

Rata: SM 35. Hämeenlinna Race SM-rata-ajo

Pikkulomuloiden saakariksi ajoi viimevuoden mikromestari Sami Pensala. Samalla Bisse Racingin autolla ajoi viimevuonna kuuluisuuteen Jari Koiranen.



Vauhtijuhlasta murheeksi

ERKKI VANHANEN, teksti
HOLGER EKLUND,
MARKO MÄKINEN, kuvat

Hämeenlinnan Ajot oli kauden toinen SM-ratatapahtuma. Lauantaina ehdittiin ajaa ihanteellisissa oloissa muutama SM-eräkin. Samoin tehtiin töitä aika-ajojen merkeissä, sunnuntaista odotettiin erästä vuoden suurista autourheilupäivistä. Päälähtönä ajettavaan F3-kilpaan oli saatu merkittävä joukko paitsi Suomen myös Ruotsin huippukuljettajia.

ONNETTOMUUS

Helikopterin putoaminen katsojajoukkoon on tapaus, joka ei koskaan häviy sen nähtävien mielestä. Surmansa saaneiden ja loukkaantuneiden muisto elää joukossamme, vaikka onnettomuudella ei ole mitään tekemistä autourheilun kanssa. Kuitenkin jokainen ihmisuhri koskettaa kanssaihmisä.

Tätä kirjoitettaessa on onnettomuuden perussy epäselvä. Tutkijalautakunta tekee työtään onnettomuuden synn selvittämiseksi. Kilpailun johto ja poliisiviranomaiset tekivät oikean ratkaisun päättäessään, että Hämeenlinnan Ajot päättyivät tähän tapaukseen. Ajofiiilis olisi joka tapauksessa ollut kadoksissa. Kilpailun nautittavuus olisi ollut poissa. Ja sehän ei kuulu lajin kuvioihin.

Kaikesta huolimatta elämä jatkuu. Ja autourheilu sen myötä. Lauantaina ehdittiin kilpailla ja ajaa aika-ajoja. Urheilu oli silloin pääosassa.

F-KOLMOSTEN SUURIN

Kun F3-luokka oli kerännyt kaksi saksalaistallia paikalle osattiin odottaa kovaa kilpailua. Jo harjoitukset sen näyttivät. Malte Bongersin samoin kuin Bertram Schäferin ovat kovaa valuuttaa Keski-

Kaksipäiväisiksi suunniteltu Hämeenlinna Race sai dramaattisen lopun, kun yleisölennätyksiä suorittanut helikopteri putosi katsojien joukkoon. Surmansa saaneiden autourheilun ystävien muistoa kunnioittaen järjestäjä keskeytti sunnuntain kilpailut onnettomuuden tapahduttua. Ajofiiilis oli kadonnut, uumoiltu vauhtijuhla vaihtui surun hetkiksi.



Kasipuolikkaitten maaliintulo tapahtui tässä järjestyksessä. Arto Männistö painaa edellä, Kari Laakso varmistaa toisen sijansa.



Helsinkiäinen grillimestari Arto Laitinen keräsi päivän toiseksi korkeimmat SM-pinnat. Kaverin paras suoritus, joka herättää lupauksia tulevaisuuden kuljettajasta.

Euroopan radoilla. Malten Kurt Thilm ja Jari Nurminen toivat teamin Alfa-Romeon koneilla varustetut RALT:it, Schäferin Kankaan Harri ja Martti puolestaan VW:n koneilla varustetut vastaavat. Lisäksi voittajasuosikkien listalle ehdotettiin Tuomo Aitaloa, Jari Koirasta ja Reima Södermannia. Ruotsalaisista nyt puhumattakaan. Todettakoon tyttölapsi Nettan Lindgren-Jansson, jonka sponsorina muuten on Kolmen Kruunun ilmavoimat! Saapa nähdä koska meillä vaikkapa aseistakielettytyt tai Sadankomitea alkaa sponsrata formulakuskaa.

Lauantain aika-ajojen nopein oli Jari Nurminen. Kaveri vetäisi kierrosajan 1.16,85, joka samalla on uusi Ahveniston kierrosennätys. Jari on todella kasvanut kuljettajana vuoden aikana. Kokemus Saksan radoilta on tehnyt pelkästään hyvää. Jopa siinä määrin, että Neste kiinnostui vantaalaisesta ja tarjoutui eräänä sponsorina tukemaan nuorta kuljettajaa urallaan eteenpäin.

Malte Bongersin toinen kuljettaja Kurt Thilm todisti Malten tallipäällikön taidot ja vetäisi toiseksi parhaan kierrosajan 1.17,41 ja samalla paikan eturivin. "Malte osaa työnsä. Kun epävirallisissa harjoituksissa Vapunpäivänä ilmeni, että autot eivät kulje kunnolla, syy selvitettiin. Ilmeni, että Ahveniston rata on kolmisensataa

metriä merenpinnan tasoa korkeammalla. Autot säädettiin sen mukaan ja harjoitusajo osoitti tämän seikan merkityksen", kertoo Jari Nurminen isä Harri Nurminen.

Mikäli palkinnot jaettaisiin aika-ajojen perusteella, pronssille sijoittuisi Ruotsin riipein Håkan Olsson, joka jäi reilun kymmenyksen päähän Kurtin ajasta.

Harri Kangas, meikäläisistä kokenein oli listalla seuraavana huolimatta konehäiriöistä, jotka huolto poisti vaihtamalla kilpaa edeltävänä yönä varamoottorin alle. Harri oli valmiina hyökkäämään sunnuntain finaaliin toisesta rivistä uusin eväin!

Merkittävää on todeta Jari Koirasen ensimmäinen uumoitu F3-kilpailu, jossa lahtelainen oli harjoitusten neljäs ennen Mats Karlssonia ja Hämeenlinnan omaa poikaa Tuomo Alitaloa. Kun lisäksi noteerataan Nettanin tyttömäisen reipas meno ja aika 1.18,88, jolla ruotsitar sijoittui kahdeksanneksi on päivän ripeimmät tunnistettu. Yhdeksäs oli Reima Söderman, jonka alusta oli vielä täysin metsässä. Seuraavina aika-ajossa olivat Ruotsin Sonny Johansson ja Crister Offason sekä Johan Rajamäki ennen meikäläisten Martti Kangasta ja Jussi Varjosaarta. Tästä asetelmat, joista oli tarkoitus startata sunnuntain kisaan. Mutta kuten tunnettua lähtöä ei koskaan tapahtunut.

SAMIN TOINEN

Formula 4, eli luokka johon saavat osallistua sekä formula-vee 1300 (ilmajäähdytteinen) sekä formula VW 1600 (nestejäähdytteinen) oli ennakkoon Tane Laitinen heinä. Artukaisten voltti velvoitti nurmijärveläistä korjaamon omistajaa nykyin onnistumaan. Viime vuoden pronssi on tarkoitus tänä vuonna vaihtaa kullaksi. 16-satanen Ralt RT 1 ei kuitenkaan ollut löytänyt oikeita välityksiä Ahvenistolle ja Tane ei pystynyt parhaaseensa. Pari kertaa Tane yritti siirtymistä kilvan kakkoseksi – puski pääsuoran päässä toisena olleen Arto Laitisen rinnalle, mutta Arto pystyi kuitaamaan ja piti toisen sijansa.

"Välitykset oli siten valittu, että juuri suoran päässä sain kaikki irti, se oli myöhäistä", Tane murehti kolmatta sijansa.

Arto Laitinen, 22-vuotias grillimies Helsingistä, veteli uransa merkittävimmän sijoituksen. Arto ehti jopa johtaa pari kierrosta, mutta vaihdemissi tarjosi Sami Pensalalle ohituspaikan.

"Yritin ensin tavoitella Samia, mutta huomasin sen toivottomaksi ja niin tyydyin varmistelemaan kakkosijaa", Arto tilitti maalissa tyytyväisenä.

Samu Pensala, joka ehti Artukaissa ennen korerikkoo todistella taitojaan, lunasti nyt lupauksensa. Toinen F4-kisa ja jo nyt voitto! Merkittävä kuljettaja lajin hui-pulle. "Kunhan sijoittuisi tänä vuonna viidesti viiden parhaan joukkoon, niin saisin B-lisenssin, jolla saa osallistua F3-kilpailuihin. Ne ovat ensi vuonna suunnitelmisani", Samu tilitti kauden tavoitettaan.

Helsingin Peetu Lievonon on tehnyt superistaan tähän luokkaan soveltuvan ajokin ja veteli neljänneksi ennen Juha Kankkelttiä ja Allan Taimia.

JUNNUN PUTKI KATKESI

Junnu Koskinen ehti kerätä 8 SM-erävoittoa ennen Ahvenistoa. Kymmenen putki oli tähtäimessä. Nyt kuitenkin Oulun poika Matti Niskanen onnistui nappliin rengasvalinnassaan ja veteli käytännöllisesti katsoen koko matkan johdossa aina ruutulipulle saakka. "Monta kertaa olen johtanut Ahveniston kilpailua, mutta aina joku muu on ylittänyt maaliviivan ennen minua. Monasti on voittoa tarjottu, vasta nyt pystyin käyttämään sen hyväkseni", riemuitsi uransa ensimmäisen Ahvenisto-voiton ottanut Niskanen.

"Matti oli todella parempi, mitään en voinut tehdä", antoi reilun tunnustuksen Junnu Koskinen. Junnu epäonnistui lähdössä perusteellisesti, mutta sen syyksi ei vaasalainen tappioitaan merkitse: "Kyllä Matti oli parempi ja sillä siisti!"

Erää johti ensimmäiseltä kierrokselta tultaessa Heikki Välimäki, joka kuitenkin harmikseen osui pääsuoran alussa, johtotornin kaarteessa, kaiteeseen etukulmaltaan ja joutui keskeyttämään. Sen jälkeen Niskanen karkasi vakuuttavasti voittoon. Koskinen oli toinen ja Ari Koivukari kolmas. "Artukaisten kaato tuntuu kummallista mielestäni. Kestää varmasti oman aikansa ennenkuin pystyn sen unohta-



Pikkuluokan taistelupari Ratti Mäkelä (2) ja Markku Fingerroos kulki kosketuseläisyydellä koko kilvan ajan. Markku onnistui tällä kertaa viemään voiton.



Matti Niskanen katkaisi Junnu Koskisen kahdeksan SM-voiton sarjan. Oulun poika otti elämänsä ensimmäisen Ahveniston ykkössijan!



Jari Nurminen oli F3-suosikki, lähtöruuduksi oli lunastettu paalupaikka, joten tunnelmat olivat korkealla.



Ruotsin Johan Rajamäki veteli melkoisessa sladissa kolmostaan, mutta eturiviin ei aika edellyttänyt.



Titaanien taistelu F-kolmosissa jäi näkemättä. Tässä kuitenkin eräs suosikki eli Harri Kangas Bertram Schäferin RALT VW:llä, harjoitusten neljäs.

maan ja vetämään täysillä", Ari mietiskeli ajon jälkeen. Neljäntenä ruutulipulle veteli 51. vuotispäivänsä kunniaksi Sauli Kangas. Ahvenistolla ensi kertaa käytetty valiolähetys ei saanut Saulilta kiitosta: "Lähdin liikkeelle silloin kuin muutkin. En edes nähnyt valopylvästä!"

KOLISTELUA TAAS KERRAN

Alle 1150 ksm on pitkään ollut tulikivenkatkuinen luokka. Artukaissa tehtiin protesti Melajan ajosta, nyt Turun Markku J Fingerroos ja Jämsän Raimo Mäkelä iskivät yhteen radalla taas toisissaan. Markku tuli ensimmäisenä ruutulipulle ja Ratti seuraavana. Varikoilla katsottiin poikien autojen kylkiä, jotka kertoivat JM-luokan ajotyylisiä. Tönnöistä ja painamista oli taas kerran tapahtunut. "En käsitä, miksi tuomaristo ei puutu asiaan. Itse en periaatteessa tee vastalauseita, en ole koskaan tehnyt", Ratti murehti maalissa luoden syyttäviä silmäyksiä Markkuun.

Palkintojenjakokorokkeella pojat kuitenkin kätteilivät reilusti. Radan tapahtumat oli anteesiksi annettu ja unohtettu. Kolmanneksi veteli Juhani Länsikorpi huonosti käyvällä Fiestallaan.

Pikkuluokkaan starttasi kuusi (6) autoa, siis juuri ja juuri tarvittava määrä SM-pintojen saamiseksi.

MINIT SEPOLLE

Mini-tonni team veteli taas kerran oman cup-kilpansa. Seppo Levänen otti oman ennen taisteluparia Vesa Niemistä ja Esa Kasperia. Esa esitti yleisön makuun ohitusyrityksiä pääsuoran päässä, mutta ei selvittänyt Vesan tahtia.

Kuljulaistytö Toini Laakso, joka kaunistuu päivä päivältä, osaa pidellä pojat aisoissa ja tyllitelli neljäntenä ruutulipulle ennen Tuomo Mikkolaa ja kovasti kappailutta Hannu Kurki-Suoniota.

Miniluokkana ajetaan myös viitosryhmän R50 ksm, joka oli alussa menossa tamperelaisten kaksinkamppailuksi. Kari Laakso ja Leo Nieminen todistivat luokan hallinnan kuuluvan hämäläisille ja johtivat vuoroitellen. Leo Nieminen yritti liikaa ja spinnasi sen verran, että Kari Laakso ja Kankaanpään Arto Männistö pääsivät karkuun ja ohii.

Ruutulipulle tultaessa voitiin todeta Männistön kenkätehtaan olleen ripeimman, kärktilä tuloksena. Päivän epäonnin oli Pentti Rantanurmi, joka hyytyi maaliviivalle, Pentti ei ehtinyt ajamaan kierrostaakaan!

CAMAROT VAISUINA

Camaro CUP-in ensimmäiseen erään starttasi 7 amerikan rautaa, vain neljä selvitte tiensä maaliin. Jo ensimmäiselle kierrokselle hyytyi ennakkosuosikkien Jocke Kallion ja Robert Lappalaisen taival. Joken keskeytyssyyksi tuli rengasrikkö, Roopen amerikkalainen kadotti sähköä. Voittoon ajoi Tampereen Olli Virtanen ennen saman kaupungin kaveria Tero Palmrothia.

Näin oli Ahveniston tämän päivän kilpailut saatu päätökseen. Päälähtöjä jäätin odottamaan ja nukkumaan yli yön.

Mutta SM-sarjan tiivis ohjelma jatkuu. Tasan viikon kuluttua ajettiin uudella moottoriradalla Vetelissä vihkiäiskilpailun merkeissä SM-pintoista.

AJO LINJAT



Kauden avauslähti A-750 luokassa ja edusta on, kärjessä Eero Hyvärinen (1), Juha Ojala (21), Esko Kuparinen (3), Timo Pohjola (4), Jari Petäjä ja muu joukko.



Asevelvollisuuttaan suorittava Jari Petäjä (9) antoi vakuuttavan näytön kyvyistään sijoittumalla alimittaisella 350 cm³ pyörällään A-750 luokassa kolmanneksi, taustalla tulkailee Jarin ajolinjaa rengasmurheiden hidastama Esko Kuparinen.

SM-ROAD RACING Ahvenisto:

Ahveniston dramaattisten tapahtumien vuoksi keskeytetyn autokilpailun yhteydessä käynnistyi myös moottoripyörien SM-kausi RR-ajon osalta. Ahvenistolla olivat mukana vain soolo-luokat ja eri luokissa kirjattiin voittajiksi vanhat nimet. Päivän lopillinen oli 250 ksm luokassa neljänneksi ajanut Peter Vilen sekä alimittaisella 350 cm³ aitteella A-750 luokassa kolmanneksi sijoittunut Jari Petäjä – nuorukainen on jälleen antanut vakuuttavan näytön kyvyistään. Pikkuluokan jännitysnäytelmän ainekset olivat Olli Kujansuun ja Hannu Kallion käsissä heidän ratkaisustaan kauden avauskilpailun kakkostilan kohtalon. Luokan voiton otti ylivoimaiseen tyyliin ajanut hallitseva suomenmestari Ilkka Jaakkola.

YKSINÄINEN JAAKKOLA

Kun pikkuluokka lähti liikkeelle ampaisi Jaakkola oitis reilun etumatkan ja piti sen koko 10 kierroksen kilpailun ajan.

Lähdöstä toiseksi kilannut Olli Kujansuu ajoi yhden parhaista kilpailuistaan ja kuitasi lopulta toisen sijan.

– Kun huomasi lähdön jälkeen että ilka menee menojaan ajattelin että hyvä, otetaan Team Papagallolle kaksoisvoitto maksol mitä maksol. Hanski (Kallio) tuli kantaan ja pääsi kerran edellekin kun tein vaihdoverheen, mutta pääsin jälleen edelle tuolla suolenkin käänteissä, olo on nyt todella mahtava – totesi Ilkka Jaakkolan kanssa samassa tiimissä ajava Olli Kujansuu joka on talven aikana saanut luotua itselleen hyvän ajovireen. Kuluvan kauden ohjelmastaan Olli kertoi sen verran että ohjelmassa ovat lähinnä EM-tason kilpailut ja tietyt kotimaan tapahtumat.

Luokan kolmanneksi jäänyt Hannu Kallio hävisi Kujansuulle lopulta kovin niukasti, loppuajat: Kujansuu 16.00,80 ja Kallio 16.01,60.

Kujansuun ja Kallion takana alkukierroksilla hyvin matkannut nuori Tomi Lahti meni nurin neljännen kierroksen alussa ns. hevosenkengän laella. Pyörä ja mies

selvisivät kaadosta onneksi pienin vaurioli. Tomi ajaa ensimmäistä kauttaan A-luokassa ja on yksi pikkuluokan suurista tulevaisuuden lupauksia. Jos nuorukaisen sukunimi tuntuu tutulta niin kerrotaan sen verran että Tomin isä on Esko Lahti, takavuosien TT-kuljettajiemme kärkinimiä – omena puusta putoaa jne...

VARTILITRAISTEN JÄNNITYSNÄYTELMÄ

Ahveniston kilpailujen todellinen jännitysnäytelmä käytiin 250 cm³ luokan alkukierroksilla ja osallisina olivat lähdöstä kärkeen karannut Kari Korpela ja "hitaasti lämpivä hämäläinen" Jarmo Liittä.

Kaksikko teki alusta lähtien selvän eron muuhun joukkoon ja Korpelan oli lopulta

antauduttava Liittä ohituksen edessä kun 10 kierroksen kilpailusta oli ajettu lähes puolet.

– Menimme yht'aikaa maalisuoran pään jarrutukseen ja Jamppe rutisti hiuksenhienosti edelle, taisi siinä hieman olla molemmiin pulista kosketustakin, sen verran lähemmäs oltiin – selvitte Kari Korpela kilpailun tapahtumia.

Kun Liittä pääsi kärkeen otti hän pienen etumatkan ja selvitte 10 kierroksen kilpailun lopulta ajassa 15.18,21. Korpela tyytyi sovinnolla kakkostilaan ja kuitasi loppuajan 15.23,21. Luokan kolmanneksi sijoitui tasaisen varmasti ajanut Pentti Elo ajalla 15.36,23.

Vartiltraisten luokan neljänneksi sijoittunut Peter Vilen teki todellisen miehen

työn nousemalla melkein viimeiseltä sijalta vauhdikkaan ajosuorituksen jälkeen neljänneksi ajassa 15.40,48.

POHJOLA JÄI PUSSIIN

– Jäin lähdössä joukon keskivaiheille, kun vihdoin pääsin Eeron kannolle en löytänyt ohituspaikkaa ja kun kierroksella ohitettavat alkoivat tulemaan vastaan ei ohittamisesta tullut lopulta mitään – kertoi uuteen pyöräänsä erittäin tyytyväinen Timo Pohjola kilpailun jälkeen.

Luokan voittajaksi ajoi rauhalliseen tyyliinsä edennyt Eero Hyvärinen ja loppuajaksi merkittiin 14.51,29. Toiseksi jäänyt Pohjola sai loppuajan 15.02,93. Ison luokan sisupalkinnon voitti kolmanneksi sijoittunut Jari Petäjä joka antoi vakuuttavan näytön ajotaidoistaan alimittaisella 350 cm³ pyörällä täysimittaisen kilpapyörien parissa. Jarin loppuajaksi oli 15.03,79.

– Laitoin alle liian kovan renkaan ja vaikka kaarteet menivät hyvin tahto takapäälle karata aita aina kun avasi kaasun – totesi liimisevästi hyvin varovaisesti ajanut Esko Kuparinen neljänneksi sijastaan. Eskon loppuajaksi merkittiin 15.09,72.

A-750 luokan toiseksi viimeisellä kierroksella alkoivat Ahveniston dramaattiset, myöhemmin kilpailujen keskeyttämiseen johtaneet tapahtumat ja julkisuuteen pääsi virheellisiä tuloksia tuloslaskennan keskeyttämisen vuoksi. Yksityisten kierrosmerkintöjen mukaiset tulokset poikkeavat hieman julkaistusta, mm. kierroksella ohitetut Markku Lojonen ja Erik Andersson on sijoitettu kymmenen parhaan joukkoon.



Jarmo Liittä ajokausi alkoi menestyksellisesti – voitto ja 15 SM-pistettä!



Talven aikana fyysisen kunnan kohentamiseen keskittynyt Olli Kujansuu varmisti Team Papagallon kaksoisvoiton A-125 luokan avauskilpailussa toisella sijallaan, luokan voitti Ollin tiimitoveri Ilkka Jaakkola.