



Juha Kankkelt otti sinisellä arvokkaan voiton SM-lähdössä. Voiton arvoa ei himmennä edes se, että vain 3 laitetta selvisi maaliin saakka. Juha oli jo taistellut paikkansa kärkeen.



Specialien voittojuomat suihkuttaa Jokko Kallio kokemuksellaan. Robert koettaa kerätä edes osan talleen maljaansa ja kolmoseksi sijoittunut Helge Snabb ottaa sivusta oppia. Jos vaikka itse ensi kerralla...

SPECIALIT PÄÄOSASSA

Tiivis asfaltikausi jatkui viikon kuluttua Artukaisista. Nyt ajettiin Ahvenistolla PM, SM ja Skandinavia Cupin pisteistä. Ahveniston kisojen päätapahtumaksi nousi kiistatta uudet superautot, Special Saloonit. Muutama tuhat hevosvoimaa kun karjahtelee samanaikaisesti ja vauhtisuoran pään nopeudet ovat kakosella alkavia kolmenumeroisia lukuja... se on itse nähtävä ja kuultava.

Ahveniston kisa puhutti jo ennen kilpailupäiviä. Kilpailijoille lähetettiin lisämääräys, jossa kerrottiin muutuneista äänimittausmenetelmistä. Aiempi jo vuosia käytössä ollut sai tilalleen paljon ankaramman, suoraan pakoputken päästä tehtävän mittaustavan. Se tiesi sitä, että valtaosa autoista joutuu vaikeuksiin liiallisen äänenvoimakkuuden vuoksi. Järjestäjien lisämääräys paria päivää ennen kilpailua oli pilata koko kisan.

Onneksi viime hetkellä perädyttiin ja palattiin takaisin vanhaan to-

tuuttuun mittaustapaan, joka sekin on kohtuullisen ankara.

Syynä uuden mittaustavan tulon ei suinkaan ole autourheiluväki, vaan lääninhallituksen suunnalta on annettu ymmärtää, että käyttöluvan uusimisen edellytyksenä on äänen voimakkuuden tason alentaminen. Valituksia radan käyttömestusta on parhailaan käsiteltävänä.

VAASAN VERI EI...

Pikkuhiljaa on syytä alkaa uskoa, että rata-autoilun painopiste on siirtynyt pääkaupunkiseudulta Vaasan

suuntaan. Kohta tuskin löytyy luokkaa, missä kyseisen seudun kuljettajat eivät olisi kärjessä.

Nyt lauantaan sateessa ja kylmyydessä Lasse Lae aloitti VJA:n esiinmarssin ja vanhan ratauskun ajolinjoilla otti Lada-luokan ykköstitilan. Turun Mauri Kartemo ja Tikkurilan Sepo Salmela olivat seuraavina jo kokeneina Lada-kuljettajina maalissa.

"Tästä tulee vielä hyvä luokka, kunhan lisää autoja saadaan viivalle. Nyt startannut 8 auton rypäle hukkua nopeasti Ahveniston suolle," oli yleinen mielipide uudesta merkkiluokasta. Moni aktiivikautensa jo lopetellut ja varikolla vaellellut kuljettaja katseli sillä silmällä Ladoja, että kilpailu-ura ei taidakaan vielä olla lopullisesti ohi...

Formula veen anti jäi kovin vaatimattomaksi. Kisaan starttasi vain 7 autollista, mutta joukko hupeni kaiken aikaa. Ruutulipulle ehdittäessä jäljellä oli enää kolme enemmän tai vähemmän vauhdikasta formulaa. Jonot nakkikojujen ympärillä lisääntyivät, kilpailu jäi valitettavan nopeasti mielenkiinnostomaksi jonossa ajeluksi.

Alku lupasi paljon. Hans Koch karkasi viivalta ripeimmin ja oli uusimassa Artukaisten tempua, mutta matka katkesi konerikkoon suolenkilla. Kun myös Arto Laitisen taival päättyi vaihdelaatikkovikaan, jäi kilvan voittajasuosiksi Tane Laine. Yllätys olikin melkoinen kun 500-kerhon Juha Kankfelt kirjasi ruutulipun ensimmäisenä ja otti uransa ensimmäisen ykköstitilan.

Tanen voitonhaaveet romutuivat kun seuratoveri Pentti Aittasalo, joka jäi kierroksella, antoi sen verran tehokkaasti tilaa, että osui Tanen ajokkiin. Spinnaus pudotti Tanen kakkoseksi, johon tilaan oli tyytyminen.

JÄLLEEN 110 %

Jälleen kerran ns 110 % sääntö, joka jo Artukaisissa herätti närää, oli päivän puheenaihe. Kun formulat järjestyivät lähtöviivalle huomattiin, että Reino Enroth ja Martin Lindborg eivät kuulu joukkoon. Niinpä poikien ajokit työnnettiin kylmästi sivuun ja viivalle jäi 7 osallistujaa. Oltakoon mitä mieltä tahansa kyseisestä säännöstä, on tiedon kuljettava kilpailijalle saakka huomattavasti aikaisemmin.

"Tämä on täysi yllätys. En voinut kuvitellakaan, etten pääse mukaan. Kukaan ei sanonut mitään. Ihmeellistä hässäkkää koko juttu, ei rällisiä koskaan ole sattunut minulle näin," puhisi elämänsä ensimmäistä ratakilpailua yrittänyt nuori vantaalainen Martin Lidborg.

A-ryhmän kaikki kolme luokkaa ajoivat yhteisessä lähdössään SM-pisteistä. Se tietää aina sitä, että ison luokan hitaimmat haittaavat pikkuluokkien nopeimpia. Niin nytkin.

"Selvästi näyttää tulevan minun kelini. Jaksaisi vaan sataa kunnolla," tähyili Raimo Ratti Mäkelä taivaalle. Luokas rata tasoitaa autojen tehoeroja, kuljettajan osuus korostuu. Ratin autohan on edelleen 1150



Tuisku Urpialan iso Bomari oli vaikeuksissa määrällä radalla. Pikkuluokan Matti Niskanen roikkui suolenkilla takaluokassa, mutta ohitustilaa ei järjestynyt ja Ratti Mäkelä pääsi karkuun.



Rata-autoilun kuumiin luokkiin. Kärjessä Robert Lappalainen tulipunaisine Camaroinneen. Blaupunkt Skandinavia Cupin ensimmäisen erän voittaja Jukka Kallio vaanii kolmantena.

kuutioinen luokkaraja on 1300.

Koko lotkan kärkeen amputui loistolähdön saanut Michael Ehrnrooth. Hetken näyttikin siltä, että Michael tekee yllätyksen ja pesee koko porukan, mutta lopulta oli pakko vielä tällä kertaa päästää kokenut Junnu Koskinen ohitse. Muut eivät niin lähelle päässeetkään, joten Michaelin päivä oli varsin hyvä. "Yllätyin kuinka hyvä tämä auto on ajaa saateella. Entinen kilpurini, joka oli Mini, ei soveltunut märeille keliille lainkaan. Taidanpa alkaa tykätä sateesta," sa-naili hyvän ajon suorittanut Ehrnrooth.

Kilvan voittoon kaasutellut Junnu Koskinen osui lähtöpaikan valinnassa huonoon kohtaan. Etupyörä jäi vesilammikon päälle ja suti tyhjää sen verran, että Junnu jäi kärjestä, mutta osasi kokemuksellaan kuitata vahingon ja näin parhaat SM-pinnat tulivat jälleen VUA:n kaverille.

Uskomattoman suorituksen teki Heikki Välimäki, joka ajoi kuivan kelin renkailla kolmanneksi, uudet sadekelin kumit eivät olleet vielä tulleet ja vanhat olivat sellaiset korput, ettei niillä kannattanut ajaa. "Tuota en olisi uskaltanut tehdä," oli monen kilpamppanin näkemys Hessun ajosta.

Markku J Fingerrooskin pääsi vihdoin Peugeotillaan maaliin saakka, tosin koneesta puuttuu vielä joukko hevosvoimia, mutta Markulla oli jo syytä hymyyn. Urjalan virittäjä-Virtanen on luvannut etsiä kaivattuja kaakkeja.

Martti Kankaan kisa meni pipariksi väärän renkasvalinnan vuoksi, tilille tuli 7 SM-pinnaa neljänneistä sijasta, taidot olisivat edellyttäneet enem-pääkin.

Pikkuluokan Ratti Mäkelä oli elementissään. Ratti ohjaili niinkuin ajolinjojen oppikirjoissa on kerrottu, ja koska ongelmia ei ollut, EPUA:n mies sai helpon voiton. Kakkoseksi ajanut Matti Niskanen harmitteli yhteislähtöä. Nyt Tuisku Urpialan BMW hidasti tahtia suolenkin mutkassa, mutta suorilla tehoero oli niin suuri, ettei Niskasella ollut mahdolli-

suuksia ohitukseen. Näin Oulun miehelle ei jäänyt mahdollisuutta päästä Mäkelän tuntumaan. Sadekelin niksit hallitsi hyvin myös Kemlin Pekka Laitinen sekä Renault viitosella väriä radalle tuova Risto Kuusisto. Ristohan tunnetaan rallipoluilta paremmin, vasta nyt on rata-ajo tullut vauhdilla kuvioihin.

Suurimman A-ryhmän luokan otti helposti Leif Wiik, joka ajeli oman ajonsa. "En viitsinyt kilpailla 1600 kuutioisten kanssa, ne ajoivat omaa kilpaansa, päästin Martti Kankaan suosiolla ohi, en halunnut haitata

heidän luokkansa kilpailua." Viik tilitti voittajana maalissa. Jyrki Wege-lius toi 2-litraista Opel Asconaa näyttävästi ja ehti ruutulipulle ennen Tuiskun Bemaria.

ROOPEN VUORO

Kun on ajotaitoa ja pelisilmää, ei ole merkitystä, millaisin renkain ajaa. Special Saloonien SM-erässä Jukka Kallio karkasi kärkeen niin Robert Lappalaiselta kuin muiltakin. Ja Joken autossa oli kuivan kelin kumit! Vettä tuli kun Esterin...

Jukka näytti ottavan helpon voiton pikkukoneisella Camarollaan, mutta sitten tuli tekniikka murheet mukanaan. Vaihteaski jäi jumiin ja vaihde vapaalle, matka päättyi suolenkille. Roope kiitti ja ajoi ylivoimaisena voittajana ruutulipulle.

Huikkein taistelu nähtiin Helge Snabbin ja Sakari Vierimaan kesken. Viime mainittu oli ostanut Helgen entisen BMW:n ja myyjä puolestaan toi viivalle kuvankauniin mustanpuhuvan Opel Manta-korisen, BMW M1-koneella varustetun kaulottaren. Auto on ennenkin nähty Suomessa, silloin ohjaimissa oli ruotsalainen Jürgen Bachi.

Helge ajoi ensimmäisiä metrejään uudella kaunottarella, joten riskejä ei sadekeleillä arvannut ottaa. Niinpä Saku painui varikkomaässä ohi ja karkasi toisena maaliin. Melkoinen suoritus ensimmäistä ratakilpaansa ajavalta kaverilta.

"Kyllä ralli on edelleen päätavoiteeni, mutta asfalttikokemus on pai-



Se mikä Kallion Camarosta puuttuu, löytyy ratin takaa.

MOTORAL
NOMEX

Tulelta suojaavat ajoasut 545,-



Hyvännäköiset ja kohtuuhintaiset

Motoral Nomex-ajohaalarit ovat kotimaista Rally Finn vientilaatua ja täyttävät kaikki kansainväliset turvallisuusnormit. Värät: sininen ja musta.

MEILTÄ MYÖS:

- Nomex-suojahuppu
- Nomex-alusvaatekerta
- Nomex-käsineet
- Nomex-sukat.

Kysy lisää asiantuntijalta!

Valmistaja

motoral

Puh. 90-372 311



Ruotsin Leijonat edellä. Hasse Thaug johtaa vielä, tosin Steven Andskär (6) nousee voittajaksi.

Rata SM: 36. Hämeenlinna Race

kallaan kun ulkomaan kisoihin tähtää. Olen pettynyt koko AKK:n toimiin, joten ralliurani jatkuu rajojen ulkopuolelle," tiilitti Saku tunnelmia. Ja pettymyksen ymmärtää. Soutaminen ja huopaaminen mm Ruotsin ralliin maajoukkueen osalta ehti suuttua kaverin perusteellisesti.

"Taitaa sadekeili olla minun heiniäni. Rallikokemuksesta on niin paljon apua. Mutta kyllä ralli on paljon vaativampaa!"

SUONENVETO VAKEUTTI

Formula Fordien SM-kausi käynnistyi hyvän kisan merkeissä. Jari Haavisto painui kärkeen, mutta johtopaikka ei säilynyt ilman muuta. Kimmo Hirsimäki painui vastustamattomasti ohi ja johtoon. Liika yritys johti kuitenkin konerikkoon, lämpö nousi kiehumispisteeseen ja kone sanoi työehtosopimuksensa irti. Harmittava keskeytys jäi Kimmon tulokseksi tällä kertaa.

Murheita ei Haavistokaan voinut kisaa kiertää. Voimakas suonenveto kytkinjalassa pakotti vauhdin hiljentämiseen. Lihaskramppi kuitenkin hellitti sen verran, että vaasalainen

sai tilaisuuden ajaa voittajana maaliin.

Formula Fordien kisa oli näyttävä ja tiukka. Matti Sariola ja Esa Salonen kamppailivat tosissaan, ryhmää säestivät hyvin Jyrki Järvilehto ja Arno Kotilainen. Pojat tulivat tässä järjestyksessä maaliin. SM-pinoja kirjasi myös Ruotsin Yngve Sällqvist, sarjahan on avoin SM tänä vuonna.

Formula Ford on noussut maan suurimmaksi yksipaikkaisten luokaksi, nyt starttasi 16 ajokkia, jotka kaikki selviivät tiensä maaliin saakka.

TOININ SUPERYLLÄTYS

Oikeastaan kaikki ovat tienneet, että Toini Laakso osaa ajaa kovaa. Mutta että Toini pesee koko porukan, se oli jo liikaa monelle miespuoliselle. Mutta niin vaan kävi, että Kuljun tyttö kiersi miehensä Alpon riemuksi elämänsä nopeimpia kierrosajoja ja voitti jopa kaksintaistelun Vesa Niemisen kanssa. Kun kilvasta oli puolet ajettu, lipsautti elämänsä ensimmäistä ratakisaa ajava Harri Tauschi Tarun kaarteessa suoraan maavaliin. Jälki oli sen verran pahan näköistä, että kilpailu keskeytettiin ja

ambulanssi kiirehti radalle. Harri kiidätettiin sairaalaan, josta hänet muutaman tikin neulomisen jälkeen päästettiin kuitenkin kotiin. Harmillinen onnettomuus helsinkiläiskaverille, jonka ura on vasta alussa. Autoakin on puoliksi ostettu kaverin kanssa.

Kilpailun keskeyttäminen tapahtui siinä vaiheessa, ettei erää enää jatkettu ja Toini julistettiin voittajaksi. Todettakoon, että Toinin johtoasema oli jo sitä luokkaa, ettei tyttöä hevin olisi kukaan ohittanut. Toini oli ja on luokan sankarit.

Viitosryhmän pienimmässä (850 ksm) Paavo Kuittinen taisteli vihdoin voittoon. Artukaisten ykkönen Pentti Rantanurmi sai tyytyä kakkostilaan ennen Seppo Huuppota.

Alussa aivan kärjessä ollut Juhani Haapala joutui rengasmurheiden vuoksi pikkuhiljaa antamaan periksi ja lopulta oli tyytyminen neljänteen sijaan, mikä toki oli puolen välin paremmalla puolen. Kisaan starttasi 9 autoa.

SALMENAUTIO JÄLLEEN

Heikki Salmenautio taisteli jälleen voiton. Risto Autio karkasi lähdössä, mutta Alajärven mies ei antanut periksi vaan painui pääsuoran jarrutuksessa vastustamattomasti ohi ja voittoon. "Riston ohi ei ole helppo päästä, kaveri ajaa sellaista vauhtia ja on todella taitava kuljettaja. Nyt taisin olla onnekas selvitessäni kärkeen," kehuu Salmenautio toiseksi ajanutta Autiota. Kolmannen sijan kullitsi tämän kevään uusi ratanimi, 33-vuotias raahelainen kuorma-autoilija Pekka Niemi.

Formulapuolella järjestäjä oli oma-aloitteisesti merkinnyt Master-lähtöön myös formula-Fordit. Näiden kuljettajat eivät tästä pitäneet ja näin Master-lähtö jäi pääasiassa Veen jäsenten väliseksi. Mukaan starttasi 15 kilpuria, kisan pituus oli 25 kierrosta. Tietäähän sen, vanha kalusto oli kovilla ja maalin näki vain 8 parasta. Tane Laine kirjasi vuorostaan voiton sponsorinsa kunniaksi ristityssä lähdössä, toinen sija meni



Junna Koskinen selvitti tiensä 16-satasten voittoon - vielä tällä kertaa, mutta kuinka käy Veteleissä? Taustalla vaaniva Michael Ehrnrooth esitti lupaavia otteita kuitaten kakkostilan sateen liukastamalla radalla.



Toini Laakso (3) pesi koko poikaporukan ja ajoi oman kierrosennätyksensä kylmällä radalla. Vesa Niemisen poika-Mini nostaa takatassuaan ja tyttö pääsee karhuun.



Fordien renkaat nostavat vesisuihkut korkealle. Esa Salonen (6) ja Matti Sarilo (3) selvittivät tiensä palkintopallille. Kimmo Hirsimäki (4) joutui jättämään leikin kesken. Fordien voittaja Jari Haavisto on jo karannut kuvasta.



Leo Kinnusen Special Saab ei suostunut loimimaan täyttää kierrostakaan, mutta valmistuksessaan auto tuo lisää väriä. Kuljettajan taidothan tiedetään.



Taistelupari Paavo Kuittinen-Pentti Rantanurmi (3) ja vitivalkoiset Stiletot. Tällä kertaa oli Paavon vuoro kivuta korkeimmalle pallille.

Ruotsiin Christer Nyholmille.

Kun erän mielenkiintoisuuden mainiona mittarina voidaan pitää nakkikioskijonojen pituutta, on pakko todeta, että juuri nyt oli varsin vaikeaa saada purtavaa. Pitkä kisa kysyy tietysti kalustoa ja kuskeja – puhumattakaan katsojien kärsivälli-

syyttä. Nyt kilvan kiinnostavuus jäi vähäiseksi.

Samaa on ikävä kyllä todettava F-kolmosten PM-lähdöstä. Kun toiseksi nopeimman harjoitusajan tuikannut Sami Pensala joutui keskeyttämään, kärkikamppailuista katosi suomalaisittain saman tien mielenkiinto. Ja pojat pörryivät 30 kierrosta ruotsalaistahtiin. Kisan ratkaisu tapahtui viimeisellä kierroksella, sillä johdossa ollut Hasse Thuang jäi suolenkille koneikon myötä. Voiton kuitasi Steven Andskär ennen Christer Offasonia. Johan Rajamäki oli kolmas, kaverihan on ruotsalainen, nimestään huolimatta. Urheiluradiokin meni halpaan kertoessaan parhaan suomalaisen olleen juuri Rajamäen. Tosiassissa meikälaisten ripeimmäksi kaasutteli Juha Varsosaari omatekoisella Shadow Marchilla. Pikku-Jussi oli kuudes, maaliin saakka jaksoi 8 ajokkia. Ja jonot nakkikioskilla olivat pitkät...

neen Camaroon. Nils Gustav Wiikin BMW-turbo oli saatu kuntoon, Nickehän ei osallistunut lauantain SM-starttiin. Ja Vierimaalla oli jo yhden kilpailun kokemus, joten lupa odottaa kovaa kisaa oli jo olemassa.

Kisassa ei petetty. Uusi Pace-Car systeemi oli ensi kertaa käytössä Suomessa. Pace-Car tuli kerran radalle ja keräsi letkan kokoon. Tämä tehtiin 10 ajokierroksen jälkeen, Pace-Carin radallaolon aikana on tuomaripisteissä keltaiset liput ylhäällä ja ohitus näin kiellettyä.

Kun letka oli saatu kasaan Pace-Car vetäytyi sivuun ja kisa jatkui kuin toisena lähtönä. Tässä Jokke Kallio iski tosissaan ja painui vastustamattomasti kärkeen ja kunniakkaaseen

voittoon. Robert Lappalainen taisteli, mutta Jokke ajoi kuin hurmiossa ja voitti ylivoimaisesti. Nyt vuorostaan Helge Snabb oli Sakari Vierimaata nopeampi, pojat tulivat seuraavina ruutulipulle. Vasta näiden jälkeen oli ruotsalaisten vuoro.

Camaro-ryhmäkin oli vanhoine Cup-laitteineen mukana. Harri Hedenstamm joutui tekemään välitankkauksenkin, polttoainetankin koko ei olisi riittänyt 25 kierrokseen.

Toivottavasti formulamiehet eivät nyt pahastu kun sanon, että pitkään kisa voi olla näyttävä. Tällä kertaa sattui monopostoille värikkäät lähdöt, Special Saloonit olivat onnekkaimpia. Ehkä ensi kerralla on toisin.



Leif Wiik ajoi oman kisansa. Luokan muut kaverit olivat sen verran kaukana, ettei kiireitä ollut.



Helge Snabb (vas) opastaa ex-Bemarinsa uutta kuljettajaa Sakari Vierimaata. "Ja minua ei sitten ohita..."

PÄIVIEN PELASTUS

Special Saloonit ovat tulleet värittämään rata-autollua. Huikeat 500–600 hevosvoimaiset isot ajokit, joita tosin oli vasta 10 radalla antoivat näytteen millaista kilpailu voi olla.

Kunhan Ruotsin lakko loppuu, ja kalustoa saadaan paikalle lisää toinen mokoma, saavat katsojat vastinetta markoilleen. Juuri tämäntyyppinen lähes vapaa virityssteeleltään oleva luokka vetää yleisöä. Nähtävää on paljon.

Jokke Kallion huoltomiehet olivat tehneet yön töitä ja vaihtaneet uuden vaihdelaatikon lisäksi toisen ko-



Heikki Salmenaution itse tehty Escort on todistettu nopeaksi peliksi. Ja jälleen hellitisi voitto, takana vaaniva Risto Autio ehti kakkosena ruutulipulle.