loppujen lopuksi ajamaan kakkoseksi ennen ruutulippua.

Espoolainen nuori lupaus, PM-vitoseksi Knutstorpissa yltänyt Joonas Salmimäki pystyi pitämään Junior Racing Teamin valmennettavan, Ruotsissa kolmanneksi ajaneen Jan Löfgrenin takanaan.

Toiseen SM-lähtöön Lahokoski ja Henriksson starttasivat kärjessä. Lahokoski piteli alusta lähtien ohjaksia käsissään. Jan Löfgren, joka ensimmäisessä startissa sortui väärin säättövalintoihin, pääsi nipistämään Joonas Salmimäen edelle heti lähdöstä.

Lähtösuoralle kertyy sateen aikana lätköitä, joista helposti lähtee vesiliirtoon. Näin kävi myös Henrikssonille, jonka toinen sija vaihtui huonommaksi. Kun kierroksia oli vielä riittävästi jäljellä, hän ehti nousta neljänneksi.

HAAPALAISEN PIKAKOMENNUS

Sade yltyi formula-nelosten ampaisessa SM-kierroksilleen. Tero Simonen, joka oli ajanut kahden sekunnin pohjat aika-ajossa, pääsi heti startista karkuun. Viiden kierroksen jälkeen ero Olli Haapalaiseen oli kas-

MERKKILUOKAT PITÄVÄT PINTANSA

Vaikka eri merkkiluokkien vetäjät ja kuljettajat ovat karvaasti joutuneet toteamaan yhteistyökumppaneiden vähenemisen entisestään, ei se ainakaan ratatapahtumissa näy. Edelleenkin lähes puolet kaikista kilpailijoista tulee merkkiluokkien puolelta, minkä pitäisi herättää jo kilpailujen järjestäjätkin huomaamaan niiden merkityksen.

AKK:n panostaessa tänä vuonna erityisesti SM-lähtöihin, ei Ahveniston lauantain merkkiluokkalähtöjä suuremmin noteerattu.

YLEISÖKIN KANNUSTI

Mini Tonni -luokan aloittaessa 45. Hämeenlinna Race -kisatapahtumat saatiin nähdä auto- ja kamppailu-urheilua parhaimmillaan. Helsingiläinen Simo Tukialainen, joka vuoden tauon jälkeen on jälleen



Autourheilun "grand old man" Tuisku Urpiala taitaa voitokkaan kisansa jälkeen vedellä karaokea, mikäli Leppäniemen Eskon ja Hagströmin Runen ilmeistä voisi jotain päätellä. (HE)

vanut jo niin suureksi, että Simonen pystyi ajamaan loput kiekat varmisten.

Olli Haapalainen ja Arto Laitinen selvittivät alkukierroksilla keskinäisiä välejä. Tilanne raukesi, kun Haapalainen jäi suolenkille hyvän alun jälkeen sähkövian vuoksi.

- Sain pikakomennuksen illalla Alec Arhon tilalle. Jatkosuunnitelmia SM-sarjan suhteen ei ainakaan vielä ole tehty, paljasti Haapalainen yllätysvedostaan nelosen puikoissa.

Naama kurassa toiseksi sijoittunut, viime vuoden mestari Arto Laitinen pyyhki nassuaan palkintopallilla kostean kisan jälkeä. Mikroista ja Saabeista Subarujen kautta formula-nelosiin siirtynyt Petteri Aaltonen oli hyvän ajon jälkeen kolmas.

Tuntia myöhemmin formula-nelosten toisessa SM-osakisassa Arto Laitinen oli saanut kypäränsä visiriin kuntoon ja muutkin palaset kohdalleen. Laitinen nappasi lähdöstä piikkiä paikan ja piti sen loppuun saakka. Olli Haapalainen osoitti jälleen taistelijaan kykyään ja oli lopulta maalissa kolmas Laitisen ja Simonen jälkeen.

KONKARIT JYLLÄSIVÄT

Kaikki N-ryhmäläiset starttasivat yhteisessä lähdössä. Markku Kuusijärvi piteli aika-ajosta lähtien yllä sellaista vauhtia, että siihen oli mahdotonta vastata. Kuusijärvi oli kauniilla Nissanillaan haukoteltavan ylivoimainen niin aika-ajossa kuin molemmissa SM-osakisoissakin.

- Renkaat sulivat näiden kierrosten aikana. En malttanut hiljentää, vaikka keli kuivui jo niin paljon etteivät sadekelin renkaat voineet enää kestää.

Jouko Saarinen ei päässyt Cos-sullaan starttaamaan kisaan, joten isommassa luokassa oli vain kolme osanottajaa. Turkulaiset kumppanukset Risto Buri ja Markku Hieta-mäki kuittasivat helposti SM-pisteet.

Toni Rasmus Ruokonen ei monen yllätykseksi pokannutkaan korkeimpia SM-pisteitä. Molemmilla kerroilla lähdön missannut Ruokonen onneksi pelasti vakioautostartin hienolla ajollaan ja ohitteli itsensä kummassakin startissa kakkoseksi. Viidestäkymmenestä kilometristä huolimatta matka loppui pikkuisen kesken ja maalissa eroa oli vain muutama kymmenys.

- Ei siihen parhaimmillaan edes



Christer Henriksson ei pystynyt pitämään paalupeikkaansa formula-fordeissa, vaan Sami Lahokoski oli Henrikssonin spinnauksen jälkeen meikoisen ylivoimainen lähdössään. (HE)



Hesaria olisi mahtunut väliin. Sain kytätä peiliä jatkuvasti, antoi moninkertainen Suomen mestari Junnu Koskinen tunnustusta nuoren yritykselle.

AHVENISTON AINOA KISA

Hämeenlinnan rata on korkeuseroineen ja mielenkiintoisine mutkineen monen mielestä Suomen paras rata. Valitettavasti vain tänä kesänä ei Ahvenistolla enää ajeta ratakisoja. Järjestäjillä oli kyllä yritystä ja puhtia yleisön paikalle saamiseksi, mutta huono ja kylmä keli pilasi jälleen hyvän työn.

Markku Kuusijärvi jatkaa komeaa uraansa N-ryhmän Nissanillaan. Nyt 17:n SM-kierroksen aikana tuli eteen renkaiden sulaminen, kun starttiin oli lähdettävä sadekelinrenkailla kelin kulvenna nopeasti lähdön aikana; haluja vauhdin hillitsemiseen ei Markulta löytynyt. Risto Buri ei päässyt Audillaan edes kunnan hajutärsyydelle. (MM)

saatu ratojen väriä väriä, ei pettänyt täälläkään kertaa.

Luokan henki on esimerkillinen. Vanhat konkarit ovat jo saaneet radalta paljon. Onkin nostettava hattua, kun heillä riittää halua ja puhtia antaa autonsa nuorempien ajettavaksi. Näin tekee mm. Matti Lehtokari, joka viime vuoden voittajana siirtyi vähäksi aikaa sivuun ja tilaisuuden sai Mika "Harrin poika" Ruusu.

Tukiainen ja Vetelin Timo Laasasenaho kävivät näyttävän kilpailun paikasta auringosta, jopa niin, että muutama satapäinen yleisökin innostui hurraamaan. Eivätkä kärkiautoille antaneet rauhaa sen enempää Bengt Westerberg, Mika Leskinen kuin Mika Ruusukan, joka kyllä vihoviimeisellä metrillä Mininsä nokan maaliiviivan yli ennen Laasasenahoa. Reilun parinkymmenen sadasosan erolla ehti Tukiainen voittajana maaliin.

TASA-AJALLA PAALULLE

Lada-Samara -luokka, joka on ratojen

nopein "koppiautojen" merkkiluokka, on talven aikana muuttanut mm. painosääntöjä, jotta lähdöistä tulisi entistä tasaväkisempiä. Täsmälleen samalla ajalla; 1,31,86, sijoittuivat ensimmäiseen rivin Jouko Eräkorpi ja Helsingin kaupunginvaltuutettu Klaus Bremer etuvetoisilla Samaroillaan. Vain kuuden sadasosan päähän jäi Esa Rantanen.

Jökke Eräkorpi hoiteli parhaimmin lähdön. Letkan kaartaessa uudelleen lähtösuoralle harmittava vaihdelaatikko vika iski Eräkorven Samaraan ja Klaude pääsi kärkeen. Tasatahtia Bremerin ja Eräkorven kanssa painelivat menemään sekä Petteri Pelli että Esa Rantanen.

Rantanen pääsi vielä puolessavälissä Pellin ohit. Jari Takanen sai loppujen lopuksi puristettua vielä Eräkorven ohit.

JOENSUUTA EI YLLÄTETÄ

Saab-merkkiluokan viime vuoden kolmoselle, kangasalalaiselle kirjapainoyrittäjälle (VM:n keltaisten sivujen painajalle) Esa Joensuulle ei Ahveniston radalla tunnu

löytyvän vastusta. Kun kovalla aika-ajalla pääsee paalulta karkaamaan muilta, on toisten vaikea vastata vauhtiin. Huolimatta reilusta etumatkasta Joensuun vauhti ei hiljentynyt lainkaan.

Arto Lähteenmäki, Jarmo Kaitanen ja John K. Westman kävivät tosikovan kisan Joensuun perässä siinä seurauksella, että Westman lopulta vankalla rutinillaan nousi kakkoseksi kunnes tekniikka petti.

Arto Lähteenmäki peri kakkospaikan Westmanin keskeytettävä. Nuori kankaanpäälinen hurjapä. Henry Kangas sai kirittyä kolmanneksi ennen autonsa huonoa kulkua manannutta Jarmo Kaitasta.

NUUTINEN EI VANHOJA MUISTELE

Fiat Uno -luokassa viime vuonna pahan kolarin ajanut Ville Nuutinen näytti kaikille epäileville uudelleen vauhtinsa. Aika-ajon pohjat nipin napin ennen Michael Westmania kertoo Villen säilyttäneen hyvin vauhtinsa. Luokan viime vuoden ykkönen, Alastarolla autonsa käräyttänyt Jukka Kähkönen on myös saanut jälleen

autonsa vauhtiin.

Tasaisen varmaa työskentelyä koko kärkiporukalta, siinä lyyneesti Fiat Uno -luokan kilpailu. Westman vei letkaa läpi koko kisan, Kähkönen toisena, Nuutinen kolmas.

MISSÄ SUBARUT?

Subaru Sport -luokka, jossa viime vuonna oli kaikissa kisoissa pitkälti toistakymmentä autoa, on valitettavasti nyt hiiptomassa. Jo toistamiseen vain kuusi autoa oli radalla.

Subarujen viimevuotinen ykkönen starttasi tällä kertaa poikkeuksellisesti viimeisenä. Kundien kesken oli sovittu käännetyistä lähtöjärjestyksestä. Tähtäpäin Make ampaisi toiseksi viimeiseltä paikalta ensin vetämään lyhyttä letkaa, mutta Make joutui antautumaan ja Haapalainen kaarsi voittajana maaliin.

Herätäkää nyt muutkin Subaru-kuskit, teitä tarvitaan!