

Ahveniston Vauhtipäivät:

Porschen meno oli niin eleetöntä että usein luuli Henkan porraavan tyhjäkäynnillä Ahveniston ympäri. Kierrosajat puhuivat kuitenkin jostain muusta.



Tampereen UA:n kymmenvuotisjuhlakilpailut tahdittuivat Suomessa ennen näkemättömän C-ryhmän Porsce 956 pillin mukaan. Ja kukapa muu Rothmansin peliä olisikaan ajanut kuin Henri Toivonen, joka kertoi viettävänsä vapaata viikonloppua jokapäiväisen työnsä vastapainoksi. Henrihän ajaa amatikseen kilpaa!

ERKKI VANHANEN, teksti
HOLGER EKLUND, MARKO MÄKINEN, kuvat



HENKAN VAPAAPÄIVÄ

Ahveniston Vauhtipäivät on osasyylinen siihen, että suomalainen rata-autoilu kymmenen vuotta sitten heräsi lamakaudesta. Ennakkoluulottomat Tampereen UA:n pojat uskalsivat satsata ja tehdä suuren vauhtijuhlan ulkolaisine kilpailijoineen ja kuuluisine kuljettajineen. Yleisön houkuttelemiseksi oli sitten tarjolla kaikkea mahdollista showta aina soittokunnasta alkaen. Ja siitä homma lähti käyntiin.

Nyt kun uudet miehet valtaosaltaan ovat ottaneet ohjat käsiinsä, on kuitenkin säilynyt vanha Vauhtipäivien henki. Kilpailusta pyritään tekemään suuri yleisötilaisuus, jossa kat-

sojille tarjotaan parasta mahdollista nähtävää.

HENKKA TÄHTENÄ

Henri Toivonen keskeytti keskiviikkona Kreikassa Akropolisrallin ulosajoon ja kiirehti Lanciaan puikoista Porschen ohjaimiin. Rallista, joka Henrille on työ – radalle, jonne veri vetää harrastelemaan autourheilua. Onhan Henkka uransa alkuvaiheessa (1977) ehtinyt voittaa formula-veellä SM-kultaakin, joten mikään

uusi aluevaltaus ei asvalttille Henkalle ollut.

"Siitä on nyt 7 vuotta kun viimeksi ajojin Ahveniston asfaltilla, joten aivan kotiradasta on vaikea puhua," Henri kertoi varikolla ennen siirtymistään harjoituskierröksille.

C-ryhmän ns. kestävyysajoihin rakennettu Porsche 956 on varustettu kuusisylinterisellä boxer moottorilla, jossa on neljä venttiiliä sylinteriä kohti. Neljä yläpuolista nokka-akselia ja kaksi KKK K 26 turboahdinta. Tehoa ilmoitetaan löytyvän 650 hv 6200 r/min. Huippunopeudeksi Le Mansin välityksillä, millä auto nyt Ah-

venistolla esiintyi, ilmoitetaan 360 km/h. Auton pituus on 4,8 m, leveys 2,0 m ja korkeus 1,03 m. Melkoinen kampela siis. Henkalla olikin melkoinen työ laskeutua alas ja pujottautua ohjaamoon, joka todella oli ahdas ja alhaalla.

Tällä ammuksella suomalaistähdi osallistui super-saloonien kahteen lähtöön ja kirjasi yhtä monta ykkösti-lää nimiinsä.

SUPER-SALONIT NOPEITA

Tanskalainen Jens Nykjaer talutti 700 heppaisen Kremer Porschen, sekini kahdella turbolla varustettuna. Anderstorpissa autolle on mitattu 330 km:n huippuvauhti. Kun Jenskään ei mikään noviisi radalla ole, kaksoissijat molemmissa lähdöissä sai tanskalaisen suupielet hymyyn.

Kymmenyksen hitaampia kierros-aijoja takoi Ruotsin Peter Norlan-



Jari Koiraselle (no 14) ei kukaan kyennyt taaskaan mitään.



Super Saloonien "kisa" käytiin konkareiden Jens Nykjaer ja Peter Norlanderin välillä. Jensin kevyempi Porsche veti pitemmän korren.

der, joka on Ruotsin super-saloon luokan Ruotsin mestari viime vuodelta. Peterin Camaro kehittää n 550 hv:tä, huippunopeus on n. 300 km/h. Ja kuinka ollakaan Peter kokeneena Suomen kävijänä oli kolmas kahdesti ja sama sija heltisi kahden erän yhteispisteissä. Voi sanoa, että tuloslista on varsin oikea, sillä kärkipään autot ajoivat sekä lauantain että sunnuntain erissä tasan samalle sijalle!

Tukholmalainen valokuvaaja Jurg Bächli ajaa Opel Manta, jossa on BMW F-2 kone. Kaveri oli päivien neljäs kauniilla ajokillaan. Viime vuonna Jurg oli lauantain nopein ja sunnuntain kakkonen, joten nyt ei tukholmalainen ollut tyytyväinen urakaansa.

Suomalaisista Helge Snabb kamppaili ahtamattomalla Bemerillaan urhoollisesti tuulimyllyjä vastaan ja oli paras meikäläinen vakio-kuljettaja kuudennella sijallaan.

VOLVOT SINI-KELTAISIA

Ruotsissa pyörivä turbo-Volvojen oma Cup-sarja tuli myös Ahvenistolle näyttävämmään. Mukaan olivat järjestäjät hankkineet yhden suomalaiskuljettajan, nimittäin Jaakko Markula istahti ensi kertaa moisen pelin ohjaamoon ja kirjasi paaluipaikan oikeuttavan ajan harjoituksissa! Eihän siinä tarvittu muuta kuin osata ajaa autoa.

Päivien kummatkin lähdöt kirjasi nimiinsä Benny Larsson, joka samalla siirtyi cupin johtoon. Jassu taisteli, mutta joutui tyytymään kahteen kakkossijaan, mikä ei miestä tyydyttänyt: "Aina pitää tavoitella voittoa. Vasta sen jälkeen saa olla tyytyväinen!"

Jassu ei osallistunutkaan Mitsubishi A-ryhmän SM-lähtöön, sillä tehdas ei ole huolehtinut kilpa-auton luokitteluja kuntoon. Ahtoilan väilähdutin, joka siviiliautossa on ollut jo puolisen vuotta vakiona, ei jostain syystä ole tullut vielä luokitelluksi A-ryhmään. "Mitäs sitä ajaa sijoista 5-6, kun mahdollisuudet ovat parempaankin," Jassu raportoi.

MINIT SINI-VALKOISIA

Minut jatkavat urhoollisesti nousuaan kohti Suomen runsaslukuisinta rata-luokkaa. Nyt starttasi 19 minia vakio-orenkaillaan luistelemaan kahdeksan kierroksen kisaansa. Seppo Levänen otti tällä kertaa voiton ja supisti piste-eroa karkaamassa olleeseen Keuruun poikaan Vesa Niemiin. Vesa sijoittui toiseksi, joten Ahveniston jälkeen cup-pinnois-

sa on vielä eroa 10 pistettä. Yhteispisteissä Toini Laakso on kolmas, päivän kilvassa kuljulaistytö ajoin neljänneksi.

Mini-tonni luokka on poikkeus muihin luokkiin siinä, että tähän voi osallistua myös juniori-lisenssin omaavat kuljettajat. Ja ennenkaikkea kalusto on halpaa ja helppo itse rakentaa. On myös mainittava eräs erikoisuus, mukana on aina kaksi tyttölasta miespuolisten joukossa! "Ai ai, kun tuntuu kivalta, jos pääsee painumaan miespuolisen kanssakilpailijan ohitse," naureskelivat tyttäret Toini Laakso ja Pirjo Asikainen varikolla. "Ei miehet anna meille mitään etuoikeuksia radalla. Kohtelevat kuin miestä, mutta sehän on vain oikein," Toini vakuutti. Ajamalla on kuljulaistytö sijansa hankkinut.

Motocrossin parista Mineihin siirtynyt Hyvinkään Esa Kasper veteli nyt kolmanneksi, Toini oli siis neljäs ja Tapiolan UA:n Lauri Lehtokari viides.

Yhteispisteissä viidentenä oleva Hannu Kurki-Suonio jäi jälleen ilman pisteitä, nyt katosivat öljynpaineet, KeMoRassahan Hannu testasi minin

kaatumisominaisuuksia ja havaitsi ne hyväksi.

FORMULAT NÄYTTÄVIÄ

Formula Fordin SM-lähtö oli yleisön makuun menevä. Jari Haavisto mustanpuhuvalla Van Diemenillä otti voiton, mutta helposti se ei irronnut. Tomi Luhtanen toi Reynardia näyttävästi ja loppuun saakka yrittäen. Mikromiehet olivat omassa luokassaan, takana käytiin muita tulikivenkatkuksia kamppailuja. Matti Sarilo ja vakioautojen viime vuoden mestari Esa Salonen yltivät aina kosketusteisyydelle saakka. Esa yritti viimeisellä kierroksella ohitusta, mutta tökkäsi sen verran Sarilon takapyörää, että spinnasi ja rikkoi etuspoilerit. Siinä hässäkässä Kimmo Hirsimäki kiidatti Lolansa porilaisen ohi.

"Oma vikanihan tuo osuminen oli. Päätin yrittää ohitusta viimeisellä kierroksella, mutta laskin jarrutuksen hieman väärin," Esa naureskeli maalissa.

Toinen pikkufornaluokka eli F 4, jossa vesi-VW 1600 ja ilma-VW 1300 ajaa yhteisestä mestaruudesta, todisti taas kerran nuoruuden

Camarokunkku on Roope Lappalainen. Äijä osallistui myös Super Salooneihin ja piti monta paperilla kovempaa autoa pilkkanaan. Ensi vuonna kuulemma nähdään...?



esiinmarssin. Sami Pensala otti neljän formulakilpailun kokemuksella toisen voittonsa. Toki ykköstitiloja on tullut aiemminkin, mutta ne ovat mikroauto-puolelta.

Lahjaksi ei voitto tullut, sillä lähdössä Sami jäi kolmanneksi, edelle kiirehti omasta mielestään unelma-startin saanut Hans Koch. Järjestäjän mielestä kyseessä oli vilppilähtö ja Hassea rankaistiin minuutin lisäajalla. Tämä ei helsinkiläistä miellyttänyt ja niinpä Hasse peräänkuulutti henkilöä, joka mahdollisesti olisi ottanut startin videolle. Hasse olisi halunnut todistaa startanneensa tasan oikealla hetkellä. Vilppilähtötuomiota ei videokuva olisi kuitenkaan muuttanut, mutta olisihan rauhoittanut kokeneen Hassen mieltä. Kaverihan tunnetaan erittäin nopeista lähdöistään.

Kilvassa Tane Laine siirtyi johon, mutta lopulta oli Tanenkin antauduttava ja päästettävä Sami ohitukseen. "Kyllä se niin on, ettei ole tahallaan syytä estää ja peittää nopeamman miehen menoä. Kun on mennäkseen on annettava," Tane tilitti kilvan jälkeen. Tane tunnetaan kuljettajana, joka taistelee reilusti eikä yritä sääntöjen rajamailla olevilla keinoilla väkisin pitää nopeampaa takanaan.

Kilvan viimeisellä kierroksella näytti taas kerran siltä, kuin Tane saavuttaisi sittenkin Samin, mutta matka loppui kesken.

"Aloin tuntea nenässäni öljyn kulkua ja päätin hieman hidastaa, jotta en vain rikkoisi autoa," Sami selvitti ja puristi reilusti Laineen kättä. Siinä nuoruus ja kokemus kohtasivat rehdin kamppailun käyneenä.

Peet Lievonenin on pääsemässä takaisin vireeseen ja latoi ruutulipulle sellaiseen tahtiin, että oli asiaa palkintokorokkeelle. Arto Laitinen oli neljäs, Juha Kankfelt viides ja Markku Anttalaisen Mika-poika kuudes.

RATAENNÄTYS KOIRASELLE

Ahveniston kilpailussa ajettu kierrosennätys oli halpaa tavaraa Vauhtipäivillä. Ensin latoi Henkka Toivonen lauantaina ajan 1.18,16 ja siirsi Tuomo Alitalon nimissä olleen entisen ennätysten historiaan. Nyt F-kolmosten kilvassa Jari Koiranen pisti neljännellä kierroksella 12 sadasosaa paremmaksi. Virallinen ennätyskierros kirjataan nyt numeroin 1.18,04. Kyseessä on siis kilpailun aikana ajettu kierros, onhan Jari Nurminen painanut harjoituksissa 1.16 pintaan.

Nyt siis Jari Koiranen johti alusta loppuun saakka kolmosten SM-kisaa. Oma jännityksensä Jarillakin ehti olla: "Tiesin, että vetopyörästä on lohjennut kolme hammasta. Jännäsin lähtöä, kestäkö perä. Helpon tuksen huokaus, sain unelma-startin ja painuin kärkeen. Silloin aavistin voitonkin mahdollisuuksien olevan olemassa," huokaili Jari maalissa

täysosuma-ajon jälkeen.

Kolmosten kakkonen oli tällä kertaa tuomo Alitalo, joka ei yltänyt ivan parhaimpaansa. "Ei kierrosennätystä ole vielä lopullisesti menetetty," Tuomo pohdiskeli. Ennätys-hän oli Tuomon hallussa ennenkuin Henri Toivonen rikkoi sen lauantaina ja nyt Jari Koiranen puolestaan vetäisi nimiinsä nimensä ennätyslistalle.

Ruotsitar Nettan Lindgren keräsi yleisön sympatiat puolelleen ja taiteili kolmanneksi maaliin. Sitä ennen tyttölapsi ehti kuitenkin todistaa vahvat taitonsa, sillä Bisse Airaksinen yritti ohitusta pääsuoran päässä. Painui rinnalle ja melkein ohi, luottan Nettanin hermostumiseen ja kaasun vähentämiseen. Mutta eihän tytö pienistä miehistä säpsähdellyt. Kaasu pysyi auki ja linja tiukkana. Jormalle ei jäänyt tilaa ja Raltin perä irtosi, nokka osui kaiteeseen ja peli Airaksisen osalta pelattu.

"Kova tyttö. Etten sanoisi hänen ajavan miesmäisesti. Ja tämä tarkoittaa pelkästään kehumista," Jorma tunnusti reilusti kisan jälkeen ja otti syyt ulosajostaan itselleen.

Vantaan TAXI, komeili Jussi Varjosaaren auton kyljissä ja keulassa. Eihän Jussi nyt tällä autolla sentään mene tolalle asiakasta odottamaan, mutta teksti kertoi kuitenkin sen, että paikkakunnan taksiväki on sponsoroimassa oman kylän kuskia urallaan eteenpäin. Nyt taksimies

kiersi radan sen verran ripeään tahtiin, että nimi löytyy listalta kolmannelta sijalta.

Reima Söderman koki epäonnen hetket lähtöviivalla. Kun lippu heilahi ja muut lähtivät liikkeelle turkulainen otti pois kolmosvaihdetta ja yritti siirtää vaihteenvalitsinta ykköselle. Ja se vie sen verran aikaa, että muut ovat jo kaukana ennenkuin pääsee irtomaan viivalta. Raju kiri riitti nostamaan viidenneksi. "Mielestäni kilpailut ovat liian lyhyet. Nyt 10 kierroksen kilvassa tuskin pääsen lämpenemään kuin kaikki on jo ohi," Reima sanaili ja oli valmis vaatimaan toista mokomaa lisää kierrosmääriin.

HUIMIA OHITUKSIA

A-ryhmän SM-luokka yli 1600 ksm oli lauantain väriläiskä. Leif Wiik kirjasi voiton lopulta huikeiden kamppailujen jälkeen nimiinsä. Tuisku Urpiala oli vihdoin saanut Bemarinsa alustan kuntoon. Vanha olikin täysi susi, jäljelle jäi vain etuvakaaja. Muut ovat täysin uutta tavaraa.

"Lisäksi myyjä on huijannut minua. Luvatuista tehoista puuttuu kolmisenkymmentä hevosvoimaa. Vien auton nyt Saksaan ja katsotaan mitä voidaan tehdä auton saattamiseksi A-ryhmän tasoiseksi. Nyt tuntuu siltä, kuin siiviliäutokin kulkee paremmin," Tuisku harmitteli.

Jokke Kallio ajoi kolmantena maaliin, mutta palkintotuomaristo joutui diskaamaan Joken ajon. Synnä oli eri tuomaripisteistä tullut tieto hurjasta ja vaarallisesta ajosta. Lisäksi kanssakilpailija teki protestin Joken kolisteltua peltejä.

"Koskaan ennen ei ole käynyt näin. Ensimmäiset viisi kierrosta jouduin ajamaan kaasua pohjassa. Se nimittäin hirtti kiinni. Jos joku luulee, että sehän on hyvä, kun ei tarvitse painaa itse lainkaan kaasua. Hän on tasan väärässä. Jarrut savusivat ja siinä hässäkössä kolistelin kavereittenkin autoja tahtomattani," Jokke murehti tapahtunutta. Sitten lipsahti Ritmo ulos radan sisäpuolelle ja monta kilpailijaa pääsi ohi. Ja tämän ratatuomarin lisäksi tulkitsivat oikaisuksi. Kyllä diskaaminen on kohtuuton kova rangistus," Jokke sanaili pettyneenä.

Päivä ei muutenkaan ollut Joken,



Hasse Kochille tuomittiin sakkoo varastamisesta. Voittaja Sami Pensala on kolmantena heti Laineen jälkeen.



Tero Palmroothin meno oli vakuuttavan varmaa. Vasemmalla kumiaan kuluttava Micke Strauch sai tehdä töitä hartiavoimin.

sillä Camaroiden harjoituksissa takarengas poksautti ja Joke lipsautti penkkaan lyhentäen autoaan metrillä. Sitä ei ehditty korjata edes sunnuntaiksi ja näin turkulainen jäi ilman tulosta koko Vauhtipäivillä.

A-ryhmän ison luokan kamppailussa kolmanneksi kaasutteli Bengt Wiik, Jari Pekkala joutui kolisteltuaan Joken kanssa tyytymään seuraavaan sijaan

Samassa startissa ajoivat myös 1150 kuutioiset, jossa Ratti Mäkelä sai ajaa oman ajonsa, sillä Markku Fingerroos jäi lähtöhässäkässä ison luokan auton taakse eikä ohitus onnistunut helposti. Jussi Länsikorpi tyyliitti pikkuluokan kolmantena maaliin ennen Erkki Soinista.

NISKANEN JÄLLEEN

Matti Niskanen päästyään Ahvenistolla voiton makuun ei osaa enää muuta sijaa ottaakaan. Nyt heltisi voitto melkoisen helpon tuntuisesti. Kakkossijasta kävivät tiukan kamppailun Junnu Koskinen ja paluun radoille tehnyt Heikki Välimäki. Junnu vetäisi vielä pitemmän korren, mutta Hessu on vakavasti tulossa takaisin huipulle. "Kunhan onnistuisi rengasvalinnoissa paremmin. Vanhoilla korpuilla on vaikea taistella vakavissaan," Hessu arvioi.

Ari Koivukari toi Toyotansa neljänneksi ennen Kalle Sarlinin Miniä.

Keskeyttäneiden kuuroon liittyivät ensi kierroksella Lasse Lae ja Sauli Kangas. Arto Lähteenmäki pääsi viisi kierrosta pidemmälle ennenkuin joutui lyömään hanskat tiskiini.

A-ryhmän kamppailut olivat kauttaaltaan varsin värikkäitä ja yleisöön meneviä. Lauantaina oli paikalla runsaat 3000 maksanutta, sunnuntaina silmäpareja oli nelinkertainen määrä, joten melkoinen yleisömenestys Vauhtipäivät oli.

PIKKUPOSSUT KONKARILLE

Vammalan kokenut Pentti Rantanurmi ei tällä kertaa antanut kenenkään yllättää ja kaasutteli riemukkaaseen voittoon. "Taitaa kuitenkin olla jo niin, että kulta on karannut käsistä. Kyllä Kari Laakso on jo sen verran kaukana, että on asetettava tähtäin nyt edes hopeamitalin hankkimiseen," Pentti Suunnitteli harmistuneena.

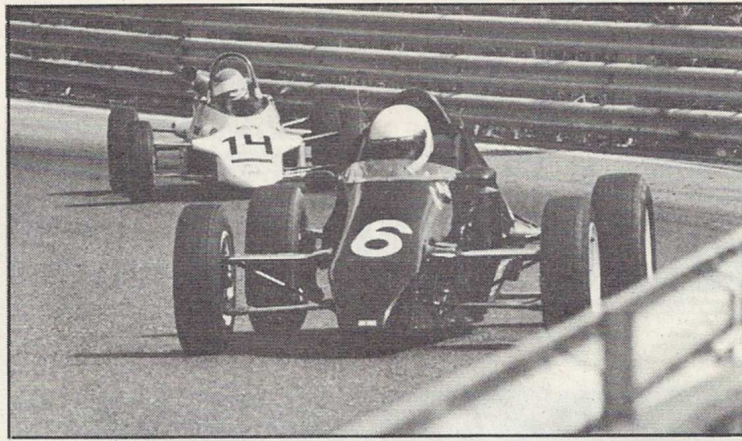
Voittokaan ei kuronnut juuri etumatkaa kiinni, sillä Kari sijoittui kilvassa kakkoseksi. Kari ei pystynyt aivan parasta vastusta tarjoamaan, siitä piti huolen vuotava kansitiivistä.

"Ei vielä voi huokaista mestaruuden merkiksi. Onhan jäljellä kolme osakilpailua. Tosin olisi se hieman ihme, mikäli kaikissa epäonnistuisi," Laakso aprikoi asetelmia.

Kuittisen Paavo ajoi tyylikkäästi ja kirjasi kolmannen sijan ennen Raimo Kanasta ja lentokapteeni Matti Hiltusta, joka vaihteeksi oli siirtynyt tähän luokkaan ajelemaan. Matti se jaksaa aina kokeilla milloin mitään vapaa-ajanviettopapaa. Mutta taitaa ralli sittenkin vetää miestä enemmän puoleensa.

Kankaanpään Arto Männistö säväytti katsojakuntaa huimalla lipallaan kesken varikkokaarteen. Impi jäi kyljelleen ja Arto kipusi vahingoittumattomana luukusta pois.

Samassa lähdössä ajoivat myös



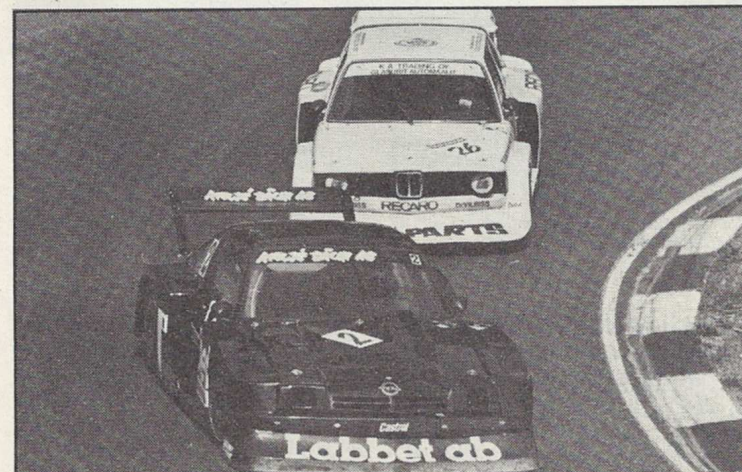
Jari Haaviston voitto Fordeissa ei tullut ilmaiseksi, Tomi Luhtanen hännäsi minkä kerkesi.



Ryhmä-A oli taas yleisön mieleen. Tilanteet vaihtelivat koko ajan, voittaja Wiik tässä kolmantena Jammu Pekkalan ja "täyskaasu" Kallion perässä.



Benny Larsson sai kovan vastuksen Jassu Markulasta.



Heguli VeryFast voitti oman luokkansa ja innostui kiusaamaan Jürg Bächliä Super Salooneissa. Helge Snabb jäi SM-lähdössä ilman pinnoja, autoja kun oli viivalla vain 3 kpl.

2-litraiset, mutta SM-pinnaat jäivät jakamatta koska viivalle saatiin vain kolme autoa. N-G Wiik oli poissa Vauhtipäiviltä, Bemarista oli perä hajalla. Niinpä Nicke painuikin Monacon GP:tä seurailemaan suosioilla.

Helge Snabb ajoi tyyliittelyn helpon voiton, Pekka Korkeakoski tuli toisena ruutulipulle. Omat jännät hetkensä oli Pekallakin, sillä Escortin jarrut pettivät viimeisellä kierroksella suolenkilä. Pekka sai kuitenkin heitettyä auton poikittain ja tapettua vauhdin. Varovasti valkeakoskelainen lipui viimeiset sadat metrit maaliin.

13-sataset sujuvat nykyisin Heikki Salmenaution tahdissa. Kolme kisaa on takana välimallin koriin rakennetulla Escortilla ja tiillä yhtä monta voittoa. Nytkin Heikki johti alusta loppuun saakka. Auto ei toimi odotetulla tavalla. "Kohta olen vaihtanut kaikki mahdolliset osat, mutta jonnekin on kadonnut puhti pelistä. Viime vuotisiin lukemiin ei pääse sitten millään," Risto kertoi. Kiuruveden Pentti Airaksinen ajoi tarkasti ja kaappasi ansaitusti kolmannen sijan.

Keskeyttäneiden kuuroon liittyi heti ensi kierroksella Pertti Kurki-Suonio, joka kolisteli Kaj Svanin kanssa varikkomaässä. Myös Matti Mäkinen jäi ensimmäiselle kierrokselle.

SABOTAASHIA?

Robert Lappalainen hallitsi Camaroiden lähdöt ja voitti myös sunnuntaina, vaikka joku oli päättänyt hidastaa Roopen vauhtia ja yön tunteina kaatoi ilmeisesti pakkasnestettä Lappalaisen auton tankkiin. Auto oli yli yön varikolla, kuten muidenkin ajokit.

Onneksi Robert huomasi läiskän maassa ja hajuisti paljasti tihutyön. Ketään ei kiinni saatu, mutta varikkokeskusteluissa vihjailtiin määrättyyn suuntaan. "En olisi uskonut, että tämä on näin vakavaa hommaa," ihmetteli Lappalainen tapahtumia.

Yhteispisteissä kakkoseksi sijoittui Michel Struch ennen tamperelaisveikkoja Tero Palmrothia ja Olli Virtasta.

Näin on Ahveniston Vauhtipäivät taas siirtyneet historiaan. Ehkä kaikkien aikojen parhaat vauhtijuhlat kokenut yleisö sai poistua tyytyväisenä, paljon on nähty. Ja kun jokaiseen yleisötapahtumaan kuuluu showtakin, paikalle oli hankittu moottoripyörätaituri. Matti Selin osasi käsitellä pyörää varsin taidokkaasti. Mutta heti kun jätti pyörän tuli vaikeuksia. Kaverin kun piti liukua kenkien varassa lautaseinän läpi päästettyään irti moottoripyörästä, jota avustaja ajoi.

Kaveri kaatui ja menetti liun hallinnan katkaisten jalkansa törmätessään paksuun pystypuuhun. Näin kun varsinaisessa kilvassa ei onnettomuuksia tapahtunut korvattiin se väliaikaohjelman merkeissä. Eri asia on kokonaan tarvitaanko onnettomuuksia Ahvenistolle enää ehdoihin tahdoin hankkia. Vaikka toisaalta – leipää ja sirkushuvia jakamalla väki on tyytyväinen. Hyvät kisat.