



Olli Kempainen oli täysin ylivoimainen eikä ylähuultaan lerputtavalla autolla ajanut Fagerudd päässyt missään vaiheessa hätistelemään kunnolla. (HE)

Kytkin- ja kaasujalan saumaton yhteistoiminta ratkaisi monta voittajaa jo lähtökiihdytyksessä. Jotta kisoista ei menisi kaikki mielenkiinto kannattaisi harkita Ahveniston lähdönjärjestelijän ajo-ohjetta: ”Leikitte ensin viisi kierrosta ja sitten vasta ajatte kilpaa.”

Suomalaisen rata-autoilun pirstyskeinoja on mietitty ahkerasti, ja moni Ahvenistolla vierailut olisi ollut valmis supistamaan lähtöjen määrää. Vaikka jo ny-

osanottajamäärä. Jos osanottajia ei ole edes niin paljon, että lähtijät pääsisivät jakamaan SM-pisteitä, onko luokan ajattaminen pelkkänä ajanhaaskauksena kansainvälisessä

**JARMO VAINIO, teksti
HOLGER EKLUND, MARKO MÄKINEN, kuvat**

LÄHDÖT

kyisellään osa rinnakkaisista luokista ajaa samoissa lähdöissä luokkia Hämeenlinnassa oli mukana peräti 24.

Moinen määrä takaa toki tapahtumia riittävästi molemmille kisapäiville, mutta jotain tarvitsisi kuitenkin tehdä. Ratakisojen järjestäjien suurin ongelma on tällä vuosikymmenellä ollut katsojien vähyys. Uskoaksemme vaivaan ei löydy nykyisellään lääkettä, sillä pääsääntöisesti kaksi jatkuvasti toistuvaa vikaa eivät houkuttele katsojia.

Osa kilpailukalustosta on jo niin vanhaa, että julkisivulautakunta voisi raskaalla otteella karsia mukaan yrittävien määrää. Jos auto on ollut 20 vuotta aikaisemmin teknisesti edelläkävijä, se ei ole sitä enää tänä vuonna.

Kilpailijoiden olisi rata-autoilun tulevaisuutta pohdittaessa nähtävä metsä puilta, myöntää ajan kulke- neen pienimpien kilpureiden ohi. Toinen Ahvenistollakin jälleen ker- ran muutama lähtöihin kiusallisesti iskenyt virus on tietenkin vähäinen

SM-kilpailussa enää järkevää?

Asiasta voitaisiin varmasti keskustella maailmanloppuun asti.

Jos vanhalle kalustolle halutaan taata mahdollisuus kisoihin, niin ajettakoon Minejä ja muita sen aikaisia pelejä vaikka arki-iltoina, sillä alan muutamaa harvaa julkaisua lukuunottamatta mikään muu julkaisu ei edes huomioi näiden ”ritareiden” keskinäisiä kamppailuja.

HÄKKISEN NÄYTÖS

Ahveniston kisojen lauantain ehdon päälähtö oli Formula-Fordin kahdeksan kierroksen kilpailu, johon oli ilmoittautunut 15 ohjauspyörää vääntävää henkilöä. Moinen ilmaisu siksi, että viivalla oli mukana myös Minna Kuoppala.

Maailmanmaineeseen kovalla vauhdilla kiihtävä Mika Salo oli jo harjoituksissa näyttänyt muille esimerkillisiä ajolinjoja napaten paalu- paikan.

Lähtö ratkaisi kisan heti Mikan eduksi, sillä nuorukainen irtosi autol- laan viivalta vaivattomasti. Muiden



Mika Salo pääsi tuulettamaan Formula-Fordien voittajaa. Hemmon sivustadit olivat ajoittain kuin jäärädalla, ja vauhti läysin ylivoimaista. (HE)



RATA-SM: HÄMEENLINNA RACE

T RATKAISIVAT

häiritsemättä etenemään päässyt Mika kasvatti tasaisesti etumatkaa muihin.

Kakkosena oli ensin Hannu Rinne-Laturi onnistuneen lähtönsä ansiosta, mutta ensimmäisenä "tuleen" joutunut Kurki-Suonion vauhtisuvun nuorin kasvatti Pertti onnistui viimein ohitusyrityksessään nousten kakkoseksi.

Ylivoimaiseen voittoon ajaneen Salon ei tarvinnut enää viimeisillä kierroksilla rutistaa autostaan kaikkea, sillä Kurki-Suonio oli jäänyt jo pääsuoran mitan. Tämä saattoi olla myös Mikan pelastus, sillä renkaiden pito heikkeni silminnähden, ja ajoittain Salo luisti radan ulkopuolelle.

Kakkossijansa Kurki-Suoniolle menettänyt Rinne-Laturi syytti ai-noastaan itseään sijoituksen huononemisesta.

– Suoran päässä jätin oven auki ja missasin muutenkin seuraavan mutkan, myönsi kisan kolmonen.

"PIKKUPOSSUT" KAITASELLE
Lauantain toisessa arviolähdössä vii-

valla olivat viitosryhmän alle kasi-puolikkaat, joissa paalupaikka tiesi jälleen haltijalleen voittoa. Luokan puuhamies Jarmo Kaitanen ampui heti keulaan eikä matkalle mahtunut mitään ongelmia.

– Kilpailu meni aika hyvin. Lopussa ei tarvinnut yrittää kaikkea, Kaitanen kertoi.

Lähdössä epäonnistunut Vesa Huupponen Minillään iski Imppi-luokkaan kiilan sijoittumalla jatkuvasti asemiaan parantaen kolmanneksi. Kaitasen lisäksi edelle ennätti vielä Jukka Tamminen Stiletolla.

"Pikkupossuja" voidaan pitää lähes täydellisenä Sunbeamien merkki-luokkana, sillä merkkipoikkeuksia luokassa ei juuri ole. Ahveniston ensimmäiselle kisapäivälle oli mahdollisuus oikeista merkki-luokista tasan puolel.

Ladat suihkivat ensimmäisenä keskinäisestä paremmuudestaan, ja kuin vakiintuneen säännön vahvistukseksi kaksi hemmoa taiteili heti ensimmäisessä mutkassa omia kivoitaitaan.

Tero Huhtala hallitsi kisaa alusta alkaen. Ahdistelijatkin olivat kovin säyseää porukkaa, sillä Saku Hämä-läinen ja Ismo Paavolainen pitivät omat paikkansa sovinnolla koko kisan keston.

Kisan taistelija oli Artukaisissa muiden "toverien" teilaamaksi joutunut Juha Paavolainen, joka nousi huonon lähdön saaneella Samarallaan lopulta viidenneksi.

– Alussa joutui tekemään töitä, isoimman pytyn kahmaissut Tero Huhtala sanoi.

Minitonneissa Jyrki Heikkinen otti homman komentoonsa ensimmäisellä kierroksella.

– Rauhassa sain ajella. Ahlgren jäi yllättävän helposti, hämmästeli voittaja.

Pienistä epäilyistä huolimatta kakkoseksi sijoittuneen Juha Ahlgrenin laite toimi moitteettomasti.

– Vieläpä ensimmäistä kertaa pitkään aikaan, kuski väitti.

Olli Helminen sompasi kolmanneksi.

Junnujen A-ryhmän kisassa kol-

me luokkaa ajoi yhdessä. Koko hippalon nopein oli Mika Kokko Talbotilla.

– Tämä oli lähinnä lajiharjoittelua rallia varten, 21-vuotias Kokko paljasti.

Toisena, mutta kuitenkin omassa luokassaan ensimmäisenä, maalin saavutti laina-autolla Ari Mäkinen, joka oli tyytyväinen Mersun ominaisuuksiin Ahvenistolla.

Viitosryhmässä ajavista junnuista radalla olivat ensin kaksi pienintä luokkaa. Mika Leväniemi oli koko jengin nopein ulkoiselta olemukseltaan raskaita vuosia eläneellä Gordinilla. "Junioripossut" voitti Ari Aaltonen.

Yli 13-satasissa viitosryhmäläisissä nopein junnu oli oikealta ohjastettavaa Triumphia makoisasti tupannut Jorma Johansson jonka voittomarginaali oli koko päivän mahtavin. Kolmas Kurki-Suonio eli Tuomo osoitti ajantaitonsa tuomalla merkki-luokan Saabin hopealle ennen "kilpailevan" luokan laitteella ajanutta Hannu Paulinia.



Jukka Salomäki iskee "kotiviritteisellä" Talbotillaan sopivasti kiilaa kovakulkuiseen Toyota-trioon. (MM)

RATA-SM: HÄMEENLINNA RACE

RATAMIEHET OPISSA

Sunnuntain kisa aloitettiin suomalaisittain harvinaisissa olosuhteissa, aurinko näet sattui paistamaan täysin pilvettömältä taivaalta. Ensimmäisenä liikkeellä olivat hevosvoimajärjestetyt vaunut, eli Ännälaiset. Kiireimmin kisan aloitti kotimaisen kilvanautoilun monitoimimies Saku Vierimaa, joka nelivetoisella Mazdalla piti kaksi ensimmäistä kierrosta koko muuta ryhmää kurissa.

Rallimiehen toinen perättäinen voitto jäi kuitenkin saavuttamatta, sillä autokauppiaan ajokin eturengas tyhjeni. Kaikkien kolmen luokan yleiskisan voitti yli 180-hevosvoiman luokkaan sijoittuvalla autollaan vanha ratakettu Aaro Jatala.

– Lähtö onnistui hyvin, Jatala muisteli maalissa.

Heikki Salmen hävisi "Märssulla" 14 sekuntia Jatalan Cosworthille. Pekka Nurminen oli Bemarin M3:lla kolmas ennen neljänneksi jätettyä Henri Palmroosia.

"Väliluokan" voitti koko sakissa toiseksi nopeimmin ajanut Erkki Granlund Lancialla. Esko Leppänen oli samanlaisella vaunulla kakkonen tosin vailla mitään mahdollisuuksia voittoon. Jorma Nikkola oli Corollalla kolmas.

Alle 120-hepoiset kuittasi Vesa Nieminen. 205 Peugeotien kaksoisvoiton varmisti Jukka Soimetsä. Kolmanneksi nousi Jorma Laakso, joka viimeisellä kierroksella likisti Golfinsa Pirkka Syyvänonon Unon ohi.

HUONO LÄHTÖ – SILTI KÄRKEEN
A-ryhmän 13- ja 16-sataiset ajoivat

perinteisesti samassa lähdössä. Ensimmäisestä rivistä startannut Heikki Välimäki oli syyllistynyt varasiähtöön, sillä takavetoinen Corolla nytkähti jo punaisella valolla, mutta omaksi onnekseen Heikki sai auton pysähtymään ennen virallista lähtölupaa.

– Hain kytkimen paikkaa, eikä lähtö mennyt ihan nappiin, Välimäki sanoi.

Huonosta lähdöstä huolimatta Välimäki pääsi ensimmäisenä pääsuoran jälkeiseen mutkaan. Perässä tulivat Matti Niskanen ja Ari Koivukari.

Ensimmäisenä mahdollisuutensa menetti Ari Koivukari, jonka auton moottorissa lämmöt alkoivat nousta uhkaavasti.

– En viitsinyt hajottaa konetta, joten keskeytin, Koivukari perusteli.

Aikansa Välimäen takana käyttäytyään Niskanen huitaisi ohi ottaen jo toisen osakilpailuvoittonsa tällä kaudella.

– Suolenkillä pääsin Heikin rinnalle ja siitä menin sitten ohi; Niskanen selvitti suurelta yleisöltä pimennossa tapahtunutta ohitustaan.

Uutena aseena Oulun miehellä oli entistä pitempi perävälitys joka mahdollisti radan ajamisen kuutta vaihtamista aikaisempaa vähemmällä.

– Matti oli nopeampi enkä minä halunnut kolistella, toiseksi tullut Välimäki analysoi punavalkoisten auton kaksoisvoittoon päättynyttä kisa.

Kolmas oli Jukka Salomäki, jonka suoritukset vanhalla Talbotilla ovat mahtavia.

– Hyvän sijoituksen salaisuus on koneessa. Ei autossa muita ominaisuuksia olekaan, Salomäki veisteli varikolla.

Alle 13-satasissa Jari Kotivuori oli Starletilla ykkönen. Tapani Haapala oli erivärisellä "tähtösellä" kakkonen. Eero Pesonen oli Metrolla kolmas.

– Alussa oli tiukkaa, mutta lopussa pystyin sentään vähän löysäämään, Jari huokaili.

MELKEIN ARTUKAISTEN TOISINTO

Kun Jari Sukava ei viitsinyt jatkaa voittoa vierailuaan Uno-luokassa yhtä kisa pidemmälle Artukaisissa, hopeasta ja pronssista taistelleet Olli Kempainen ja Reif Fagerudd pääsivät nyt ajamaan yhtä pykälää paremmasta sijoituksesta.

Unoja oli viivalla kolmetoista, ja tätä apukouluun tusinaa paimensi Olli Kempainen, joka karkasi heti omille teilleen.

Reif Fagerudd yritti aikansa tavoittaa Kempaista, mutta havaitsi sitten olevan parempi tyytyä suosiolla toiseen tilaan kuin hukata hulluttelema kaikki pisteet.

– Mitään ei ollut tehtävissä koska Olli ei mennyt missään vaiheessa riskirajoilla. Minua hermostutti koko kisan ajan auki jäänyt konepellin lukitus. Pelkäsin, että pelti aukeaa enemmän ja se vähän haittasi, Reif sanoi.

VAIN KOLME MAALIIN

Special Salooneissa ja Light-luokassa SM-pisteitä ei jaettu, sillä osanottajia oli vain neljä! Juhani Pakari voitti. Helge Snabb oli kakkosena ja kolmas maaliin asti, tosin osuun päässyt oli Nils-Gustav Wiik.

Vaikka Formula VW:ssä osanottajia oli 13 lähdössä tuntui koko ajan olevan ainoastaan yksi kuljettaja. Nopeimman harjoitusajan teillut Sami Pensala oli kisassa niin ylivoimainen, että voittoon olisi riittänyt yhden kierroksen kisa.

Hans Koch hävisi Pensalalle 14 sekuntia, siitä huolimatta "Hasse" oli kisan kakkonen. Kolmas oli Matti Myllykyliä ja neljäs Arto Laitainen. Toisena maaliinjan ylittänyt Tauno Laine sortui selvään varasiähtöön, josta ropsauteltiin minuutti lisäaikaa.

Saab-merkkiluokassa Timo Mäkelän "lampaita" oli Ahveniston laiturilla peräti 28. Kisassa oli pientä maaottelun makua, sillä "Jenkkiästä" vierailulle saapunut Ken Murillo oli valmistautunut voittamaan koko kotoksen.

Paalulta banaaninkeltaisella autollaan lähtenyt Roope Koistinen pääsi kisan alussa lievästi karkumatkalle, sillä jenkkiwieras juuttui Markku Kuusijärven takase.

– Päälin kuitenkin luovuttaa ja päästää Murillon sovinnolla ohitse, sillä tönimiset alkoivat olla jo liian rajuja, kolmanneksi päässyt Kuusijärvi totesi.

Kakkoseksi päästyään Murillo aloitti vimmatun kirin, mutta ruutulippu oli vieraan harmiksi liian nopeasti edessä.

– Lähtöni epäonnistui surkeasti. Mutta ei se mitään, minulla oli hauskaa Markun kanssa, Murillo hymyili leveästi.

Koistisen voittomarginaali oli vajaa sekunti.

Viitosryhmän 13-satasissa harjoituksissa lentokapteeni Matti Hiltunen oli tehnyt uskomattomat kahden sekunnin pohjat yhdellä ratakierroksella. Sama vauhti jatkui myös varsinaisissa kisaissa jossa Hiltusen ja toiseksi tulleen Yrjö Aallon eroksi kelloitettiin 15 sekuntia.

Voitto oli Hiltusen ensimmäinen Ahvenistolla, joten ei ihme että sanavalmissa kaveri hieman mykistyi. Takarivistä lähtenyt Yrjö Aalto oli kisan piristysruiske, sillä itsetehdyllä



Sami Pensala voitti Formula-VW:n ylivoimaisesti. Kotimaisesta menestyksestä huolimatta miehen tekee mieli maailmalle, jossa taidot joutuisivat todelliseen puntariin. (MM)

Tarmo Laine jatkoi voittoisaa vauhtiaan. Ensimmäisellä kierroksella Tuisku Urpiala ja Heikki Salmenautio hännystivät, mutta sitten Tuiskun pieni lipsahdus muutti takaa-ajavan kaksikon keskinäisen järjestyksen. (MM)



16-venttiiliselä "pitsikannella" Fiatinsa varustanut tampereläinen noukki vastustajiaan kuin mikäkin marjastaja.

Koko kisan käyntihäiriöistä kärsinyt Ilkka Jutila oli kolmas ennen Seppo Tuunasta ja Pentti Airaksista.

TAAS LAINE

Isossa A-ryhmässä Tarmo Laine toisti Artukaisten tempun ja otti suhteellisen ylivoimaisen voiton.

– Kaikki meni putkeen. Ajoin eilen traktorilla ja mietin siinä, että näinkö Volvoja vastaan ajetaan. Homma oli hallinnassa koko ajan, Tarmo Laine kommentoi kisan jälkeen.

Kakkoseksi ajoi Heikki Salmenautio, joka Tuisku Urpialan lievän lipsahduksen avustamana nousi heti ensimmäisellä kierroksella kolmanelta tilalta yhden pykälän.

– Meillä oli hyvä kisa Tuiskun kanssa, Salmenautio totesi.

Varikkomaässä Lainetta hännystänyt (jopa soralle saakka) Tuisku Urpiala ajoi muuten virheettömästi, mutta yksikin lipsahdus tasaväkisessä joukossa tietää sijoituksen huonontumista.

Lähdössä totaalisesti epäonnistunut Leif Wiik nousi hurjasti neljänneksi asti. Pekka Korkeakoski voitti oikealta ajettavien sarjan ennen Seppo Palmrothia.

Alle kaksilitraisissa John K. Westman roikkui alussa Jokke Kallion takapuskurissa. Kallion moottorin käyntivaivat nostivat Westmanin voittajaksi, Markku J. Fingerroos oli toinen ennen Kalliota.

– Isot pojat ovat kaarteissa kontissa kiinni ja sitten ne menevät suorilla ohi. Minusta se ei ole meille pienemmille kivaa, Kallio "voihi".

Ahveniston kisa tarjosi nähtävää yllin kyllin, mutta jo aikaisemmin mainitut "täytelähdöt" eivät jaksa kiinnostaa ketään. Pieneksi vinkiksi voittajille olkoon monen toive; älkää olko ihan niin ylivoimaisia!



Robert Koistinen näytti "ulkomaanpellelle", että osataan sitä meilläkin. Kokonaan keltainen "banaani" on piristävä silmänilo muuten vakiovärikköissä rata-autoilussa. (MM)



Tuisku Urpialan maastoajo-otteet ison A-ryhmän lähdössä sotkivat ennakkosuunnitelmat Artukaissa. Leif Wiik on juuri juuttumassa hiekkakasaan. (MM)



"Pikkupossu" jaksavat vuodesta toiseen! Artukaissa lotkaa vetävällä Jarmo Kaitasella on käytössään luokan kauneimpien ryhmään laskettava auto, joka on myös nopea kuten Ahveniston voitto osoittaa. (MM)