

Takavuosien sähkökkä tunnelma, ahdas varikko, huikea jännitys ja kymmentuhatpäinen yleisö puuttui tämän vuoden Vauhtipäiviltä. Elettiin suvannossa, tarjottiin kilpailijoille mahdollisuus kamppailla SM-pinnoissa. Profiilia ei keinotekoisesti nostettu. Tiedettiin, että suuri joukko kärkinimiä ajaa samanaikaisesti Ruotissa PM:ää. Miksi muuten sama päivä?

Ahveniston Vauhtipäivät nosti suomalaisen rata-autoilun aallon pohjasta vuosikymmen sitten. Silloin PM- ja EM-lähdöt sekä Camaroiden mairinnousu saivat yleisön lämpenemään.

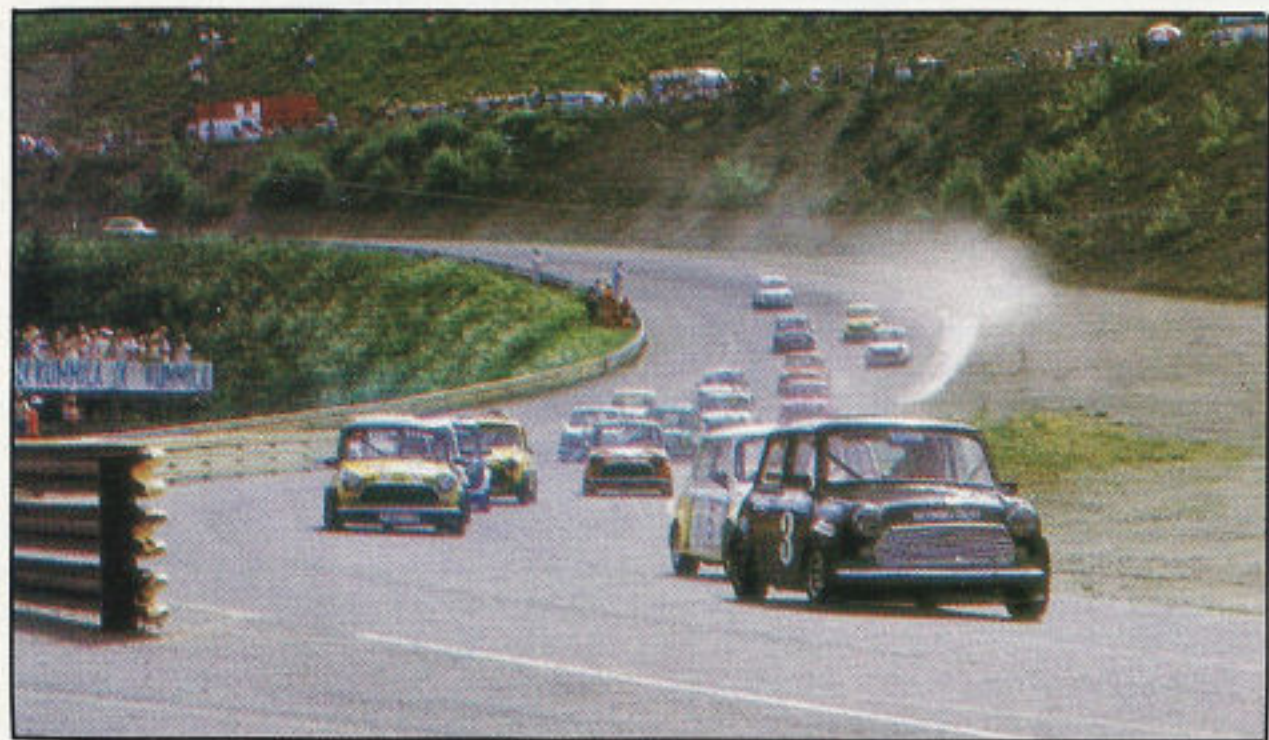
Tänä vuonna Vauhtipäivät ja Tampereen UA veti matalan profiilin kisaa. Mainonnassa ei haluttu ampua yli, yleisöä ei haluttu pettää. Tiedettiin, että maaottelun Suomi-Ruot-

**ERKKI VANHANEN, teksti**  
**HOLGER EKLUND, kuvat**

*Arno Kotilainen otti uransa ensimmäisen FF-1600 voiton. Mainio synttärilahja 40-vuotiaalle ravintoloitsijalle, joka ei kurkottele F-ykkösiin, nautiskeleepa vaan rata-autoilun hurmasta. Toisena kurkkii Jan Raikkala.*



# LEPPOISAT AJELUT



*Merkkiluokista pelastus vähäautoisuuteen. Minien supertyttö Toini Laakso on jo ottanut paikkansa letkan kärjessä. Takaapäin yrittää tökkiä Kari Lehtonen puskurituntumassa.*

si olimme hävinneet. Anderstorpissa ajettiin PM:stä tasan samaan aikaan. Käsittämätön aikataulujen päällekkäisyys, jonka syyt AKK:n on selvitettävä juurta jaksain. Kahdella naapurilla ei ole varaa samoille päville järjestää suuria tapahtumia. Kummatkin kärsivät.

Tuntuu, kuin molemmat maat olisivat valmiit syyttelemään toisiaan aikataulujen päällekkäisyydestä. Mikä lienee totuus? Ehkä ensi vuonna kuitenkin ajetaan Vauhtipäivien merkeissä suurta ratajuhlaa, se on varmistettava todella ajoissa.

## JOTAIN HYVÄÄ

Äänimittaus sujui niin hyvin ja tehokkaasti, ettei koskaan moista ole Ahvenistolla koettu. Yhtään autoa ei

tarvinnut diskata liian kovan metelin vuoksi. Taisi olla ensimmäinen kerta vuosikausiin.

Kaksipäiväisten kisojen lauantai sujui pääasiassa harjoitusten ja aika-ajojen merkeissä. Toki SM-pinnojakin jaettiin. Ajettiin nimittäin varsin näyttävä kilpa A-ryhmän 13-satassa ja 2-litraisissa.

Ja koska Oulusta näyttää tulevan rata-autoilun uusi Mekka, niin kummankin luokan voitot menivät sinne. Pikkuluokassa Matti Niskanen sai taistella todella tiukasti alussa johtopaikkaa pitäneen Kalle Sarlinin kanssa. Ja eräs perinne rikkoutui, pojat kolistelivat pariinkin kertaan peltejä suolenkillä.

"Kalle ajautui ulos ja minä työnsin



*Yli 20 Ladaa valmiina lähettäjän Pentti Hellstenin käskynalaisuudessa. Pena on eräs maamme lähtölipun heiluttajien huipuista.*

sisältä ohi, sitten Kalle sai pitoa renkaisiin ja me tömähdimme kyljittäin, muisteli Matti kiusaantuneena. Onhan kamppailut olleet todella puhtaita tähän saakka. "Kaipa se rata oli tästä kohdin liian kapea", väisteli Kalle tuomitsemasta kumppaniaan. Voitollaan Oulun poika siirtyi SM-sarjan kärkeen niukasti. Mestaruus näyttää olevan kahden kauppa. "Kunhan saan 15-kiloa painoa pois tilanne muuttuu", naureskeli kolmoseksi ajanut Simo Päivärinta. Eikä hän tarkoittanut painon pudottamisella autoa.

Jussi Länsikorpi joutui keskeyttämään koneen kolmospytyn siirryttyä eläkkeelle. VW Polon välitykset eivät sovi Ahvenistolle, joten Jussi ei aivan kärjen tahtiin yltänyt.

## SE TIEN ANTAMINEN...

Ratti Mäkelä jätti pikkuluokan ja siirtyi 2-litraisiin, jossa menestys ei vielä ole ollut toivottu. Nyt Ahvenistolla olivat samassa startissa 1300 ja 2000 kuutioiset. "Kumma että järjestäjä ei ota huomioon kilpailijoiden yksimielistä toivetta siitä, että luokkien lähtöväli olisi 10 sekuntia. Näin ei vieraan luokan autot haittaisi SM-pinnojen metsästystä", puhisi Matti Niskanen ennen kilpaa. Kuljettajat olivat pitäneet kokouksen Kemorassa ja päätyivät porrastettuun starttitapaan, mikäli yhteislähtöjä tarvitaan.

Mutta nyt lähtivät 2-litraiset samaan aikaan 13-satosten kanssa. Jyrki Wegelius ja Eero Vesenterä



Ennen itsekön pikkuluokassa ajanut Raimo Ratti Mäkelä ei muistanut luokkansa ongelmia selvittä ison luokan hitaampien ohhi. Nyt sen sai kokea 13-satasten kärkipari Matti Niskanen (kuvassa) ja Toyotallaan ja kalle Sarlin Metrollaan.

Risto Autio (42) ja Heikki Salmenautio tarjosivat harvakuiseille yleisölle nähtäväksi tiukan kamppailun, jonka Heikki Escortillaan kirjasi nimiinsä.

Lasse Laaksonen tuo junnuluokassa Jokke Kallion Ritmoa oppi-isän tyylillä ja voittoon. Takana kurkkii Harri Suomi 127-Fiatilla (ex Melaja). Harri pysyi hyvin pikkuisellaan vauhdissa kunnes kone pöksähti ja matka päättyi.

kävivät jännittävän ohitusnäytelmän pääkatsomon edessä. Vesenterä hallitsi tilanteen ja siirtyi kisan johtoon voittaen lopulta selvästi.

Ratti Mäkelän Fiat Ritmo ei pysynyt tahdissa, hän ajeli samassa ryhmässä Niskasén Starletin ja Sarlinin Metron kanssa. Eikä tilaa tullut, vaikka takuulla ratakettu näki peilistä että pikkuluokalla oli kova kisa menossa. "Kyllä se kurkki peiliin ja ohjasi aina eteen", pojat harmittelivat.

Muistuu vaan mieleen aika jolloin Jämsän Äijä itse oli pikku-Fiatillaan isojen autojen vauhdissa. Silloin saivat tietä antamattomat kuulla kunniansa. Näinhän se maailma muuttuu...

Päivän avauslähtö ajettiin formula-Ford 1600 luokan kansallisena. SM-arvo puuttui nuorten kärkinimien myötä. Mutta se ei himmennä Arno Kotilaisen voito arvoa. Arno starttasi paalulta ja johti alusta loppuun saakka. "Se oli etukäteen saatu synttäri lahja", naureskeli syksyllä 40-täyttävä ravintoloitsija.

Kaikki 9 startannutta selvitti tiensä ruutulipulle saakka, toiseksi pölyytteli Jan Raikkala ennen Reijo Saarimäkeä ja Johan Dahlia.

#### MIKA OSAA

Arpiaisen Mika sai aikaan jännitys näytelmän lauantain kolmannessa lähdössä, jossa ajoivat kansallisen kisan ryhmän A 16-satset ja yli 2-litraiset sekä Special saloonit.

Mika otti helposti startin, mutta pyörähti ensimmäisellä kierroksella suolenkillä. "Renkaat olivat kylmät, tiesin sen, mutta ahnehdin liikaa. Se oli oma vika", selvitti Arpiainen tapahtunutta. Huikea kiri nosti viimeiseltä sijalta parin kierroksen aikana Mikán kärkeen. Tuisku Urpiala, joka johti letkaa koki kauhun hetket pääsuoran päässä: "Kun painoin jarrua poljin kolahti pohjaan, toinen polkaisu lukitsi pyörät ja ajauduin ohjauskyvyttömänä soralle. Siinä Mika pääsi ohhi ja johtoon", Tuisku muisteli tapahtumaa.

Erkki Vähä-Kainu kirjasi special Saloonien kahden auton kisan nimiinsä ennen Veli Flyktmania, kummatkin ajoivat Volvoilla.

16-satasten voittaja oli Ari Koivukari ennen Reijo Männistön ralliautoa.

Luantaina ja sunnuntaina ajelivat Volvo-turbot ja Lady-Lanciat omat eränsä. Koska mukana ei ollut kuin ruotsalaiskuljettajia, anti jäi katsojille vähäiseksi. Mitenkä olisi, jos ensi vuodeksi vuokrattaisiin pari laitetta meikäläisille. Eiköhän saataisi kunnon kisa ja yleisö lämpimäksi.

#### FORMULA ELÄMÄÄ

Sunnuntai oli liian kaunis, aivan ku-

ten lauantaihin. Väki matkusti maalle ja mökille. Niinpä taisimme saada pohjanoteerauksen yleisömäärässä.

Veet ajoivat oman kisansa, joka oli SM-arvoinen. Samaan lähtöön oli lisätty F-3 luoka SM-osanottaja. Niin, todella vain yksi kuljettaja halusi SM-pinnoja F-kolmosten luokassa! Jorma Airaksinen starttasi viimeisestä ruudusta, harjoitusaikaa ei ollut kuljetuskaluston 'säryttyä' sopivasti lauantaina, jolloin aika-ajo oli ohjelmassa. Jorma suostui herrasmiesmäiseen tyyliinsä starttaamaan luokkansa viimeisestä ruudusta. Ja lupasi kisan puolesta välin avata hantat ja kivuta letkan kärkeen. Antaa ensin vee:n saada ratkaisunsa.

Onnetar ei kuitenkaan Jormalle hymyillyt. Takakatteen myötä katosi käyntikin koneesta ja näin ei kukaan saanut pinnan pinnaa kolmosissa. Pensala johtaa edelleen.

Veessä Tane Laine hallitsi kaiken aikaa, Juha Kankfelt jäi selvästi jouduttuaan käymään kovan kisan Matti Myllykylän ja Paavo Kukkonen kanssa. Allan Taimi ylsi viidenneksi. Juha on myymässä veetään (tehkää tarjouksia) ja tähyää suurempiin formuleihin.

Hasse Koch menetti kakkosvaihteen puuttumisen myötä mahdollisuutensa kärkikahinoihin, pettyneenä viime vuoden mestari ajoi maaliin 7. sijalla.

#### R VIITOSESET

Alle 850 kuutioiset tahdittuvat Jarmo Kaitasen merkeissä. JM:stä ja väli luokasta asvaltille siirtynyt Jarmo osti Pentti Rantanurmen Sunbeamia ja nyt heltisi jo kauden toinen voitto.

Paavo Kuittinen vakuutti kuitenkin, että lääkkeet voittoon löytyvät jo seuraavaan kisaan, samaa nykytelti kolmonen Juhani Haapalakin.

Kaiken kaikkiaan kova luokka, jossa pelit, vaikka ovatkin vanhoja, ovat hyvässä kunnossa ja siistejä, iloja silmälle.

Enintään 13-satasten tähti on edelleen Heikki Salmenautio, joka tuo Fordiaan varsin kauniisti. Nyt Heikki jäi lähdössä, mutta tarkka ajonosti kaverin nopeasti kärkikamppailuun ja voittoon. Ei siinä autannut Risto Aution sen paremmin kuin Ilkka Jutilankaan panna hanttiin. Kisa oli kuitenkin varsin tiukka ja yleisöön menevä.

Matti Hiltunen kallisteli ja nosteli Escortiaan väliillä kahdellekin pyörälle, mutta joutui tyytymään 4. sijaan ennen Talbot-Simca ryhmää Seppo Tuunasta ja Sakari Tuunasta.

#### MERKKILUOKISSA PELASTUS

Yli 20 autoa oli kummassakin merkuluokassa mukana. Ja kaiken aikaa ollaan menossa eteenpäin. Sekä minit että Ladat ovat hyväksytyt suomalaisen rata-autoiluun.

Minien puolella Toini Laakso starttasi paalulta ja oli koko paletin paras. Pojat saivat katsella kuljulaistytön takavalvoja koko kisan. Kari Lehtonen oli miesten paras, hän sijoittui kisassa toiseksi juuri ennen Pirjo Asikaista, jonka vauhti paranee kaiken aikaa.

Toinin lahjat sopisivat hyvin isompaankin ja vauhdikkaampaan luokkaan, mutta kuten usein autourheilussa, taloudelliset seikat eivät tarjoa mahdollisuutta pelin ostoon. Mutta jos jollain on sattumalta vapaa iso BMW tai Rover tahi vastaava, Toini saa kuskin tarkan. Kokeilemisen arvoinen juttu...

Ladat sujuivat Juha Paavolaisen merkeissä. Opiskelija-poika, joka ajaa 15-vuotiaan naapurinpojan Eero Rantasén autoa oli ylivoimainen. Kunhan Eerolle karttuu muutama vuosi ikää lisää nopea peli odottaa varikolla.

Juhani Pakari oli yhtä selvä kakkonen, sen sijaan seuraavat sijat saavutettiin kovan taistelun tuloksena. Markku Suomi oli kolmas ja Seppo Salmela neljäs.

Lada cupissa pinnat lasketaan yhteen jäiltä ja asvaltilta. Samoin tehdään mineissä. Nyt on herännyt ajatus elementtien erottamisesta. Kummallakin kaudelta jaettaisiin omat mestaruudet. Näinhän tehdään nykyisin SM-luokissakin.

## TULOKSET

#### Formula Ford 1600

1 Arno Kotilainen	Mobil Van Diemen	FFF	14:46.57
2 Jan Raikkala	Van Diemen	FFF	14:48.30
3 Reijo Saarimäki	Hawke DL 19	FFF	14:48.52
4 Johan Dahl	Reynard	J-PMK	14:49.91
5 Jani Kipinoinen	Maxell Van Diemen		15:03.22

#### Ryhmä A en. 1300

1 Matti Niskanen	Budget Toyota	OUA	12:59.99
2 Kalle Sarlin	MG Metro	TerUA	13:01.53
3 Simo Päiväranta	Toyota Starlet	ViSUA	13:11.38
4 Tapani Haapala	Toyota Starlet	LapUA	13:39.32

#### Ryhmä A en. 2000

1 Eero Vesenterä	Opel Ascona 2000 i	OUA	12:41.64
2 Jyrki Wegelius	Opel Ascona 2000 i	HelRA	12:49.41
3 Raimo Mäkelä	Tapiola Fiat	EPUA	12:59.79

#### Ryhmä A en. 1600

1 Ari Koivukari	Koivukari Toyota	RauUA	12:56.01
2 Reijo Männistö	Escort 1600 i	EPUA	13:31.57

#### Ryhmä A yli 2000

1 Mika Arpiainen	BMW 635 i	500-kerho	12:33.88
2 Tuisku Urpiala	BMW 323 csi	VUA	12:48.59
3 Sulo Hannula	BMW 323 i	YlvUA	12:54.10

#### Special Saloon

1 Erkki Kainu	Volvo	VetUa	12:40.95
2 Veli Flyktman	Mobil Volvo	VetUA	12:56.73

#### Formula VW 1300/1600

1 Tauno Laine	Master Ralt RT 1	HelRA	14:16.31
2 Juha Kankfelt	Weemax 1600	500-kerho	14:30.34

3 Matti Myllylä	Van Diemen	500-kerho	14:31.81
4 Paavo Kukkonen	Veemax	HelRA	14:33.42
5 Allan Taimi	Moottorihuolto Vee	500-kerho	14:35.31

#### Formula 3

Ainoa kilpailija keskeytti

#### Ryhmä 5 en. 850

1 Jarmo Kaitanen	Sunbeam Stiletto	VamUA	12:41.30
2 Paavo Kuittinen	Veloduct Stiletto	KuoUA	12:57.58
3 Juhani Haapala	Pohjola Sunbeam	FoSUA	13:08.79
4 Arto Männistö	Driver s Sunbeam	KankUA	13:10.65
5 Raimo Kananen	Sunbeam	VanUA	13:17.08

#### Mini Tonni Cup

1 Toini Laakso	Netroll Mini	TamUA	14:02.22
2 Kari Lehtonen	Mini 1000	HelRA	14:07.47
3 Pirjo Airaksinen	Union Mini	JyvUA	14:11.76
4 Juha Kalvo-oja	Mini	TamUA	14:12.49
5 Hannu Kämäräinen	OMP-Mini	TamUA	14:13.94

#### Ryhmä 5 en. 1300

1 Heikki Salmenautio	Sali Escort	JärviSUA	11:48.86
2 Risto Autio	Sunbeam Stiletto	YiiUA	11:50.79
3 Ilkka Jutila	Sisu-Trans Sunbeam	JämÄijät	11:58.44
4 Matti Hiltunen	Escort	NHD	12:22.83
5 Seppo Tuunanen	Mahle Talbot	JoeUA	12:30.38

#### Lada 1600 cup

1 Juha Paavolainen	Lada 2101	LuPSUA	13:40.88
2 Juhani Pakari	MV-Kone Lada	EPUA	13:48.14
3 Markku Suomi	Lada 1600	Loimaan UA	13:52.82
4 Seppo Salmela	Hepollite Lada	TiUA	13:54.83
5 Kari Lintula	Lada 1600	VaToSUA	13:56.06