

●● Rata-autoilun uusi SM-sarja, joka käsittää sekä jää- että asfaltti-radan on jakanut kuljettajien mielipiteet melko tarkalleen kahtia. Osa pitää tehtyä ratkaisua hyvänä, tässä ryhmässä erityisesti ne, joiden kalusto sopii sellaisenaan molempiin. Vastaavasti päinvastaista näkemystä edustavat ne, joiden auto vaatii melkoisia muutoksia elementistä toiseen siirryttäessä.

Joka tapauksessa inflation syövä Suomen Mestarin, titteli sai aimo annoksen arvostusta lisää. Putosihan kultamitalien lukumäärä liki puoleen viime vuotisesta.

PIKKUFORMULAT TIUKILLA

Vaikka Jorma Airaksinen oli jo ennen viimeistä osakilpailua varmistanut mestaruutensa oli luokan lähdössä säpinää. Tuttu asetelma, Veet vastaan Ford, tiesi tulikiven katkuista kapinaa. Eikä siinä petytty. Harri ja Martti Kfangas Fordin ohjaimissa eivät antaneet periksi tuumaakaan. Airaksinen ahnehti varikkomäessä liikaa ja joutui uudelleen muotoilulle penkalle, joka rikkoi renkaan ja mestari vetäytyi varikolle. Nyt Kankaan veljekset saivat ohjailta perheelle kaksoisvoiton.

"Päätin, että periksi ei anneta. Lähtösuoran jälkeisessä kaarteessa painoin tiukasti, eikä muut päässeet karkuun. Nyt sai Bissekkin kokea vuorostaan periksiantamisen tunteen," selvitti Harri kisan jälkeen.

"Pitäisi saada muutama kilo tuosta vyötärön seudulta katoamaan. Näillä tehoilla ajettaessa ne ovat selvä tasoitus muille," oli velipoika Martin mietteet. Martin nopea Royal Ford on myynnissä, mies tähyää ensi kaudeksi 2000 Sportsia.

YHDISTETYN MESTARIT

SELVILLÄ:

Syksyn kolkutellessa jo ovella ratamiehet keräytyivät runsain joukoin tutulle Ahveniston moottoriradalle kamppailemaan vielä vapaana olevista mitaleista. Vanhat konkarit pitivät pintansa kauden vanhetessa, uusilta yrittäjiltä loppui usko tahi rahat.

Ahveniston Syyspäivillä esiintyi myös tulevaisuuden kilpuri: Formula Ford 2000 Sports, jotka ajoivat näyttävän Norcic cup osakilpailun.

teksti ERKKI VANHANEN kuvat HOLGER EKLUND, MARKO MÄKINEN

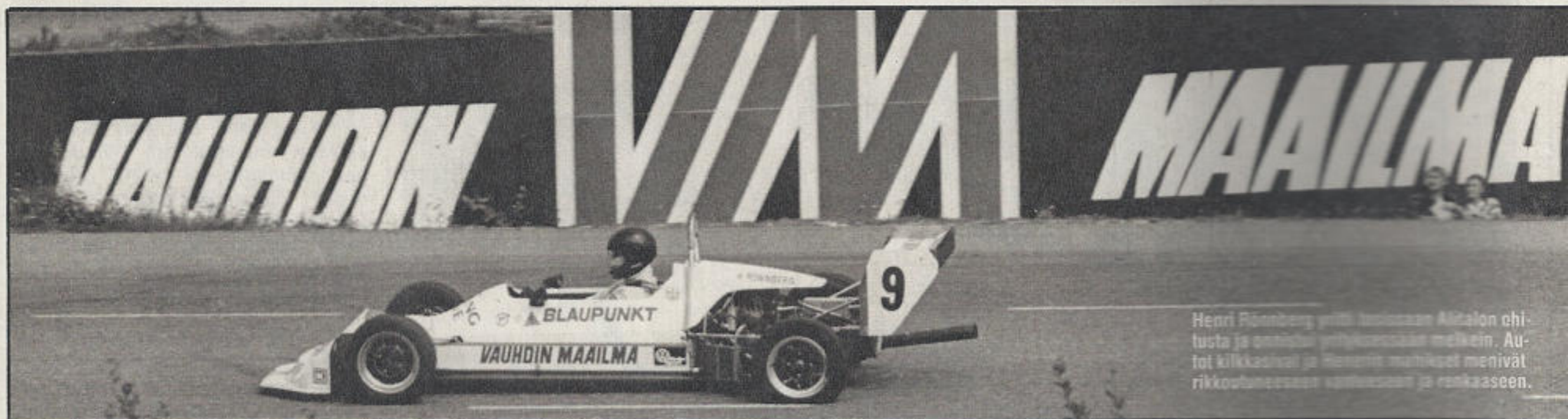
Kankaiden takana tyyllitelti Tane Laine kolmanneksi nopeimpana Vee-miehenä. Tane teki yllättävän nopean paluun radalle ja tekikin sen vakuuttavasti. Toisen polven automies Jari Nurminen piteli loppuleikan takanaan ja sijoittui neljänneksi tässä paljon keskeytyksiä vaatineessa kisassa.

Formulaluokan hopea ja pronssi ojennetaan Harri ja Martti Kankaalle.

SUPEREITA EI RIITTÄVÄSTI

Formula Super Vee ei tällä kaudella saanut kertaakaan tarvittavaa kymmentä autoa lähtöruudukkoon, joten SM-mitalit odottavat ensi kautta. Kamppailu luokassa oli näyttävä. Tuomo Allitalo ja Henri Rönberg taistelivat kärkisijasta kierros kierrokselta toisiinsa liimautuneina. Pääsuoran päässä Henri yritti yllätystä, mutta autojen pyörät kolahtivat toisiinsa. Samalla kierroksella molemmat joutuivat keskeyttämään rengasrikkoihin. Voiton korjasi tämän jälkeen Paavo Kukkonen ennen viime vuoden pikku-veen mes-

RATAKAUDEN S AHVENISTOLLA



Henri Rönberg yritti yllätyksen Allitalon ohitusta ja onnistui yhtäkkiään melkein. Autot kilkkasivat ja Henrin mukaisesti menivät rikkoutuneeseen välikärsään ja renkaaseen.



Seppo Huupponen Minilään oli tiukoilla Arto Mänistön kanssa, mutta mitäs mestarille voi.

Pikkuprotojen lähtö oli tasainen ja pientä tönimistä esiintyi. Leif Hellberg on ottanut tyttöystävänsä mukaan ja perässä peesaava kaveri on menettänyt katteensa. Hänet liputettiin pois radalta.



taria Pertti Lievosta. Reima Söderman, joka myös on siirtynyt tähän, luokkaan oli kolmas.

Pikkuprotot, eli 2000 Sportsit, ajoivat Nordic Cupin osakilpailun. Meikäläisistä viivalle asettuivat Kankaan pojat, jotka laina-ajokein tekivät mitä tehtävissä oli. Muille kilpailijoille kalusto oli tuttua jo vuosien ajalta, meikäläiset vasta tutustuivat peleihin.

Rallipuolellakin mainetta niittänyt Ingvar Carlsson oli nopein ennen Stanley Dickensiä, kumpikin edusti Ruotsia. Kolmas oli norjalaisveikko Birger Schancke ennen meikäläisiä.

Näyttävän näköinen luokka, jolle sopii toivoa myös Suomeen tuloa.

YKKÖSRYHMÄN KUNKUT

"Vakiopirssit" ajoivat yhteislähdön, jonka voittajana kaasutti maalilipulle tamperelainen Erkki Siitarinen. Vahinko vaan, että tässä luokassa (enint 1600) ei ollut tarvittavaa määrää osanottajia SM-pinnoja varten. Kullan vei Vaasaan viime vuoden jäärätamestari Juhani Koskinen en-

nen Markku Valtosta. Oulun poika Matti Niskanen korjasi pronssin pohjolaan.

Yli 16-satasissa Timo Tuomikoski oli herra ja hidalgo. Muut kamppailivat lähinnä muista sijoista. Mahtava Camaro on saanut ihmeesti lisäpuhtia ja oikea rengastus siirtää voiman asvaltille. Farkkukunkun takana oli tasaista. Rauman Ari Koivukari työntyi väkisin ohi Hannu Mäkisen ja hetken kuluttua Bangt Wiik tekaisi saman tempun. Tässä järjestyksessä tultiin ruutulipulle.

"Niin tiukalla oli, että luulin molempien joutuvan ulos," puhisi Bengt maalissa. Keskeytys olisi tiennyt hopean valumista pietarsaarelaisen käsistä. Jo pelkällä maaliin tulolla mitali olisi varmistettu. Mutta minkäs teet kun kisa on tiukkaa.

Luokan kuningas Jaakko Markula ei startannut, tyytyi vain katsomaan muiden menoa varjolta. Käynnissä oli Suurajojen harjoitukset, ne olivat nyt tärkeimmät. Markulan nyt saama mestaruus oli miehen kymmenes. Uusi suurmestari harvojen ja valikoi-

tujen joukkoon. Tuomikoski varmisti voitollaan pronssin, vaikka järjestäjä ehti jo tarjota hopeaakin.

Alle 1150 oli myös kypsä ennen tätä kisa. Ratti Mäkelä kartutti mestaruuksiaan taas yhdellä, vaikka ei startannutkaan. Tapiolan UA:n Juhani Länsikorpi hallitsi nyt luokkaa ja voitollaan varmisteli hopean ennen Salon UA:ta edustavaa Jaakko Raininkoa.

VIRITETYT ÄRHÄKKÄINÄ

Pikkupossut (850 ksm) sujui Markku Jalosen tahtiin. Seppo Huupponen tyytyi vain varmistelemaan ja kaasutti kakkosena maalilipulle ja kuittasi kultamitalin. Muut mitalit jakavat Hfannu Pohjola ja Arto Männistö.

Askelta isommat hoiteli hallitsevan mestarin tavoin kotiin Kirkkonummelle Harri Ruusu. Pahin uhka Kaj Svahn ei onnistunut, vaan jäi peräti seitsemänneksi. Yhteispisteissä hopeaa silti. Pronssi ojenetaan kolmanneksi ajaneelle Risto Autiolle.

Koko kauden radoilta pojissa ollut

Farkkukunkku Timo Tuomikoski hoiteli yksöryhmän yli 1600 kuutioiset kotiin miten tahtoi. Camaron 350 kuutiotaumaiseen pikukulohkoon on selvästi löydetty lisäruutia, renkaat vaan tahtovat hidastaa miehen menoa. Muut vaviskoot sitten kun kaikki mahdolliset yli 400 kaakkia on puristettu ulos pannusta.

Sauli Kangas istahti muistelemaan Impin ohjaimiin, tuloksena vanhasta muistista neljäs tila.

2-litraiset olivat varsin yllätyksellisiä. Kovimmat kiistakumppanit Heikki Jaakkola ja Nils-Gustav Wiik jouduivat lopulta molemmat keskeyttämään. Jokke Kallio antoi periksi jo ensimmäisellä kierroksella koneen lämpöjen noustua liian korkeaksi, eikä motiivia jatkamiseen oikein löytynyt. Jokella oli jo maksimipisteet asvaltilta.

Luokan voiton otti Opel Kadetilla ajanut Pekka Korkeakoski, jota Pekka Kanerva ahdisteli yllättävän tiukasti.

Mitalit jakaa Heikki Jaakkola, Jouko Kallio ja Jukka Back keskenään tässä järjestyksessä.

OHI ON

Ratakausi on ollut värikäs. Uusi sääntö on tuonut lisää yrittäjiä asvaltille ja kisat ovat kautta linjan olleet näyttävämpiä.

"On ne täysin eri lajeja. Mutta meikäläisissä oloissa kai täytyy hyväksyä yhdistäminen," pohtii Jokke.

"On ne täysin eri lajeja. Mutta meikäläisissä oloissa kai täytyy hyväksyä yhdistäminen," pohtii Jokke tilannetta.

"Nyt riittää rata-ajo. Alfa on liian kallis laite muuttaa asvaltilta jääradoille. Kun lisäksi työ kiireet painavat päälle on peli pantava myyntiin," pohtii puolestaan Reif Fagerudd, jolle kausi on ollut epäonnekas. Syyspöirillä pamahti kone harjoitusten päätteeksi. Se oli viimeinen pisara.

Mutta paistaa se päivä risukaasaankin. Uusi vuosi ja uudet kujeet. Tervetuloa pakkasherra, nyt pannaan jo jäärätapelit kuntoon!

YSTAPPAUS



Viitosryhmän kaksilitraiset ja taistelupari Pekka Korkeakoski ja Pekka Kanerva. Opel osoittautui nopeammaksi vaikka Kanerva ahdisteli hienosti.

Harvalukuinen yleisö sai vastinetta rahoilleen lähinnä Tuomo Alitalon ja Henri Rönbergin ansiosta.