

Rata SM: Ahveniston Syyskilpailut

SE
AINOA
OIKEA...
...SINUN
AUTOOSI:
PIONEER
Hämeenlinnan musiikki

Jo vuosia on povailtu konkareiden siirtymistä sivuun ja nuoren polven esiinmarssia asfaltille. Mutta vielä saadaan odottaa. Sen verran on vahva vanhojen ote. Syyskilpailujen tuttu vieras Keke Rosberg näytti millä F-ykkönen näyttää Suomen radalla ja tekaisi kierrosennätyksen, joka säilyy pitkään!



Formula Fordien PM ja SM-joukko painuu varikkosuoralle. Kärjessä voittoon ajaaut Jari Haavisto, imussa numero 14 Tomi Luhanen, Matti Sarilo (1), Kimmo Niisimäki (15), Niclas Schönström on jo ehtinyt karata kuvasta. (HE)



A-ryhmän PM-isto aikamassa. Johdossa mestaruuden voittanut Tanskan Peter Elgaard, jota Tuisku Urpiala, Jarmo Sukava ja Leif Wiik hyvin seuraavat. Jokke Kallio on valinnut tiukemman linjan Ritmoineen... (MM)

Asvaintikausi SM-tasolla päättyi samaan aikaan olympialaisten kanssa. Kisan järjestäjä Hämeenlinna UA oli jo perinteiseen tyyliin huolehtinut paikalle Keke Rosbergin, joka tällä kertaa teki historiaa ja talutti Ahvenistolle aidon ja oikean F-ykkösen.

Kyseessä oli Keken voittoformula Monacosta, Cosworth-koneinen Williams on nykyisin Keken henkilökohtaista omaisuutta. Auto oli jo "kuivatut" näyttelytarkoituksiin, mutta Keke päätti vielä kerran ajaa sillä ja näyt-

tää niille tuhansille F-ykköstä vain televisiosta seuranneille miltä aito ykkönen kuuluu ja näyttää. "Ei ole mikään pikkujuttu rakentaa autoa taas ajokelpoiseksi. Missään tapauksessa ei kannata lähteä leikkimään epäkuutoisella autolla. Erityisesti kun itse istuu ohjaimissa. Teknisen vian aiheuttama ulosajo Ahveniston tapaisella radalla voi tehdä kipeää", Keke selvitteli lehdistötilaisuudessa ennen kilpailua.

Harmi, että olympialaisten väsy-

ERKKI VANHANEN, teksti HOLGER EKLUND, MARKO MÄKINEN

KONKAR

tämä penkkiurheilijajoukko oli melkoisen vähälukuisena Ahveniston rinteillä. Vain runsaat 7.000 maksanutta sai seurata uuden kierrosennätyksen syntyä. Tällä hetkellä on nopein kierros taitettu aikaan 1.11,00. Koska se on tehty näyttösajossa se ei kumoa vanhaa kilpailuisa ajettua ennätysaika.

Ja myöntää täytyy, että Keken ajossa oli sitä näyttävyyttä ja vauhtia, joka on tehnyt kaverista maailmanmestarin.

HÄMEENLINNAN UA:N UUSIN JÄSEN

Lauantaina ensimmäisen kisapäivän iltana Keke allekirjoitti jäsenanomuksensa Hämeenlinnan UA:han. Kerhon hallitus piti pikakokouksen ja hyväksyi uuden jäsenen ainajäsenekseen aploodien saattelemana.

Syyskilpailut alkoivat Mini-tonniluokan viimeisellä osakilpailulla. Ja kukapa muu kuin Seppo Levänen olisi voiton ottanut. Toki Esa Kasper pani hyvin hanttiin, mutta Seppo vei potin kotiin Riihimäelle. Toini Laakso röpötteli huonosti käyväällä ajokillaan viidentenä ja huonosti kulki myös toisella kaunottarella; Pirjo Asikainen joutui poikkeamaan varikolle murheineen. Yleisön riemuksi Harri Vihtikari ja Raimo Näsänen räjäyttivät kamppailun tuoksinassa mininsä pääsuoran kaarteen penkkaan. Edessä keskeytys kummallekin. Hande Kurki-Suonio puolestaan menetti pelin tuuletajan hinnan katkeamiseen.

VIHDOINKIN TANE!

Tauno Laine on ajanut jo vuosia formula veellä menestyksekkäästi. Ai-



Minellä oli tiukka kamppailu. Johdossa vielä Esa Kasper, mutta ruutulipulle kiirehti ensimmäisenä Seppo Levänen (2). Vesa Nieminen (3) oli kolmas.



Jari Koirasen mekaanikot tekivät vuorokauden töitä ja saivat pelit kuntoon. Jari kiitti ja otti mestaruuden kotiin. Sunnuntaiamuna oli tilanne tämän näköinen.

kolmosetkin ovat paikalla. Joten suomalaisväriä ja jännitystä on kummisakin lähdeissä. Asetelmat ovat vielä avoimet, sillä kolmesta huomioidaan kaksi parasta kisaa. Ruotsin Niclas Schönström otti nyt kakkostilan edellisen voittonsa lisäksi, joten Haaviston on pakko voittaa uusiakseen PM:n. Kova urakka mutta ei mahdoton.

Fordien SM-mitalit tulivat kuitenkin kaikki Suomeen, vaikka sarja oli avoin. Hopeaa saa ensi kauttaan ajava 19-vuotias Tomi Luhtanen, joka opiskelee Lappeenrannassa ja valmistuu aikanaan koneinsinööriksi. Tomin ajossa on näyttävyyttä ja rauhallisuutta, näinhän on mikroista isoisiin siirtyneillä muillakin. Kaveri on myös vahvasti kiinni PM-mitalissa. Avauskisassa heitisi kakkostila, nyt siis kolmas.

SM-pronssi menee säkyliäiselle Matti Sarilolle, joka Van Diemenilään on pysynyt mikromiesten vauhdissa.

PM-VAKIOILLAKIN

Ahvenistolla ajettiin myös A-ryhmäläisten toinen erä PM-sarjasta. Mestaruus ratkesi jo tässä vaiheessa, sillä 27-vuotias Aarhusista kotoisin oleva diskonomistaja tahditti BMW:n sellaiseen rytmiin etteivät muut pystyneet vastaamaan. Peter Elgaard on mestarin nimi. Sympaattinen tanskalainen epäili mahdollisuuksiinsa ennen kisaa, sillä Ahvenisto on vaikea. Kaveri on viisi vuotta sitten täällä vierailut. Silloin alla oli super-VW. "Mutta on Jyllansringen vaikea taas puolestaan suomalaisille," Pe-

ter arveli. Mutta voitto tuli ja mestaruus.

Tuisku Urpiala oli kuin toinen mies. Lähtö onnistui ja vauhtia riitti. PM:n toinen sija kehoittaa osallistumaan Tanskan osakilpiaan. Jaossa on vielä mitalipaikka, mikäli tahti säilyy. Elgaard katseli Tuiskun autoa ja totesi: "Renkaat ja etupyörän asennot – siinä salaisuus" Ja toden totta. Tuiskun Bemari seisoo suurin säärin, Peterin etupyörät ovat vahvasti ulospäinharittamassa! Kolmantena ruutulipulle ajoi Leif Wiik, joka sai tehdä kaikkensa pitääkseen Jokke Kallion takanaan. "Taisin peitellä aika lailla," Leif arveli maalissa.

"Eipä ole koskaan näin paljoa estetty. Ei sitten mistään päässyt ohi. Aina kääntyi Volvo eteen," vahvisti toinen osapuoli. "Mutta en minä tee protestia. Toivottavasti Wiik muistaa, jos jää joskus taakseni," Jokke puhisi. "Mieli tekisi Tanskaan, mutta täytyy nyt katsoa mitä tekee."

ROOPEN POTTI

Camarot ajoivat oman eränsä tuttuun tahtiin. Robert Lappalainen oli ripein ja kirjasi viidennen voittonsa. Koko kautena ei tilille ole tullut muuta kuin yksi kakkostila, loput ovat ykkösiä. Joten ei ihme että Cupmestaruus on Roopen. Olli Virtanen ottaa kakkostilailaan hopeaa ja Tero Palmrooth pronssia.

"Älä sitten kirjoita, että tämä oli Camaroiden viimeinen kilpailu. Kyllä me jatkamme vielä ensi vuonnakin," ilmoitti sarjassa neljänneksi sijoittunut Harri Hedenstam. Joten en kirjoita.



Suomenmestari vuosimallia 1984. Jari Haavisto, Vaasan UA, luokkana formula Ford.

Vauhtijuhlien yhteydessä ajettiin myös junioriluokkien lähdöt. Valmennuspäällikkö Jaakko Markula seuraili siimä tarkkana radalle ja vakuutti tulevaisuuden lupauksia olleen koko joukon näkyvillä. Juha Koskisen ja Kari Humalan kamppailu oli näyttävintä antia. Eikä huonosti ajanut 16-satasten voittaja Jorma Mikkola, joka ajaa Heikki Välimäen autolla. Harri Pöntinen ilmestyi maaliin luokassa seuraavana, toki jo puolisen minuuttia jääneenä. Pikku-luokassa Erkki Majjala otti omansa helposti ennen Pekka Laitista.

Viitosryhmän puolelta noteera-

taan voittajat Esa Aalto ja Hannu Autio, viimeainittu Ylivieskasta. Eli Aution suku on tulossa.

HYVÄT KISAT

Taas kerran on sanottava, että Ahvenistolla oli tunnelmaa. Runsasautoisia lähtöjä, pitävä aikataulu, rehdit kilpailut. Hämeenlinnan UA osaa hommansa. Pirkkalan UA, joka aikoinaan aloitti Syyskilpailujen järjestämisen, lopetti toimintansa ja antoi tehtävät onneksi paikkakuntalaisille. Niin hyvin on Juhani Nieminen (pj) joukkoineen hommat hoitanut. Ei silti, muidenkin kisat ovat tänä vuonna olleet rautaa.

Voiko jälleen kerran uskoa siihen, että rata-autoilu on nousemassa yhä edelleen. Mutta miksi ihmeessä ei valtiovalta vielääkään ole rakentanut pääkaupunkiseudulle moottorirataa?



Bemarikaksikko N-G Wiik ja Helge Snabb ovat hallinneet isoa viitosryhmää mielinmäärin. Kirkkaimmat mitalit palkkioina.



Harvinainen kuva. Keke Rosberg formula ykkösellä ja Jari Nurminen formula kolmosella (23) samanaikaisesti radalla. Kyseessä oli startinäytös. Jussi Varjo-saari sai kokeilla Keken formulaa ja vantaalainen on vieläkin seitsemännessä taivaassa.



Viisi voittoa kuudesta erästä. Siinä Robert Lappalaisen ylivoimaa. Camaro-cupin ykköstitä heitisi kolmannen kerran.

KONKARIT HUIPULLA



Autiot lisääntyvät radoilla. Nyt oli voittovuorossa Hannu (20), joka ehti 8 sekuntia ripeämmin maaliin kuin Seppo Havinen (32). Kuvamme junioreiden voittoryhmän lähdöstä. (RA)

riittäneet. Palkkioksi komeasta kaudesta Helgelle kuitenkin hopea Nicen kullan jälkeen. Pronssi ojenetaan Vaasan UA:n Jarmo Meriläiselle pisteen erolla Rovaniemen Kari Vesalaan. Pekka Korkeakosken turbo-Escort ei vielä tänä vuonna kulkenut kunnolla, yhteispisteet oikeuttavat 5. sijaan.

Ensi kaudeksi 2-litran yläraja poistuu luokasta. Tilalle tulee uusi rata-special, jossa säännöt ovat vapaammat. Niinpä uskotaan mm. Camaroiden siirtyvän siihen.

Enintään 13-sataset olivat myös ratkenneet ennen Ahvenistoa. Mutta kuin osoittaakseen, ettei kulta mene väärälle miehelle, Heikki Salmenautio otti jälleen peräti viidennen osakilpavoittonsa. Huikea esitys itse rakennetuilla Escortilla. Risto Aution Sunbeam Stiletto kulki kauniisti kakkosena ja niinhän se on tehnyt koko kauden. Se tietää ylivesikalaiselle viime vuotisen kullan vaihtumista hopeaksi. Jääradalta kaksi osakilpailuvoittoa saalistanut Ilkka Julila tuli ruutulipulle kuudentena, mutta sekin riitti pronssimitaliin. Vetelin voittaja Mynämäen Matti Mäkinen kuljetti Fiatia sen verran ripeästi, että oli maalissa kolmentena, mutta se ei riittänyt yhteispisteissä neljättä sijaa korkeammalle.

JARIT MESTAREITA

Jari Koironen säväytti katsomoa lau-



Jari Nurminen kisa oli murheita täynnä. Heti kättelyssä etusiiveke kääntyi nousuasentoon, joten kolmas lila parhaana suomalaiskuljettajana tuli taistellen. (MM)

antaina osuttuaan kolmosellaan pääsuoran auetessa kaitteeseen. Syynä oli vetoakselein pään katkeaminen. Tämä päästi pyörän karkuun. Kolmella ei liki 200 km:n vauhdissa juuri ohjailla! Jarin isä ja Taisto Laine kumppaneineen teki seuraavan yön töitä ja pienen ihmeen. Auto saatiin ajettavaan kuntoon ja Jari viivalle yhteiseen SM ja PM-lähtöön. Auto käyttäytyi varsin huonosti, säätöjä ei oltu ehditty rukata. Ei siis ihme, että

lahtelainen tuli ruutulipulle vasta viidentenä. Sija riitti kuitenkin SM-kultaan, "Olisin ollut valmis lyömään hanskat tiskiinkin, mutta mekaanikot teki mahtavan työn", Jari kertoi tunnelmiaan ennen kisaa.

PM:ssä F-kolmosten sarjaan kuuluu kolme osakilpaa. Syyskuun alussa ajetaan Jyllandsringenillä kauden päätös. Kesäkuun puolessa välin käytiin Anderstorpissa ensi koitos. Silloin ykkösenä ajoi maaliin Bo Mar-

tinsson, joka kuitenkin myöhemmin diskattiin. Syynä miehen kieltäytymisen imusarjan tiivyyden tarkistamisesta. Kolmosten säännöt vaativat, että imuilma saa tulla koneeseen ainoastaan läpimitaltaan 35 mm:n aukosta. Tästä aukosta mitataan tiiviyys säännöllisesti kilvan maaliin tuon jälkeen. Järjestäjä voi – niin halutesaan – suorittaa tarkistuksen muulloinkin. Jostain syystä ei Martinsson suostunutkaan testiin ja mies diskattiin. Todettakoon, että italialainen Capelli diskattiin EM-sarjasta. Mieheltä löytyi ohjaamosta säätöruuvi, jolla ilmantuloa moottoriin voitiin säädellä suuremmaksi. Hyi hyl...

Koironen ajoi Anderstorpilla toiseksi ja sai siis nyt havaita johtavansa sarjaa. Onneksi PM-sarjassa kolmesta osakilpailusta huomioidaan kaksi parasta, joten Jarilla on vielä mahdollisuudet vaikka mihin. "En ole koskaan käynyt Jyllandsringenillä, joten en tiedä miten se sopii minulle. Mutta kyllä se on lähdettävä yrittämään", Jari arveli.

Ahveniston kisan ripein oli Ruotsin Hasse Thaug. Ja yllätys – yllätys! Kaveri saa SM pronssia. Ja kun ihmeellisyyksiin on menty, todettakoon hopeamitalistikin. Kisassa neljänneksi ajanut ja suomalaiskatsojien sympatiat puoleensa saanut ruotsitar Nettan Lindgren-Jansson! Tyttö, joka omien sanojensa mukaan ajaa viimeistä kauttaan, ripustaa kaulaansa hopeisen mitalin. SM-sarja kun on ollut avoin kaikille kansallisuuksille. Näin jäivät Tuomo Aitalo ja Reima Söderman seuraavina ilman mitalia.

Nettan on reipas tyttö. Oma aviomies kiertää radoilla mukana kilpakumppanina. Kuitenkin vaimo on perheen nopein. Eikö se aiheuta riitaa? "Ei suinkaan. Hän tiesi tilanteen jo ennen avioliittoa. Tapasimme näet kilparadalla", Nettan nauruskelee. Neljän vuoden avioliiton jälkeen lienee vuorossa uusien formulakuljettajien hankkiminen, joten Nettanin lopettamis päätöksen ymmärtää. "Urani merkittävin saavutus", tyttö huokaa SM-hopeastaan. Jari Nurminen ajoi ruutulipulle kolmantena etusiiveke hapsottaen. Kolisteltu oli. Kun konekaan ei käynyt kunnolla, päivä oli Jarille pettymys.

FORDIEN KAPINA

Jari Haavisto, 22-vuotias vaasalainen, otti SM-kullan suoraan kahdella voitolla. Viime vuonnahan Jari saalisti heti PM-kultaa. SM meni silloin epäonnen merkeissä. Nyt PM on vielä avoin. Kisa ratkotaan Tanskan Jyllandsringenillä samaan aikaan kun



Heikki Salmenaution SM kulta tuli vakuuttavasti kaulalla Escortilla. Risto Aution Stiletto toi ylivesikalaisen kakkoseksi ja hopealle. Mainio taistelupari.



Ratti Mäkelä otti 17. kerran SM mitalin. Nyt oli jälleen kultaisen vuoro. Ensi vuonna 1150 kuutioinen on tiukilla 13-satasten joukossa.



Juhani Koskisen (15) ote kullasta on lipsumassa. Heikki Välimäki painuu sisältä ahi ja johtoon. Vetoakseli katkaisi kuitenkin Hessun taipaleen.



Formula-veen mestari Tane Laine (2) karkaamassa. Hans Koch (20) pitelee takanaan hopeamiestä Sami Pensalaa. (HE)



A-ryhmän yhteinen SM-lähtö on tapahtunut. Wiik otti heti alusta johtoaseman, eikä siitä luopunutkaan koko kisan aikana. Tuiskun ison Bemarin kytkin luistaa ja Golf-ryhmä painaa sisästä ohi. Jammu Pekkanen vihreä Alfa on ajautunut varsin ulos. (HE)

telyllä sarja pysyi tasaisena. Tuloslutetelosta löytyy kumpiakin kärkipaikoita. Suuntaus on kuitenkin selkeä. Vanhat ilmajäähdytteiset ovat jäämässä pois ja vesikoneet jatkavat kärjessä.

Nopeimpia ilmakonekuskajia ovat olleet Sami Pensala ja Arto Laitinen. Kaksi viimeainittua ottavat Tanen jälkeen muut mitalit. Tiukoilla oltiin, mutta Tane sai unelmälähdön ja johi alusta loppuun saakka. Pensala joutui poikkemaan kesken kisan varikolle kiristämään kaasuttimen pultteja, se tiesi varmuudella kullian lipumista Tanelle. Hans Koch ajoi rutiinilla ruutulipulle toisena, mutta mitailmahdollisuudet olivat jo menneet. Vahinko, sillä Hasse on kiistatta eräs luokan ripeimpiä kuljettajia.

Oman episodinsa veen kisassa aiheutti Heimo Luomanen, jonka Hansen savutti niin mahtavasti, että takana tulijat eivät kaikkien nähneet mitään. Paljoa ei nähnyt Luomanenkaan, joka jätti kahdesti noteeraamatta mustaoranssilipun ja kerran mustan lipun. Orneksi kone kuitenkin poksahdi suolenkille ja näkyvyys radalle palasi vähitellen.

kaan kauden jälkeen tuntuu, mutta paljon jää yleisöltä näkemättä, mikäli 37-vuotias turkulaistähti pysyy päätöksessään. Leif Wiik, joka ajoi kolmatta kauttaan sai nyt ensimmäisen SM-mitalin. Väri on hopea. Pronssi menee Ahvenistolla jo toisella kierroksella konerikkoon keskeyttäneelle Jammu Pekkalalle.

Tuisku Urpiala jätettiin ilman mitailia, mutta silti miehen kasvot olivat hymyssä. Autoon oli saatu uusi kone ja vauhti aivan toista luokkaa. Tuiskuahan oli suorastaan huijattu liki vakiokoneella. Kisassa Tuiskulle oli käydä kekemäisesti. Viime vuonna Keken Lancian kytkin savusi ja luisti lähdössä, mutta kierroksen jälkeen jäähtyi ja alkoi pitää. Samoin kävi nyt Bemarille. Hyvä, etteivät takaa startanneet töötänneet Tuiskun perään.

JA JUNNUKIN TAISTELLEN

A-ryhmän alle 16-satset oli ennakoasetelmissa tiukin. Voittaakseen mestaruuden piti Junnu Koskisen voittaa koko kisa. Eikä vaasalainen pettänyt, vaikka monta mutkaa oli edessä. Ensin pyyhälsi Heikki Välimäki johtoon ja oli viedä kultaa-

Päinvastoin. Voitto oli lähellä.

Hopeaa saa rengasmurheista karsinyt Oulun poika Matti Niskanen ennen Toyotalla väriä luokkaan tuonut Ari Koivukaria.

Pikkuluokan kunkku on ikinuori Raimo Ratti Mäkelä, joka otti 8. SM-kultansa. Tiillillä on kaikkiaan 17 SM-italia vuosien varrelta. Ratti voitti pikkuluokan, parhaan vastuksen tarjosi Juhani Länsikorpi, joka yhteispisteissä saa pronssia. Hopea ojentetaan Ratin ikuiselle kiistakumppanille Markku J Fingerroosille, joka nyt joutui keskeyttämään ensimmäisellä kierroksella etupyörän irrottua. Ratin suurin harmi on ensi vuosi, jolloin ei enää ajeta 1150 ksm:n luokkaa lainkaan. Pienimmäksi luokkarajaksi tulee 1300 ksm. "Kai sitä on annettava tasoitusta muille sen verran ja tällä samalla autolla osallistuttava", mies selvitteli ja kertoi keränneensä 18 nimeä käsittävän listan pikkuluokkaan halukkaista, mutta AKK ei osoittanut hetyymisen merkkejä.

Mitään eilisen teeren poikia eivät A-ryhmän kultamitalipojat ole, sillä Mäkelä on 51-vuotias, Junnu Koskinen 41-vuotias ja Jokke Kallio 37 kesää nähnyt. Rata-autoilu on selkeästi laji, jossa kokemuksella on suuri merkitys.

B-RYHMÄLÄISET YHDESSÄ

Pikkupossut (850) olivat jo valinneet kultamitalistin ennen Ahvenistoa. Tampereen UA:ta edustava Lahdesa asuva Kari Laakso otti kirkkaimman, iekö nyt jo valmistelun makua, sillä Kari löytyy tulostilalta kuudentena. Voiton otti Paavo Kuittinen, joka saa käteensä hopeaa hyvän kauden päätteeksi. Paavo on ajanut varsin vakuuttavasti, harmittava diskaus Vetelin avajaiskisoissa vei kulta mahdollisuudet. Pentti Rantanurmi joutui keskeyttämään jo toisella kierroksella, mutta kauden saldo riittää pronssiin. Ja ensi vuonna sitten taas vammalalainen iskee tosissaan kullian kimppeun.

Ahveniston kakkosena pölyytteli maaliin Harri Ruusu ennen Raimo Kanasta.

Yhteislähdössä oli mukana myös 2-litraiset, joissa Niels-Gustav Wiik vihdoin sai taas otteen käsiinsä ja johti alusta loppuun saakka. Kaudesta kamppailun tehnyt Helge Snabb on omaksunut BMW:n niksit, siitä todisteena kaksi perättäistä SM-voittoa, mutta nyt eivät rahkeet

RISTO ALMONKARI, kuvat

IT HUIPULLA

kuvuosina Tane pääsi otsakkeisiin rajuille ulosajoillaan. Seinäjoella tunnelissa spinnaus, Ahvenistolla huikea loikka varikkokaarteesta selälleen...Hurja nuoruus lienee jäänyt jo lopullisesti taakse, sillä viime vuosina on Tane ollut eräs luotettavimmista kuljettajista. Tiillillä on ennestään 2 pronssia, yksi hopea ja nyt heltisi ensimmäinen kulta tälle 37-vuotiaalle kilpa-autoilijalle. Laineen auton omistaa Master-Tuote, jonka teamissa Tane siis ajaa. Koneen on tehnyt hämeenlinnalainen Timo Kallio, mies monen nopean moottorin takana.

Tänä vuonna ajettiin ensi kerran ruotsalaisten tyyliin yhdessä 16-satsten Golfin koneiden, eli ns. vesikoneiden, ja vanhojen ilmajäähdytteisten 13-satsten VW:n koneiden kisa. 16-satsten virityksasteen sää-

TAAS KALLIO

A-ryhmäläiset ajoivat oman kisansa yhteislähdössä. Yli 16-satasia hallitsi Leif Wiik turbo-Volvoillaan, jolle Jouko Kallio ei edes pannut hanttiin. Ja syykin on selvä. Viideskin tila olisi riittänyt turkulaiselle varmistamaan SM-kultaa! Toisen jo tällä kaudella sillä Jokke otti maastosta ykköstitilan.

Nyt tiillillä on 14 SM-kultaa tai Cup-mestaruutta. Eli enemmän kuin kenelläkään muulla tässä valtakunnassa.

Ei siis ihme, että turkulainen jo harkitsee ohjelman keventämistä: "Se ei vielä merkitse mitään, että vilkonlopun menee kilpailumatkoilla, mutta kun arki-ilatkin tahtovat tuhraantua autotalissa. Kyllä nyt tällaiset pitkät sarjat saavat jäädä, ajan joitakin yksittäisiä kilpailuja ensi vuonna." Näinhän se tietysti ras-

veet, mutta sitten Hessun Golf takkasi vetoakselin ja taas Junnu tarttui kultamitalin syrjään kiinni. Viimeisellä kierroksella Finn-Lords teamin Golf, jota tällä kertaa ohjasi Martti Kangas, oli painua suolenkille ohi. Pellit kirsken kaksi Golfia ottivat yhteen, seurauksena Martin ajokki siirtyi radan ulkopuolelle.

Kukaan ei tehnyt protestia ja ymmärrettävästi kummallakin kuljettajalla oli oma näkemys tapahtuneesta. Tuomaristo kuitenkin teki omat ratkaisunsa ratatuomarin kertomuksen pohjalta ja nuhteli vaasalaisia. Mikäli Martti olisi tehnyt vastalauseen, olisi luokan mitalikokikko saattanut muuttua. Joka tapauksessa Kankaan veljeksistä vanhempi on taas parin vuoden tauon jälkeen palaamassa rallista asvaltille. Eikä vauhti ole ainakaan hidastunut.