

Ahveniston Vauhtipäivät:



ILMAN TÄHTÄÄKIN

SUPERTAPAHTU

Pohjoismaiden suurin ja kaunein rata-autoilutapahtuma Ahveniston Vauhtipäivät ei tänä vuonna yltänyt siihen, mihin on totuttu. Rosbergimainen tähti ja kansainvälinen osanottajajoukko loistivat poissaolollaan. Paikalla oli vain ruotsalaiskuljettajia meikäläisten lisäksi. Mistä tämä johtuu, on tutkimisen arvoinen asia. Mutta itse kilpailut olivat näyttäviä, suorastaan hurjia.

●● Ahveniston vauhtipäivillä on jo totuttu kovaan kansainväliseen osanottajakaartiin, ainakin pohjoismaisella tasolla. Myös Keke Rosberg, Timo Mäkinen, Chico Serra ym nimet ovat olleet vetämässä väkeä katsomoihin. Tänä vuonna ei järjestäjä ilmeisesti katsonut tarpeelliseksi satsata markkojaan osanottajajoukon kohentamiseen ja näin kassaan jäi markkoja enemmän. Onko tämä oikea linja pitkän päälle, se ratkeaa tulevina vuosina.

"Täytyy sanoa, että Ari Vatasen tulo Camaro-luokkaan olisi ollut miellyttävä järjestäjille ja yleisölle. Mutta on tunnettava, että meillä tapahtui joku yhteyskatkos sisäisessä tiedonkulussa. Kyse ei missään tapauksessa ollut rahasta," sanoo kilpailun johtajana toiminut Risto Kanerva, joka joutui kantamaan yksinään kahden henkilön työ määrän, sillä toinen johtohenkilö Pauli Vainionpää joutui pari viikkoa ennen H-hetkeä työmatkalle Englantiin, jossa hän oli vielä kilpailupäivinäkin.

"Myös ruotsalaisten poisjäänti Formula Fordin PM:stä ei johtunut rahasta. Tulomme selvitettävään kriittikkalaverissa miksi naapurit pettivät meidät. Käsittelemättömä oli tanskalaisen tekemä oma Super Saloon kilpailu Vauhtipäivien kanssa samanaikaisesti. Mutta korostan, että mistään rahojen pihistyksestä ei ollut kyse," sanoo kilpailun johtaja.

CAMAROT KOLMESSA ERÄSSÄ

Lauantain Camaro-lähtö tuotti Vauhtipäivien ainoan protestin. Kaarruttaessa pääsuoran jälkeisestä kaarteesta ulos painoi Robert Lappalainen Kjell-Åke Johanssonin rallicrossradan puolelle, josta ruotsalainen hurjien loikkien jälkeen palasi radalle ja ryhtyi takaa-ajoon. Se päättyi kuitenkin konerikkoon yhdeksännellä kierroksella. "Ei ole tapaistani tönä, mutta en voinut millään vähentää kaasua tässä vaiheessa. Olin edellä, ruotsalainen yritti toivottomasta raosta ohii," selvitti Lappalainen.

Ensimmäisen erän yllätys oli se, että kolme suomalaista ajoi kärjessä ruutulipulle. Jokke Kallio oli toinen ja Olli Virtanen peri kolmannen sijan. "Huomiseksi on hankittava ajolasit tai ainakin visiiri, sillä kun autossa ei ole siviikkunoita sisällä käy sellainen pöly, että silmät ovat soraä täynnä", manaili Jokke varikolla silmät punoittaen ja luomet turvoksissa.

Toisessa erässä, joka ajettiin sunnuntaina säväytti Olli Virtanen katsojia pääsuoralla. Auto ajautui ensin hiekalle radan vasempaan reunaan, sieltä se hyökkäsi poikki radan oikean reunan kaiteeseen johon rysähdyksestä syntyi pitkä painuma. Kaide kesti ja henkilövahinkoja ei sattunut. Jälleen todistus siitä, että rata-penkereellä ei varikkováli saa seistä katsomassa kilpaa. Kukaan sponsoroisi

lehdistölle ja muille varikolla oleskeleville putkikatsomon paikkaan, josta näkee edes jotain? Nyt olemme niiden armoilla, joilla on kuljetusauto, jonka katolle voi kivuta.

Camaroiden nopein oli jälleen Lappalainen, Kjell-Åke pääsi nyt toisena maailmiin. Mini Lundqvist tuli vierailukäynnille USA:sta, jossa tapioalalainen nykyisin asustaa. Nopeasti kasattu Camaro osoitautui sudeksi, ei edes lisattu moottori toiminut kuin vajaan kierroksen. Silhen jäi Minin esiintyminen tällä kertaa. Kolmas erä oli jo jäähdetty, sillä Lappalainen oli päivien mestari suoraan kahdella voitolla. Siilt Roope sai tehdä kovaa työtä pitääkseen tiilin puhtaana. Se ei aivan onnistunut. Jokke tuikkasi puolessavälin ohii ja kiitti erävoittoon.

Camarot tarjosivat sitä, mitä moni haluaa tehdä. Moottoreiden mylvintää, savua – niin koneista kuin renkaista – sekä ryminää.

Johtotornissa oli nopeustutka käytössä. Yksityiskohtana voi mainita Lappalaisen auton saavuttaneen pääsuoran päähän 182 km:n tuntinopeuden. Lähimmäksi pääsivät Jokke Kallio sekä Kjell-Åke Johansson kummatkin 181 km/h. Myös Olli Virtanen ylsi kerran samaan vauhtiin. Muiden nopeudet vaihtelivat 176–170 välillä. Vain Harri Hedenstamin huonosti käyvä Camaro jäi alle 170 km/h:n arvon.

SUPER SALOONIT ENSI KERTAA

Ruotsissa suosittu Super Saloon teki ensivisiitin Suomeen. Mukaan oli ilmoitautunut vain kolme suomalaista, muut edustivat Ruotsia. Luokan ideahan on siinä, että rakenteleminen on lähes vapaata. Niinpä mm Jürg Bächin Opel Mantan koriin oli ympätty BMW M1:sen moottori. Gunnar Lundströmin BMW 700:n kuoriin oli piilotettu Escortin 1,6-litrainen mylly. Myös superkevyt, vain 424 kiloinen Stiletto, oli näky kovakulkuisen Volvo Amazonin ja Per Norlanderin 600 hv:n Camaron joukossa. Valittavasti suomalaiset eivät ole vielä ehtineet saada autojaan tämän luokan puitteisiin. Vaikka hyvin Nils-Gustav Wiik turbo-Bemariillaan joukossa pysyi. Tuisku Urpiala jäi kisasta pois rikottuaan pelinsä jo harjoituksissa. Juuri rataleiman suorittanut Timo Makkonen pamautti myös harjoitusajossa 3-litraisen Caprinsa pääsuoran päässä penkkaan ja peltiä lyttääntyi sen verran, että kisaan ei pystynyt osallistumaan. "Ei ole ollut harjoittelumahdollisuuksia. Lentokentälle on päästy pari kertaa suoraa kokeilemaan," tiivisti Timppa monen muunkin ratakuskin murheet.

Super Saloonit ajoivat kumpanakin päivänä yhden erän. Lauantaina Jürg Bäch oli suorastaan murskaavan ylivoimainen Opel/BMW:llään. Norlanderin 600 hevosvoimainen katkaisi vaihdelaatikon pääak-

Kauniit ja kulkevat, Jürg Bächlin BMW M1 koneella varustettu Man-
ta ja Peter Norrianderin pikkukuh-
koinen neljällä Weberillä hengittä-
vä Camaro. Peter lähti Camarollaan
viimeisenä mutta ohitti KAIKKI ja
voitti miten tahtoi.



Risto Aurio ajoi millintarkkoja ajolinjoja poikkeuksellisen kauniilla vitosryhmäläisellään. Mäkisen Ritmo roikkui hetken herran perässä kunnes laitteet laukesivat. (HE)



PM-lähdön hässäkkä alkamassa. Karkaamassa Thomas Linberg turbo Volvollaan ja Eero Vesenterä Opellillaan. Kolhuitta ei selvinnyt juuri kukaan. (HE)

MA

ERKKI VANHANEN, teksti
HOLGER EKLUND,
MARKO MÄKINEN, kuvat

selin lähtöhetkellä ja Camaro suostui ai-
noastaan nytkähtämään sentin eteen-
päin. Takaa tulevat osasivat (onnistuivat)
välttämään päälleajon, vaikka moni me-
netti paljon aikaa keskellä rataa kököttä-
västä Camarosta johtuen sunnuntaina.
Norrianderin Camarolle mitattiin 197 km/h,
Bächille saatiin 196 km/h kuten myös
Wiikin Turbo-Bemariille. Jokke Kallio oli
mukana viitosryhmän Ritmolla, jonka suor-
ituskyky tähän luokkaan on lievästi sa-
nottuna alimittainen. Jokke sai kelattua
Ritmonsä mittarin parhaimmillaan 178
km/h.

Toiseen erään Norlander joutui start-
taamaan viimeisestä rivistä, mutta se ei
ruotsalaista haitannut. Selvä voitto heitisi
yllättävän helposti, Nils-Gustav Wiik oli
yhteispisteissä toinen ennen Jokkea. Vä-
rikäs luokka, josta saattaa löytyä Suo-
meenkin uusi väriäiskä.

Vahinko, että luokka menetti PM-
arvonsa, kun mukana oli osanottajia vain
kahdesta maasta. Säännöt olisivat edel-
lyttäneet ainakin kolmen pohjoismaan
osallistumista.

POHJOISMAISTA YHTEISTYÖTÄ

Formula Ford 1600 ajoi PM-lähdön 8:n
auton voimin. Ja kaikki olivat suomalaisia.
Säännöt eivät kuitenkaan vaadi tässä
luokassa ulkomaista osanottoa PM arvon
säilymiseksi, joten kahdeksan suomalais-

nimeä on tällä hetkellä sarjan kärjessä,
mutta kuinka kauan? Seuraava PM aja-
taan elokuun 20-21 päivinä Jyllandsrin-
genillä Tanskassa. Sarja päättyy Ruotsin
Kinnekulussa syyskuun 24-25 ajetta-
vaan osakilpailuun.

"Tämä on sitä pohjoismaista yhteistyö-
tä, joka kangertelee aika ajoin varsin
vahvasti", sanaili AKK:n pääsihteeri Antti
Syvälahti nähtyään harvan osanottajajou-
kon lähtöviivalla.

Kisa oli silti varsin mielenkiintoinen. Jari
Haavisto säntäsi Van Diemenilläään kär-
keen, kuten osattin odottaakin. Yllätys oli
kuitenkin melkoinen, kun Heikki Musto-
nen työnsi PRS:nsä nokan rinnalle ja
pyrkii ohit Homma ei aivan onnistunut, sillä
Mustonen suoritti pakolliset piruetit ja
putosi letkan viimeiseksi. Kova kipuami-
nen kuitenkin onnistui ja ruutulipulla Hei-
ki oli kolmantena, edelle jäivät Haavisto ja
varsin taidokkaan ajon suorittanut Matti
Sarilo. Viimemainituille tutka mittasi no-
peudeksi 180 km/h, Mustoselle 178 km/h,
johon ylisivät myös Arno Kotilainen, Lassi
Vuorela ja Jarmo Vepsäläinen.

TYTTÄRET TIUKOILLA

Ladyjen oma mini-cup sujui kuljulaistyön
Toini Laakson tahdittamana. Toini nukkui
toisen erän lähdössä, mutta saipa katso-
mo hurrattavaa, kun punainen mini kipusi
kohti voittoa. Tänä vuonna suomalaisten

panos oli erinomainen. Toinin ohella Pirjo
Asikainen ja Sinikka Parkkinen olivat
kumpanakin päivänä vireessä. Minna Sil-
lankorva kävi lauantaina voittamassa
naisten ralli-cupin ja ilmestyi vasta sun-
nuntaina Ahvenistolle joutuen startta-
maan takarivistä. Ruutulipulla Minna oli
kolmantena Laakson ja sarjaa johtavan
Åsa Johanssonin jälkeen. Åsa on muuten
F-1:n ohjaimissakin esiintynyt Stefan
Johanssonin sisar, joten vauhtia suvussa
riittää. Nopein tyttö saavutti 142 km:n
vauhdin.

Volvojen oma Turbo-cup käytiin täysin
ruotsalaisten jäsenten välisenä. Ulf Gran-
berg kirjasi potin kotiin molemmissa eris-
sä ennen Greger Pelterssonia ja Göran
Lindvallia.

SUPERFORMULOISSA ENNÄTYS

Hämeenlinnan oma poika Tuomo Alitalo
siirsi Jack Brabhamin vuosikymmenen
vanhan F 2:lla ajatun rataennätyksen
historiaan superformuloiden SM lähdössä
lauantaina. Nyt kierros kirjataan numeroin
1.19.63. Hyvä meriitti hämeenlinnalaisen
etsiessä sponsoreita F-3 haavulleen.
Tuomon tahti oli koko kisan vaikuttava.
Kokenut Jorma Airaksinenkaan ei pysty-
nyt uhkaamaan, vaikka ensimmäiset 4
kierrosta roikkuihin tuntumassa. "Totesin
sen turhaksi, ajoin oman ajoni, ja toise-
kin tilaan on oltava tyytyväinen," kertoi

Jorma maalissa. Hans Koch ja Jari Nurmi-
nen kävivät kovan taistelun kolmannesta
sijasta. Hasse peitti Jariin ohitukset niin
tarkasti, että nuori Jari ei rakoa löytänyt.
Se ei silti Nurmisen perhettä surettanut,
maito maistui varikolla Valion uuden
sponsorin tultua kuvioihin mukaan. Jari
pakkasikin kalustonsa kiireesti ja matka
suuntautuu kohti Etelä-Saksaa, jossa kil-
pailusarja jatkuu.

Reima Södermannia ei onnetar todella
tänä vuonna kohtele silkkikäsinein. Nyt
kone suostui käymään kolmannen kier-
roksen jälkeen enää kolmella sylinterillä ja
miestä lappasi ohi kuin aisia. Alku ko-
neen käydessä kunnolla sujui lupaavasti,
mutta minkäs teet kolmisylinterisellä? To-
deta kannattaa vielä Naantalain pojan Kaj
Lindströmin 6. sija. Pikkukuhijaa alkaa ka-
veri päästä luokan rytmiin mukaan. Siirty-
minen ykkösryhmän pikkuluokasta super-
formuloihin ei ole mikään pikkuaskel. Se,
että Kajin auton merkiksi ilmoitetaan Lada
JB-super, ei kuitenkaan tarkoita, että au-
tossa olisi Ladan moottori, kyse on spon-
sorin nimestä.

SALONEN MESTARI

Ykkösryhmässä yhdistettiin samaan läh-
töön luokat 1150 ja 1600. Pikkuluokassa
Ratti Mäkelä ja Markku Finerros ottivat
tiukasti yhteen. Tällä kertaa peli oli rehtiä,
eikä pelitkosketuksia tapahtunut. Palkin-



Uusi rataennätyksen haltija on Tuomo Aaltalo joka myös kilpailussa oli voittamaton. (HE)



Esa Salosen ensimmäinen mestaruus tuli "maaefekti" Escortilla. Perässä nuuskivat Jari Pekkala ja Jarmo Sukava (MM).



Parasta fiilistä loivat Roope Lappalainen ja Jukka Kallio rajulla taistelulla Camaroiden viimeisessä erässä. Jukka voitti. (HE)



Matti Sarilon ote senkun piristyy kesän edetessä. Jari Haavisto van Die-menillään sai tehdä todella hikiisen urakan pitäessään Mattin takanaan. (HE)



Jos Camaro on kova sana keski-Euroopan A-ryhmässä niin miksei sillä pärjälä Suomessakin. Jari Sukava toi näyttävästi 1500 kiloista rautaa kiivetä kolmanneksi ennen takarenkiaan tyhjenemistä. (MM)

topallilla vanhat kiistakumppanit kätelivät hyvän kilvan päätteeksi. Ennen viimeistä osakilpaa sarjaa johtaa Tapiolan UA:n kaksikko Ilkka Melja - Juhani Länsikorpi, jotka sijoittuivat kärkiparin jälkeen seuraaviksi.

Yli 16-satasten mestaruus ratkesi Porin Esa Salosen eduksi puhtain paperein. Ilolla oli todettava Jarmo Sukavan paluu radalle. Camaro oli ensi kertaa radalla ja kaikkien hämmästykseksi amerikkaurautu pujotteli kaarteet kuin pikkuauto. Jaren ajotaitohan on taattua laatua, ei siis ihme että Esa Salosen joukkoon kiilasi Jari Pekkalan takaluokassa "vanha herra" amerikkauradallaan. Vahinko että Camaron kumin tyhjeneminen katkaisi viime-mainitun taipaleen kolmannella kierroksella.

Suomen mestari, 33-vuotias myyntimies Esa Salonen, aloitti tosissaan ratahommat vasta viime vuonna, silloin tuli hopeaa, nyt siis kultaa. Jassu Markulan Mitsubishi Starion Turbo alkaa pikkuhiljaa valmistua. Nyt tuloksena jo kolmas tili ennen rallityylinä tulevaa Eero Vesenterää ja Juhani Markkoa. Romua tuli tässäkin lähdyssä aivan tarpeeksi. Tuure Rensosen Escort nousi varikkokaarteissa korkealle penkkaan ja alastullessaan murjoi Bjarne Lindellin ja Bengt Wilkin kilpurit ajokelvottomiksi.

JUNNU VOITTI, MATTI MESTARI

Enintään 16-satasten mestaruuskin ehti varmistua jo tässä vaiheessa. Oulun poika Matti Niskanen varmisteli ja ajoi kolmantena ruutulipulle, se riitti kultaiseen mitaliin. Mattin ura on ollut nousujohtoinen. Vuonna -80 tuli 4. sija, seuraavana vuonna pronssia, -82 oli hopean vuoro ja nyt kirkastui kullaksi. Ehkä AKK ensi vuodeksi kehittää timanttimitalin näille eteenpäin pyrkiville superstareille. Matti on kaveri, jolla on jalat tukevasti maan kamaralla. "Sateen liukastama rata oli niin liukas, että en uskaltanut ajaa kovempaa. Tyydyin siis varmisteluun. Olen niin vähän ajanut sateessa, että en osaa sitä tarpeeksi. Miksi siis riskeerata." Myös perhe saa kiitoksensa oululaisen lausunnoissa: "Vaimo ja kolme lastani kiertävät koko kauden mukana. Ei tästä mitään tulisikaan, ellei kaikki olisi yhdessä kannustamassa ja auttamassa."

Junnu Koskinen ajoi nyt voittoon, mutta helpolla se ei tullut. Sauli Kangas kolkuteli tiiviisti luokassa, mutta uudet liukkaat renkaat teettivät tepposensa ja ohitus ei onnistunut.

PM KOLISTELUKSI

Sunnuntaina päälähtö oli A-ryhmän PM, jossa tänä vuonna on kuutioliivaus vapaa. Thomas Lindström oli omaa luokkaansa ja toi turbo-Volvoo ylivoimaisesti

tyyliin. Suoran päässä tutka mittasi ruotsalaisen nopeudeksi 167 km/h. Nopeimmat lukemat tekaisi Jari Pekkalan Alfa, 172 km/h. Markulan Mitsuo ylti 166:een. Eroa siis löytyy.

PM:n ensimmäinen kaarre ratkaisi paljon. Juhani Markon Triumph Dolomite sai pusun takanurkkaan ja se käynnisti ruletin, joka katkaisi paitsi Markon myös Sauli Kankaan ja Jarmo Sukavan matkan. Jaren Camaro nousi kahdelle pyörälle kuin Mini Lundqvist aikoinaan esityksissään, mutta kaatoon saakka ei Jari päässyt. Kumatkin vasemman puoleiset vantaet olivat entiset ja matka kesken. Vantymys oli myös isä Kangas, joka jäi samaiseen kaarteeseen.

Ne, jotka pääsivät jatkamaan matkaa taistelivat kovasti. Pitkään Eero Vesenterä piteili Opeillaan parhaan suomalaisen sijaa, mutta pikkuhiljaa alkoivat renkaat kypsyä ja luistot pidetä. Ensin vetäisi Pekkala ohi, sitten Jassu Markku. Junnu Koskinen taisteli Volvo-miehen Greger Petterssonin kanssa, mutta jäi jälkeen. Matti Niskanen ja Anders Dahlgren tuullasittomalla Scirocolla olivat myös taisteluparina. Scirocco menetti lasinsa ja kapeni metrillä alkukolarissa, mutta pystyi jatkamaan ajoaan Niskaselle kuitenkin häviten.

Pekkala saavutti hitaasti turboVolvoo mutta riittäisikö matka? Jassuakin veti pie-

nen eron Vesenterään mutta viimeisillä kierroksilla meinas kolmostila vaihtua. Tarun mutkan jarrutuksessa Jassulle tuli töitä ja auto melkein temppuili hiekalla. Vesenterä oli jo takaluokassa. Taitavasti kuitenkin Jassu veti lisää eroa ja oli maalissa kolmas Lindströmin ja Pekkalan jälkeen.

POHJOLA EDELLEEN!!

Alle 850 on aina ollut värikäs luokka. Niin nytkin. Hannu Pohjola, 35-vuotias varkaukselainen, otti 3:nen mestaruutensa voittoa, jonka eteen sai tehdä töitä hartiavoimin. "Nyt oli puhdas kilpailu, ei mitään tönimisiä. Kolhimalta ei näissä hommissa pärjätä," antoi Hannu tunnustusta tiukan vastuksen antaneelle 27-vuotiaalle Markku Jaloselle, joka on yhä mitalin syrjässä kiinni. Markku on Hannun nuorempi veli. Nyt veljeksillä on ehjänä yksi auto, joten isovelji tyytyy seuraamaan pikkuväljän pärjäämistä. "Yritin kyllä ohi, mutta en ottanut mitään riskejä. Siinä olisi muuten käynyt niin, ettei kumpikaan meistä olisi päässyt maaliin, ja se ei koskaan ole järkevää. Toinen sija on aivan riittävä," selvitte Markku tapahtumia.

Kankaanpään Arto Männistö ei paljoa selitellyt. Lähtö neljännessä rivistä antaa jo karpelle tasoitusta. "Toisilla kulki vaan kovempaa, ei minulla mitään ongelmia ollut," olivat Arton mietteet. Pentti Ranta-



A-ryhmän keskiuuret voittanut Junnu Koskinen kävi välillä penkereelläkin. Musta Golf on kullan varmistaneen Matti Niskasen. (MM)

Toini Laakso on ottanut Lady-Mini cupin johtoaseman jonka hän suvereenisti piti loppuun asti. (HE)



"Ratti" sai vaihteeksi öljyt pysymään koneessa ja tuloksena ykkössija. (HE)



Camaro-cupin johdossa ollut Kjell-Åke Johansson (24) yritti kaikkensa päästäkseen varikkosuoralle ensimmäisenä. Roope kuitenkin piti linjansa ja ruotsalainen ajautui rallicross radalle. (HE)



Voittojuhlia kansainväliseen tyyliin: Lappalainen vierellään Olli Virtanen (muki kädessä) ja Jokke Kallio. (HE)

urmi ajoi neljänneksi, oli välillä lipsahtaa uloskin: "Radalla oli yllättävä öljyläiskä, jota en ajoissa havainnut. Onneksi sain auton ajoissa käsiini."

2-litraiset ajoivat samassa lähdössä neljän auton voimin kansallisen lähdön. SM-pinojahan heruu vasta kun 5 autoa on viivalla. Kuka muu olisikaan voittanut kuin N-G Wiik ja turbo-BMW. Jokke Kallio tyllitelti toiseksi ja Seppo Tuunanen kolmanneksi.

AUTION ERÄ

Viritettyjen 13-satasten lähdön otti heti kärkeen Risto Autio, joka säilytti johtopaikkansa ruutulipulle saakka. Matti Mäkinen kuvankaunis Ritmo kiikkui hyvin toisena, kunnes vetolaitteisto petti ja matka keskeytyi, ties monen kerran. Eipä ole onnetar Tampereen UA:ta edustavalle taitavalle kuljettajalle liiemmästi tänä vuonna hymyillyt. Ensimmäisiä keskeyttäjiä oli kuitenkin Harri Ruusu, jonka ministä jarrut hirttivät heti kärkeensä. Kalle Ahlbäck nosti Escortinsa korkealle varikkomaan soralle, mutta rallikuskin taidolla piti sen sentään pystyssä. "Ei tunnu onnistuvan. Neljässä kisassa olen ollut tänä vuonna mukana, vain kerran päässyt maaliin, silloinkin ulosajon jälkeen," muurehti Kalle varikolla. Sauli Kangas starttasi takarivistä ja tarjosi hurjan ohitusnäytelmän kivuten aina kärkkähinoin, mutta

sitten taas onnetar käänsi selkensä ja istuin irtosi kiinnikkeistään. Siinä sitä kenkätehtailija ratista kiinni pitäen ohjaili maaliin viidentenä. Ei ollut Saulin päivä nytkään. Poika Harri käveli varikolla kädet taskussa, F-kolmonen oli ja pysyi Saksassa, järjestäjien kanssa ei päästy sopimukseen auton tuomiseksi Suomeen. Myös Martti oli paikalla, ratapeli on kuitenkin myyty ja Martti tähyää enemmän rallipuolelle. Kolmas Kankaan pojista on Marko, joka edellisellä viikonloppuna nappasi kakkostilan mikroissa. 4-5 vuoden kuluttua taitaa isä saada luovuttaa autonsa pienimmälle, sen verran tuntui Markon silmä tähyävän isoisten joukkoon.

13-satasten kakkoseksi ajoi Clubmaninillä Helsingin Michael Ehnrooth, jolle Pekka Niemi hävisi Alfallaan vain sekunnin.

PIKKUFORMULAT JARILLE

Ja niin taas kävi, että Jari Koiranen veteli Veemaxillaan ripeimmin ja voittoon. Kunnan ensin oli kesytetty tiukan vastuksen tarjonneet 18 muuta kuljettajaa. Matti Sarilo on kehittynyt vahvasti, mutta keskeytys pilasi hyvän kisan. Jari Haavisto roikkui hyvin mukana, yritti jopa ohitusta, mutta lipsahti soralle ja spinnaasi. Takaa tullut Tane Laine sai tehdä töitä vältyäkseen päälleajosta, mutta Tanehan osaa hommansa ja niin tuli kakkostila paikkio-

si. "Jarrut makasivat päällä heti lämmitettyään. Kun konekin oli vielä hieman nihkeä, en aivan parastani pystynyt antamaan," olivat Tanen mietteet kilvan tauotua. Heikki Mustonenkin on päässyt vauhtiin, nyt sijaluvuksi kirjataan neljäs.

Ilolla on todettava tämänkin luokan säilyttäneen rehdin pelin tyylin. Kolhimiisiä, jotka eivät missään tapauksessa kuulu rata-autoiluun, ei tapahtunut. Uusia nimiä ja autojakin tulee mukavasti lisää. Tästä on hyvä ponnistaa eteenpäin.

RATA KUNNOSSA

FISA on hyväksynyt Ahveniston moottoriradan pitämässään tarkastuksessa. Ian Brow lähetti AKK:lle teleksin 30.5, jossa todettiin Hämeenlinnan kaupungin tehneen mainiota työtä radan kehittämisessä kattamaan aina F-3 kilpailuihin vaadittavat turvallisuusjärjestelyt. Hämeenlinnan kaupungin edustajista on kiitettävä ainakin herroja Onni ja Eero Virtanen, sekä Allan Jaatinen ja Erkki Pietola, jotka ovat hoitaneet asioita huolella. Myös Hämeenlinnan kaupunki ansaitsee kiitoksen taloudellisesta tuestaan radan kunnostustöissä. Tuohan kansainväliset kilpailut melkoisen potin markkoja kunnankin kasaan.

Vauhtipäivien tyylikkään esiintyjä oli lähettäjä ja ruutulipun helluttajana toiminut Aimo Viitanen, jonka otteissa oli tuulahdus kansainvälisiltä radoilta, tyyliä ja

näyttävyyttä. Vaikka maaliin tulon liputtaminen on pikku asia, senkin voi tehdä yleisöä lämmittävästi.

Kaiken kaikkiaan Vauhtipäivät oli mainio läpileikkaus kotimaan rata-autoilusta. Vahinko, että kansainvälinen anti jäi vähäiseksi, mutta uskotaan järjestäjien vaikutteeseen, että syy ei ollut markkojen pihistämisen, vaan onnettomien yhteen-sattumien summa. Jäämme odottamaan ensi kauden kilpaa kiinnostuksella. Sopi-sikohan Kekelle?