



Alle 16-satasten letkaa vetää tämän kauden kova nimi Heikki Vällimäki Toyotallaan. Letkassa seuraavat Junnu Koskinen, Markku J Fingerroos, Ari Koivukari, Jukka Salomäki ja Mikael Ehnrooth. (HE)



Eero Vesenterä taiteili 2-litraisten kaksoisvoittajaksi. Takana ison luokan Anders Lindberg. (HE)

Ahveniston Syyskilpailujen katsastusmiehet myhäilivät tyytyväisinä. Tällä kertaa ei ongelmia ollut paljon puhutun äänimittauksen kanssa. Viesti radan tarkoista rajoista oli kulkeutunut aina ruotsalaiskilpailijoiden tietoon saakka, joten ketään ei tarvinnut diskata liiallisesta metelistä johtuen. Vihdoinkin yksi kiistakapula on saatu pois päiväjärjestyksestä.

#### LAINEN OMA

Tane Laine otti omansa formula-veessä varsin helpon näköisesti. Vaikka eturivistä startannut Allan Taimi johtikin ensimmäisen kierroksen ei mestarin nimestä ollut epäselvää. Tane vetäisi pääsuoran jarrutuksesta omalle paikalleen ja tyyllitelli maaliin ykkösenä. Se, että samassa lähdössä ajaneiden f-kolmosten voittaja Jorma Airaksinen ohitti Tannen kuului kuvioon. Onhan Jormalla kolmisenkymmentä hevosvoimaa enemmän käytössä.

Allan Taimi oli tyytyväinen päivätyöhönsä, kakkostila Laineen jälkeen nosti miehen SM-pisteissä toiseksi tasapistein Juha Kankfeltin kanssa, joka ahdisteli pitkään Allania, mutta koneen lämpöjen kivuttua varsin korkealle joutui antamaan periksi ja turvaamaan maaliin pääsyn. Jyri Kalliokoski oli kisan nelonen.

F-kolmosissa otti mestaruuden Bisse Airaksinen, SM-kulta on miehen viides. Se, että vastus oli koko kauden luvattoman vähäistä ei ole Bissen vika. Nyt sentään Heikki Myllymaa ja Keijo Pönkkä uskaltautuivat mukaan seuraksi. Edellisen kisanhan Bisse ajoi yksin.

#### AVOIMEKSI JÄI

A-ryhmäläiset kävivät lauantaina omat kisansa. Pikkuluokan (enint 1300 ksm) mestaruus oli katkolla. Kalle Starlinin ei tarvinnut muuta kuin voittaa, niin kulta olisi ollut kädessä. Vastaavasti Matti Niskasen



Jarmo Kaitanen osaa Ahveniston mutkat, nyt tuli tilille kolmas voitto täältä kaudelta. Ajokki on Pertti Rantanurmen entinen. (MM)

ainoa toivo pysyä mukana kulta-taistelussa oli voitto, joten kytkinjalat vapisivat lähtöruudussa.

Matti sai unelmalähdön, ja kun vastaavasti Kalle ei edes kunnolla nähnyt lähtövaloja kisa ratkesi lähdössä. Mestaruus jää Artukaisten varaan, kumpi näistä kahdesta sankarista tulee ensimmäisenä ruutulipulle, hänestä leivotaan mestari vuosimallia 1986.

Vilppulan Simo Päivärinta ajoi kolmoseksi ennen keskinäistä nahistelua käyneitä Tapani Haapalaa ja Jukka Helpiä. Luokan vakiokalustoon kuuluva Juhani Länsikorpi ei startannut, VW Polossa oli rallialusta ja Jussi piti vapaan viikonlopun.

Alle 16-satasissa Junnu Koskinen ampaisi kärkeen, mutta sähköjen katoaminen kesken kaiken tarjosi Heikki Vällimäelle helpon ohituspai-

kan. Ei silti, Hessun meno on sitä luokkaa, että ihmeitä täytyy tapahtua, mikäli hän ei kuittaa voittopokaalia.

Hessu arvosteli pistelaskusysteemiä SM-sarjassa. Voiton ja kakkosijan ero on liian pieni. Epäonni voi viedä viisikin osakilpailuvoittoa haalinelta kuskilta mestaruuden.

Tässä 16-satasissa Markku J Fingerroos menetti hyvän kisan vilppi-lähdön vuoksi. Markun auto liikkui punaisen valon palaessa, mutta turkulainen pysäytti ja seiso kiltisti vihreän syttyessä. Mutta tarkennetun säännön mukaan kuljettaja on lähettäjän käskyn alainen punaisen palaessa ja silloin ei liikuta. Harmi, sillä Markku ei hyötynyt liikahtelustaan, joka hänen mukaansa johtui kytkimen huonosta irrottamisesta. Vällimäen jälkeen kakkoseksi pölytteli Mikael Ehnrooth ennen Ari Koivukaria ja Junnu Koskista, jonka sähkövikainen golf suostui aina välillä toimi-maankin.

#### EERON ENSIMMÄINEN

Eero Vesenterä, oululainen pesula-liikkeen omistaja pesi koko porukan alle 2-litraisissa. Kaveri otti unelma-startin ja oli koko letkan, jossa mukana oli myös iso luokka, kärjessä kun kaarrettiin pääsuora mutkaan. Siellä Eero missasi nelosvaihteen ja ison luokan pelit kuittasivat. Se ei tuonut surua puseroon, oululainen hoiteli SM-kullan kotiin voitollaan.

Talvikaudeksi Eero siirtyy ralliin, jäärata ei kieho. "Olisin toivonut enemmän kilpailua tässä luokassa. Osanottajamäärä jäi kauden vanhetessa turhan vähäiseksi," mestari pohti. Tilille tuli nyt uran ensimmäinen SM-kulta, mutta tuskin viimeinen.

Isossa luokassa Mika Arpiainen esitti päivän parhaan ohituksen siirtymässään hyvin ajaneen Tuisku Urpi-

alan ohi. Alussa hyvin kamppailut Jare Sukava joutui Camaroinen siirtymään radan sivuun sinisen savuverhon peittäessä näkyvyyden ja öljysumun liukastaessa radan. Leif Wiik ehti välillä jo Tuiskun tuntu-maan, mutta renkaat menettivät pidon ja Leif tyytyi kolmanteen sijaan ennen Harri Ruusun Roveria ja Sulo Hannulan Bemaria.

#### ROOPEN VUORO

Special Saloonien SM-kisa ajettiin lauantaina. Jo ensimmäinen kaarre harvensi ryhmää kahdella. Onni Kreivin BMW M1 spinnasi ja samaan kasaan törmäsi ensin Olli Virtanen ja sen jälkeen Nils-Gustav Wiik. Kreivi ja Wiik saivat sen verran siipeensä, että peli oli heidän osaltaan ohi. Virtanen jatkoi hapsottavin plekseihin maaliin saakka.

Kisan kamppailu käytiin Robert Lappalaisen ja Helge Snabbin kesken. Tässä järjestyksessä tultiin ruutulipullekin, ohitusrakoa ei Helgelle löytynyt.

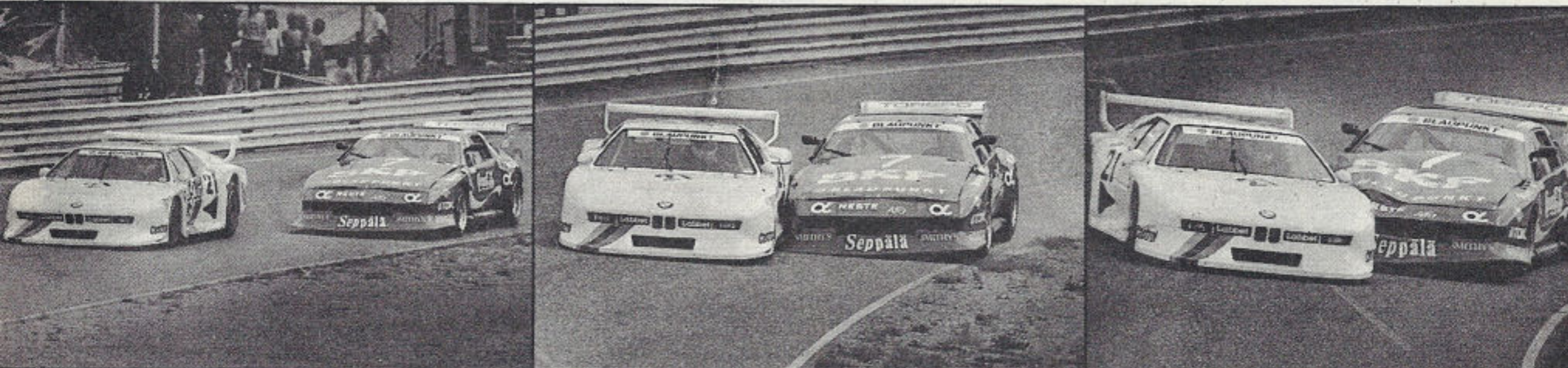
Kolmoseksi pölytteli Jari Koironen Mazdallaan, joka pikkuhiljaa alkaa valmistua. Valitettavasti kausi on loppuillaan, mutta ensi vuonna Jari ja RX 7 ovat varmasti iskussa.

#### VIITOSRYHMÄN SM

Ja näin sitten siirrytäänkin sunnuntai puolelle, jolloin katsomoonkin virtasi jo huomattavasti enemmän väkeä kuin kilvan ensimmäisenä päivänä. Tämä siitäkään huolimatta, että valittavana oli mm Suomi-Ruotsi yleisurheilumaaottelu ja paljon muitakin suurtapahtumia.

Kasipuolikkaat tahdittuivat Jarmo Kaitasen merkeissä. Vammalan UA:n mies johti alusta alkaen. Paavo Kuittinen pääsi vain 10 metriä täysitehoisesti, sitten vaihdeaski sylkäsi pykälän pois päältä ja Paavo jäi kuin seisomaan muiden kiirehtiessä karakuun. Kun vaihteet alkoivat jälleen löytyä, lähti Pave takaa-ajoon, joka tuotti tulokseksi kakkosijan. Arto Männistö ja Juhani Haapala sekä Kari Myllylä kamppailivat seuraavista sijoista ennen omaa taisteluryhmää, jossa Antti Rinne veti Fiatillaan pisimmän korren Jukka Leinivaaran ja Martti Lehtosen Sunbeamien edestä.

Isommassa luokassa Heikki Salmenautio kasvatti pistejohtoaan nopealla Escortillaan, joka nyt on myynnissä. Heikki itse jahkailee siirtymistä A-ryhmään, silmissä siintele Cosworth Sierra, ehkäpä joku muukin merkki. Vielä ei ole aika pal-



Jürgen Bächin BMW ja Robert Lappalaisen Camaro kolistelivat varikkosuoran loppuosalla. Emme ota kantaa syyllisyyskysymykseen, todetaan kuitenkin että Bächin on melkoisesti edellä ja kääntämässä rattia ajosuunnassaan vasemmalle peittääkseen Roopen ohitusyrityksen. Nopeusero on selkeä, Camaro osuu takakulmaan ja kääntää BMW:n eteen. Fysiikan lakien mukaisesti ajaututaan penkkaa kohti, johon vauhti loppuu. (kuvasarja Erkki Sillanpää)

Rata

PM & SM

: 1X Ahveniston Syyskilpailut

*Vaikka oltiin vasta elokuun alussa ajettiin Ahvenistolla syyskilpaa. Mestaruuksia ratkottiin ja peltiä rypistettiin. Aikataulu petti sen verran, että viimeiset lähdöt jäivät ajamatta. Junnut olivat syystä pettyneitä. Mutta muut ehtivät radalle mitalinkilto silmissään. Joillakin ehkä liiankin voimakkaana.*

ERKKI VANHANEN,  
teksti

*Jyrki Järvilehdon kanssa samaan kuvaan on muiden valkea ehliä. Nytkin hellisi ykköstilä ilman ongelmia. Samalla varmistui SM-kulta ilman tarvetta osallistua viimeiseen osakilpaan Vete-lissä, joka muuten ajetaan samaan aikaan EM:n kanssa, tämä vaan tiedoksi kalenterimiehille. (HE)*



# RYPISTELYÄ

jastaa kaikkia suunnitelmia.

Ilkka Jutila kaasutteli kakkoseksi ja kaiken aikaa parantava Seppo Tuunanen taiteili Simca Rallyellään kolmoseksi. Keskeyttäneiden katras oli varsin runsas, reitille uupuivat mm Risto Autio, Pentti Airaksinen ja Matti Hiltunen.

## FF-1600 JYRKILLE

Jyrki Järvilehto on noussut tämän kauden komeetaksi Formula Fordien kisoissa. Nyt tämä 20-vuotias ylioppilas otti päivän ylivoimaisimman voiton pitäen kokeneen Esa Salosen selvästi takanaan. Matti Sarilo joutui keskeyttämään heti alkuunsa vetonivelen pettäessä.

FF-1600 kisa oli varsin näyttävä, mukana oli 16 autoa, jotka kaikki siistejä ja kauniita. Pojat osaavat hoitaa kalustoaan hyvin. Kisan kolmanneksi taiteili Aulis Anttila ennen Pertti Kurki-Suoniota.

Ahvenistolla ajettiin myös PM:stä. Alle 16-satasiin ei tosin uskaltanut mukaan kuin suomalaiskuskeja. Silti se ei vienyt mielenkiintoa erästä. Siitä pitivät huolen kolmikko Välimäki-Koskinen-Fingerroos, jotka taistelivat tosissaan voitosta. Välillä koko ryhmä oli rinta rinnan suolenkilä, jäljet kilpakumppaneiden autoissa kertoivat tiukasta taistelusta. Ja maalipaikalla lensivät herjat puolin ja toisin. Kilpakumppanit kun eivät kaikki olleet varmoja miten sääntökirjan pykälä pitäisi soveltaa ajolinjojen valinnassa.

Markku J oli sisuuntunut lauantaina saamastaan vilppilähtötuomiosta ja odotteli sekunnin varmuuden vuoksi vihreän sytyttyä. Peugeot oli selvästi kolmikon tehottomin kilpaeli, mutta Markkuhan ei periksi an-

na, se mikä voimassa puuttuu korvataan kovalla yrityksellä.

Hessu oli lopulta selvä ykkönen ruutulipulla, Junnu kuittasi kakkostilan ja Markku kolmannen tilan.

Alle ja yli 2,5 litraiset ajoivat samassa startissa. Kärkeen ampaisi heti kättelyssä Per-Gunnar Andersson, joka lajin ammattilaisena hoiteli ykkössijan helposti. Vaatimattomana miehenä Peggen ilmoitti voittonsa salaisuuden olleen siinä, että hän sai ajaa omaa ajoaan kärjessä muiden taistellessa toisiaan vastaan.

Leif Wiik pysyi hyvin kakkosena luistojen pidentyessä kierros kierrokselta. Anders Lindberg varmistui Volvojen kolmoisvoiton isossa luokassa. Tuisku Urpiala kirjasi neljänneksi eniten PM-pinnoja ennen Harri Ruusua. Jare Sukava joutui luopumaan leikistä tulpanjohtojen palamisen (!) myötä. "En ole koskaan kuullut, että tällainen vika voi tulla autoon," hämmästeli Jare keskeytyssyytään.

Pikkuluokassa Eero Vesenterä uusi lauantain temppunsa ja oli nopein. Jyrki Wegelius piteli takanaan tanskalaisen Ernst Schröterin. Viimemainittu ei aivan pitänyt Jyrkin peittelystä ja vuodatti pitkän rivin tanskalaistermejä, joita onneksi eivät kaikki ymmärtäneet.

## SPECIAL SALOONIT

Päivien päälähdöksi kaavailtu Special saloonien PM meni pipariksi kolmannella kierroksella. Peter Sanden oli karannut jo muilta, mutta kakkosijasta käytiin kovaa taistelua. Jürgen Bäch ohitti Robert Lappalaisen pääkaarteessa. Roope yritti kuitata heti varikkosuoraa alas mentäessä. Roope työnsi Camaron keulan Bächin kuvankauniin BMW M1 auton rinnalle. Tilaa ei ollut riittävästi, Bäch-



*Ison luokan SM-letkaa vetää Tuisku Urpiala Bemarillaan. Jare Sukavan Camaro levittää öljyn katkuista savuverhoa takanatulevien riemuksi. Lopullinen voittaja Mika Arpiainen BMW on letkassa kolmantena. (HE)*

hin auto kääntyi poikittain ja Camaro työnsi sitä edellään kuin auraa. Bäch hi rysähti ohjaajan kylki edellä penkaan ja jäi puristuksiin. Kesti viitisen toista minuuttia ennen kuin sympaattinen ruotsalainen saatiin irroitetuksi romun seasta. Kaikkiaan kilpa oli keskeytettyä yli puoli tuntia tuomariston pitäessä kokoustaan tapahtumasta. Kun päästiin jatkamaan oli radan käyttöaika enää jäljellä vain 10 kierroksen verran. Tynkäsiän voittoon ajoi Peter Sanden ennen Nicke Wiikiä ja Onni Kreiviä.

Bäch selviytyi loppujen loppuksi yllättävänkin pienin vammoin hurjalta näyttäneestä tilanteesta. Oikea jalka murtui kahdesta kohdasta, muut vammat olivat mustelmia ja kolhuja.

## MUUT LUOKAT

SM- ja PM-luokkien lisäksi ajettiin Syyskilpailuissa runsasautoisimpina lähtöinä kansalliset Lada- ja Mini-

merkkiluokat. Ne olivat näyttäviä ja yleisön mieleen. Renkaiden pito on merkittävästi heikompi kuin sliikkeillä ajavien SM-starttien autoilla. Mineissä Toini Laakso jatkoi voittoputkeaan, Pentti Kärpäniemi voitti miesten luokan ja kolmantena ruutulipulle ehti Pirjo Asikainen. Reippaita tyttöriä, joille soisi mahdollisuuden kilvoitella SM-mitaleistakin.

Ladoja hallitsi Seppo Levänen, Juhani Pakari ja Juha Paavolainen olivat seuraavina. Vieraileva tähti, eli rallimies Harri Väänänen kokeili asvalttia ja sijoittui 6. sijalle.

Kaikista kurjimminkin kävi junnuille, jotka eivät päässeet radalle lainkaan. Ahveniston tarkat käyttöaika määräykset vaativat hiljaisuuden kello 17.00, joten kolmisenkymmentä juniorikuljettajaa, jotka olivat rahdanneet kalustonsa turhan takia olivat ymmärrettävästi tuhtuneita. Kivinen on tie junnuista yleiseen luokkaan!

