

AHVENISTON VAUHTIPÄIVÄT

Super Star Camaro jenkkiraudat

Hämeenlinnan Moottoriradalla

Ruotsalaiset Super Star Camarot täydessä laajuudessaan jälleen Suomessa. Näe, kuule ja haista mahtavat veekasit! Lisäksi vakioautojen ryhmä 1 ja 5 SM-osakilpailut

SUPER VEE-PM



**KEKE ROSBERG,
MUKANA CAMAROLLA**

Moottoriurheilun suur tapahtuma
AHVENISTON VAUHTIPÄIVÄT

7.—8.6.1980

**Formel Ford
Eurooppasarja**

Townsend Thoresen osakilpailu, (epävirallinen EM) osanottajia kaikkialta Euroopasta.

Lauantaina kesäkuun 7. kello 13.00

Formel Vee ja Ford SM, Camaro-lähtö, Ryhmä 1 + SM, Ryhmä 5, Super Vee ym.

Sunnuntaina kesäkuun 8. kello 12.00

Alussa huippuluokan Motor Show sekä kello 13.00 alkaen 2 Camaro-lähtöä, Formel Ford Euroserie, Ryhmä 5, Super Vee ym. Tule ja näe vuoden vauhtitapahtuma.

Yhdistysten ennakkolipputilaukset puh. 931-59 995.
Lippuhinnat: la. 20,— 10,—
Sunn. 30,— 10,—



Tampereen Urheiluautoilijat ry

Keke pitkästä aikaa kotimaassa:

SUOMALAINEN "SUPER STAR" CAMARON PUIKKOIHIN AHVENISTOLLA

Kiistatta Suomen nopein ja kuuluisin ratakuljettaja, viime aikoina ainoastaan Formula 1:n puikoissa nähty Keke Rosberg ajaa pitkästä aikaa Suomessa.

Kisa, mihin Keke osallistuu on Ahveniston Vauhtipäivien päälähtö, Camaro-luokka 7-8. kesäkuuta.

● "Tämä homma roikkui pitkään ilmassa," Keke kertoo.

"Ja kaikki oli tietenkin kiinni nykyisestä työnantajastani, Emerson Fittipaldista. Tarvitsen nimittäin hänen lupansa ennenkuin voin ajaa mitään muuta kisa kuin F1:siä," Keke kertoo.

"Ja kuitenkin mieleni teki kovastikin ajaa kotimaassa."

TALLIPÄÄLLIKÖÄKIN YMMÄRRETTÄVÄ

Tottakai Emersoniakin täytyy ymmärtää, onhan Keke tallin nopein kuljettaja, vaikka ei ykköskuljettajan titteliä kannakaan. Ja jokaisessa kilpailussa on kuitenkin omat riskinsä.

"Kurjin mahdollinen tilanne olisi, jos loukkaisin käteni tai jalkani jossain F1:sten kannalta merkityksettömässä kilpailussa."

"Tallipäällikön olisi kovin vaikeata perustella sponsoreille, miksi hänen miehistönsä koheltaa muualla kuin sovituisissa kisoissa ja joutuu jättämään sitten MM-kisoja väliin."

"Tässä muuten onkin syy, miksi F1-kuljettajat eivät kovin halukkaasti lähde pelleilemään pienempiin luokkiin," Keke kertoo.



TEKEE MIELI AJAA SUOMESSA

Keken tekee mieli ajaa Suomessa. Edellisestä vierailusta kotimaisilla radoilla on jo kulunut runsaasti vuosia.

"Ei ole oikein ollut kisoja, eikä kalustoakaan," Keke perustelee poissaolojaan.

"Jos nyt suinkin pystyn vaikuttamaan jotain, teen sen mielelläni suomalaisen rata-autoilun eteen."

"Nyt tarjoutui oivallinen tilanne, sitäpaitsi vastus on kovin mahdollinen, joten on ihan kiva päästä baanalle."

SUPER STAR CAMAROT – SALASEURASARJA

Super Star Camaro on Ylä-Euroopan autokisojen kassamagneetti, asfaltin sarvikuono ja ärjyvä leijona. Camaro on kilpa-auto rehellisyyden rajamailla: oma salaseurasarja kiertää autoradoilla kiskomassa kansaa katsomoon – ja sen se, kissa vieköön, tekeekin hyvin.

● Sarja pesii Ruotsissa, minne nämä amerikkalaiset 'monsterit' tulivat maanpakoon Englannista 1975. -78 Super Star -ryhmä kyllästyi pelkkiin Ruotsin ratoihin. Nykyisin Camarot pukataan Göteborgista rekkoihin ja rahdataan tiukan ohjelman mukaan noin kymmeneen kisaan Ruotsissa, Saksassa, Hollannissa, Englannissa sekä Suomessa. Ahveniston Vauhtipäivät ovat 7.–8. 6.

Rattimiesten joukossa on omassa kiertävässä Camaro-sarjassa vain muutama ulkomaalainen: Tänä kesänä ruotsalaisten lisäksi ajanevat vain yksi norjalainen ja ensi kertaa SUOMALAINEN. Olli Virtanen Tampereelta nostaa vanhan Mininsä pukeille ja vyöttää itsensä Camaron kuppiin. Hän ajaa Ulf Granbergin rakentamaa Camaroa Per Kjellber-

gin Special Bil -tallissa koko kiertueen. Ahvenistolla maistavat Camaroa myös muutamat muut suomalaiset vuokra-autoilla. Olli Virtasta sponsoroivat Ahvenistolla mm. Tammer-Diesel ja Pakkasakku.

MIKÄ ON SUPER STAR CAMARO?

Camaro-joukolla on omat sääntönsä – ajoon on kaapattu myös sirkusoteita. Radalla kiillataan, pussitetaan ja tönitään – kuitenkin vauhti lähen-telee iloisimmillaan 250 km/h.

Autot ovat samanlaisia: 5,7 l + yliporaus / 450 hv / 4 vaihdetta / 1 400 kg, 0–100 km n. 5 sek. Alusta on tavallinen amerikkalainen; pyöräkulmia muutettu, vakaajatankoja lisätty, jousitusta muunnellaan radan mukaan. Jarrut tietenkin parannetut. Kajuutta on tyhjennetty peltipintoihin, melu on melkoinen myös auton sisällä. Pakoputket loppuvat kuljettajan pyllyn alle. Kumit eli donitsit ovat kaikilla samanlaiset. Viime kaudesta camaroihin on rakennettu ns. kuiva-sumppu: öljypohjassa ei ole öljyä. Kun kone mussahtaa puhki säästyy ämpärillinen öljyä tieltä liukastamasta muitten ajoa. Keskussammutusjärjestelmä laukeaa kuljettajan komennosta. ●

●● Mammyttimainen Ahveniston Vauhtipäivät oli järjestäjien kertoman mukaan Pohjoismaiden suurin rata-autoilutapahtuma tänä vuonna. Jos Anderstorppissa olisi ajettu Formula ykköissä, oli se kilpailu ehkä ajanut laajuudessaan ohi, mutta nyt pääsi Tampereen kisa kärkeen.

Eikä syyttä. Kilpailussa oli paljon arvokkaita lähtöjä, mutta nyt kävi niin, että esimerkiksi vakioautojen SM-lähdöt jäivät jotenkin koko muun rähinän varjoon ja hienot kilpailut olivat ikäänkuin lapsipuolen asemassa isompien rinnalla.

Kannattaisikohan ensi vuodeksi ottaa täytelähdöksi vain kaikki vakioautot ryhmittäin samaan lähtöön, ilman sen kummempia SM-arvoja.

CAMAROISTA PÄÄLÄHDÖT

Super Star Camarot, väkivahvat 450 hevosvoimaiset, puolitoistatonniset autoherviöt varastivat koko show'n värikkyydellään ja hirveällä metelillään.

Ja tietenkin sillä, että puikoissa istuivat sellaiset nimet kuin, Keke Rosberg ja Timo Mäkinen.

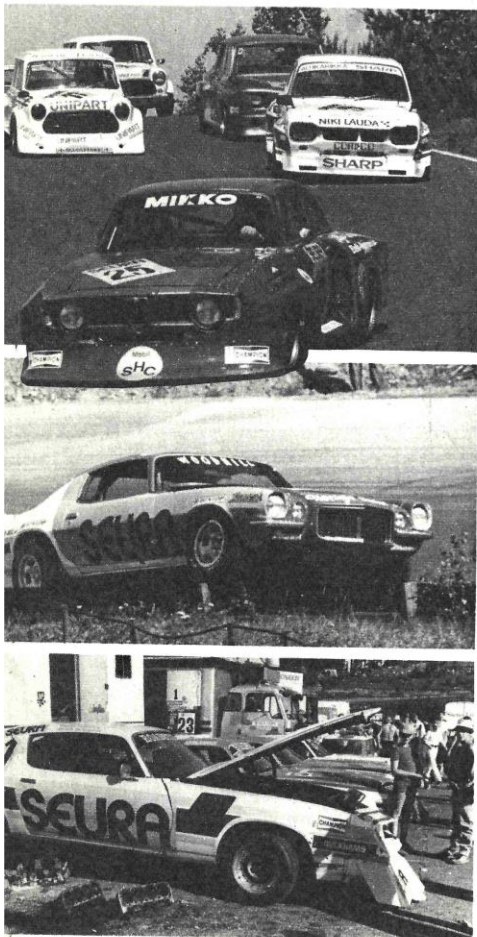
Muut suomalaiset Camaro-Cupin lähtöviivalle asettuneet kilpailijat olivat Mini Lundqvist, joka tunnetaan ennestäänkin Camaron puikoista, mutta yleensä Mini on nähty liikkuvan kahdella pyörällä erilaisissa kissanristiäisissä.

Juhani Markko, joka jo viime vuonna ajoi pari Camaro-lähtöä, oli uudelleen mukana ja uusina miehinä asettuivat viivalle tamperelainen Olli Virtanen, joka tähän saakka on esiintynyt SM-lähdöissä Minin puikoissa. Myös promoottori Robert Lappalainen oli ostanut itselleen Ruotsista väkivahvan menijän ja esiintyi yleisön iloksi.

ENSI VUODEKSI TARVITAAN KONTROLLIA

Camaro-Cupin tiimoilla elettiin Ahveniston viikonvaihteen aikana hetkittäin erittäin kriittisiäkin aikoja. Kävi nimittäin ihan samoin kuin viime vuonnakin, suurin osa suomalaisten käyttöön vuokratuista ajokeista oli täysiä risuja, joilla ei tehnyt yhtään mitään.

Esimerkiksi Timo Mäkisen ajokin korjauslista ensimmäisten harjoitusten jälkeen näytti seuraavalta:



Taitaa olla ulkoilaitamoottoreita noissa Camaroissa. Ainakin välillä tuntui siltä kun katseli suomalaisille tuotuja risuja. Kuvassa Keken auto pikku huollossa.

AHVENISTON VAUHTIPÄIVÄT

Keke Rosberg tuli kotimaahan ajamaan Camaro-Cupin oskilpailun ikäänkuin työnäytteenä. Onhan Keken esiintymisestä kotimaan markkinoilla kulunut jo vuosia. Ihan liiankin kanssa.

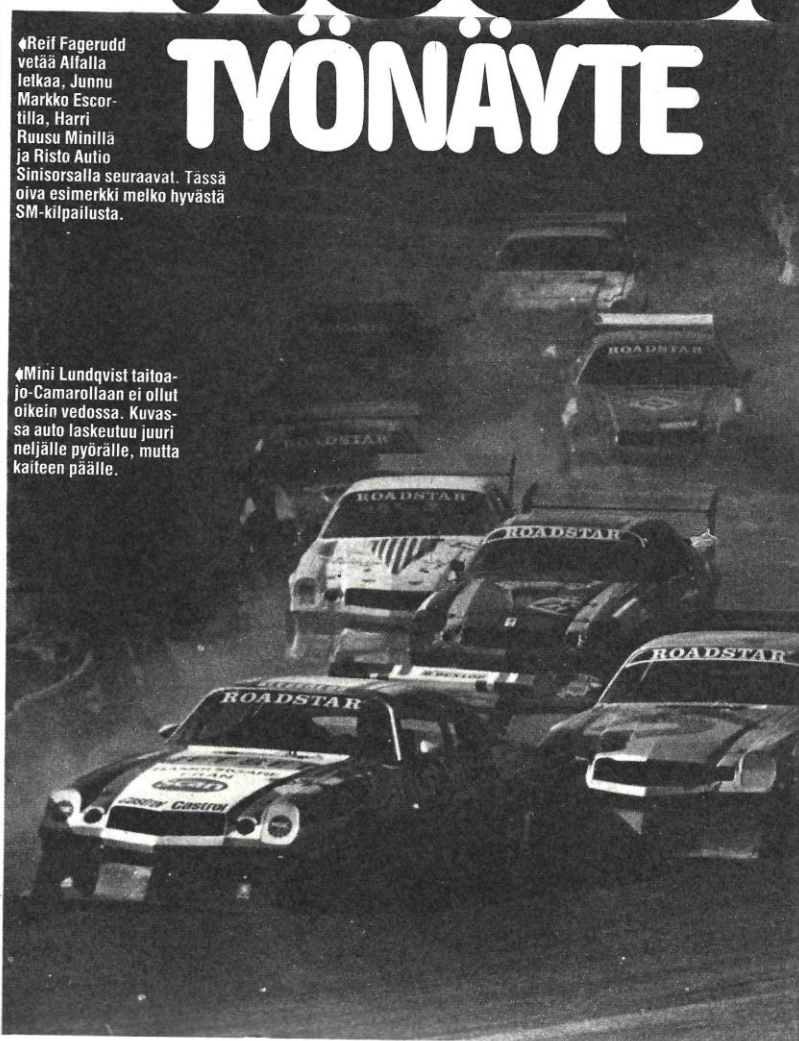
Oivallisena työnäytteenä kiitollinen yleisö tilanteen kokikin ja kunnioitti tilaisuutta lähes 25.000 yksilön voimin.

Ennätys sekun alallaan.

AUTOILIJAJA ROSBERG TYÖNÄYTE

◀Reif Fagerudd vetää Alfalla letkaa, Junnu Markko Escortilla, Harri Ruusu Minillä ja Risto Autio Sinisorsalla seuraavat. Tässä oiva esimerkki melko hyvästä SM-kilpailusta.

◀Mini Lundqvist taitaajo-Camarollaan ei ollut oikein vedossa. Kuvassa auto laskeutuu juuri neljälle pyörälle, mutta kaiteen päälle.



Kytkinremontti (ei irrota), vaihteet toimivat miten sattuu ja 4-vaihte ei pysy lainkaan päällä. Autossa on tyystin väävät välitykset ja jarruservo puolestaan ei toimi lainkaan.

Junnu Markkon auto puolestaan tuli maahan jo valmiiksi rikkinäisellä koneella varustettuna ja Junnu ei päässyt lainkaan ensimmäiseen harjoitukseen mukaan.

Kuten ei kukaan muukaan suomalaiskuljettaja. Parhaiten ensimmäisissä harjoituksissa menestyi Keke Rosberg, hän nimittäin pääsi ajamaan omalla kulkuneuvollaan varikkopilttuusta lähtöjärjestelypöydälle, yhteensä noin sadan metrin matkan.

Perjantai-iltapäivällä paahattavaa helteessä jo päästiin yleensä ottaen sentään radalle. Keken auto kulki näyttävän näköisesti koko harjoitusten ajan, Timo Mäkinen puolestaan tuli pois jo aikaisemmin öljynsä hukkaavan koneen vuoksi.

Ensi vuodeksi täytyy rakentaa jonkinlainen kontrollisysteemi. On aivan turhaa lähettää tänne kaiken

♦Päivää, päivää, Roope. Roope Westling tuotti Suomeen viisi kaksilitraista Fordia näytösajoon. Yhden puikoissa esiintyi itse promoottori ja mukavasti ajoikin. Hyvän näköisiä ajokkeja.

maailman risukasoja, joita sitten joudutaan rakentamaan päivä- ja yötolvilla, silloin kun muut ovat radalla harjoittelemassa.

Koko kilpailutahan putoaa pohja pois, jos suomalaiset kilpailijat ovat jo heti kättelyssä altavastaajan asemassa.

Menköön ensi vuonna joku suomalainen luottohenkilö ajamaan ja

aika-ajon tarkoitus, paalupaikka oli saavutettu.

MINI OMASSA ELEMENTISSÄÄN

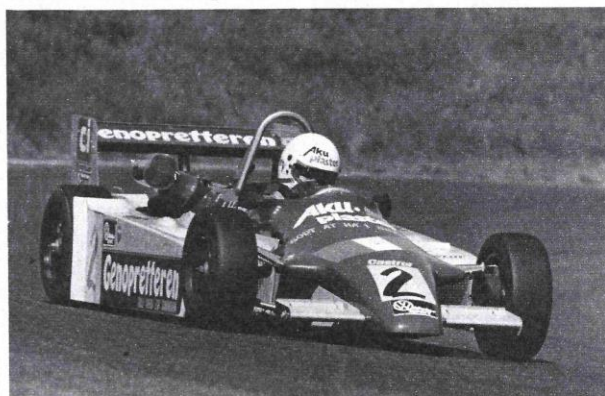
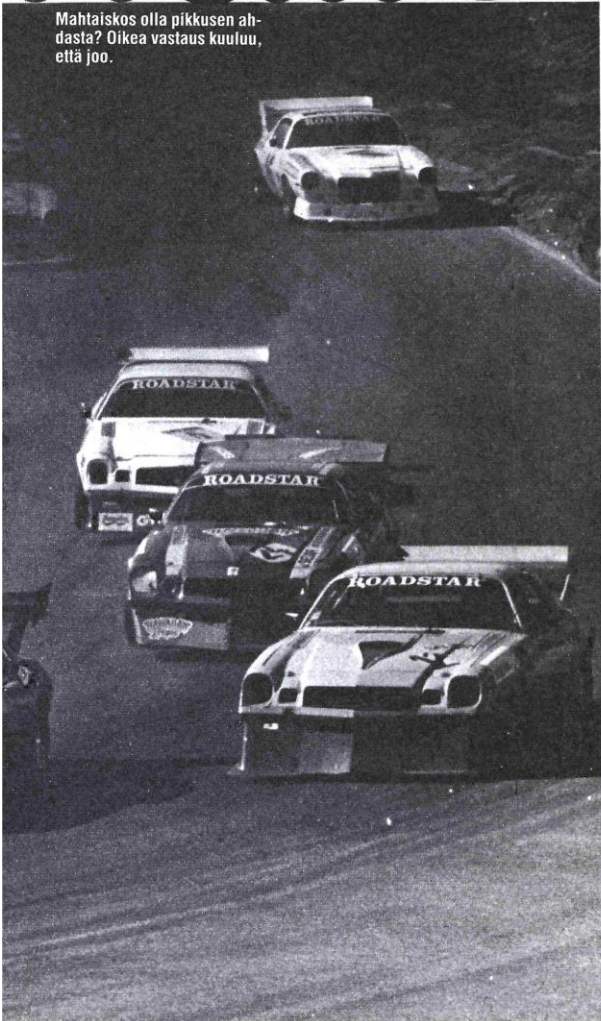
"Nyt mä näytän noille svenskeille," mutisi Mini Lundqvist asettautuessaan lauantaina ensimmäiseen Camaro-starttiin.

Minin valkoisen auton kyljissä

PEKKA TOIVONEN, teksti
HOLGER EKLUND, MARKO MÄKINEN, kuvat

ROGIN

Mahtaiskos olla pikkusen ahdasta? Oikea vastaus kuuluu, että joo.



Köhän Superluokan voitti mennen tullen tanskan John Nielsen. Paras suomalainen oli seitsemännellä sijalla Paavo Kukkonen.

tarkastamaan ajokit ennakoita. Esi-merkiksi edellisen kilpailun jälkeen. Näin vältytään ikäviltä yllätyksiltä.

Nyt esimerkiksi oli hyvin lähellä ettei Timo Mäkinen ja Junnu Markko joutunut jättämään koko hommaa kesken.

Lauantai, ensimmäinen kilpailupäivä valkeni yhtä hohtavan kuumana kuin edellinen päivä.

Puolen päivän jälkeen suoritettua aika-ajossa pääsi Rosberg ajamaan tasan yhden aikakierroksen täysitehoisella vauhdilla ja tämä riittikin näytöksi muille kilpailijoille.

Keke pamautti runsaan sekunnin pohjat seuraavaan, ruotsalaistallin kilpailijaan. Eräänlainen työnäyte sekini.

Kovaa ajatun kierroksen päätteeksi päätti Camaron pannu lopettaa toimintansa totaalisesti, mutta

olleet mustat renkaanjäljet kertovat kisan jälkeen omaa kieltään. Ahdasta oli ollut ja Minin kertoman mukaan myös hauskaa.

Ensimmäisessä erässä Mini oli maalissa parhaana suomalaisena kuudes, samoin toisessa erässä ja kolmannessa lähdössä Mini, joka otti päätehtäväkseen kiusata ruotsalaisia kilpailijoita niin paljon kuin mahdollista, ajoi viidennelle sijalle.

Varsinkin viimeisessä erässä, missä Mini pystyi pitämään takanaan ensimmäisen erän voittaneen ja toisessa erässä seljälleen kaatuneen Ulf Larssonin, Mini aiheutti närää ruotsalaisuskien keskuudessa. Melkein tekisi mieli ehdottaa, ettei mini menisi ajamaan lahden toiselle puolelle. Voi olla, että auto ei tule sieltä ihan ehjänä takaisin.

Kun otetaan huomioon, että Mini ajoi käytännössä elämänsä ensimmäistä ratakisaa, oli esitys ihan hyvä.

TIMO VAIHTAA AUTOA

Timo Mäkinen heitti hanskat nurk-
KÄÄNNÄ

kaan lauantain harjoitusten ja aika-ajon jälkeen.

"Ei ole mitään järkeä maksaa 10.000 mk tuollaisesta risusta, jolle ei ole tehty niitä hommia mitä eilen sovittiin," Timo puhisi.

"Edes renkaita ja spoileria ei ole laitettu."

Neuvottelujen ja erilaisten välitystyrytysten jälkeen Timolle saatiin naapuripilttuusta parempi tai ainakin hieman toimintakuntoisempi ajokki.

Timo oli ensimmäisessä erässä 12, kun Tarun kaarteessa hirtti jarru kiinni ja painava peli meni ulos niin että rytinä kuului. Tämän jälkeen ei jarrupoljin enää pelannut ensimmäisen erän aikana kunnolla.

Toisessa erässä Timo joutui keskeyttämään, kun takaluukussa sijainnut akku lähti irti kiinnikkeistään ja irronneet kaapelit katkaisivat virran syötön. Onneksi akku ei irrallaan heittelehtinessään rikkonut samassa tilassa sijainnutta polttoainesäiliötä.

Kolmannessa erässä Timo ajoi 10 sijalle.

KEKEN KAKSI ERÄÄ

Enimmäisen erän paalu paikka siis pysyi tyhjänä ja Keke katseli muiden starttia varikolta. Toiseen erään, sunnuntaiksi mekaanikot saivat koneen kuntoon ja lähes viimeisen riviin asetunut Rosberg pääsi lataamaan matkaan muiden ärjyvien koneiden mukana.

"Meillä oli Timon kanssa hauskaa lähtösuoran kiihdytyksessä. Taisimme nojata toisiimme useampaankin otteeseen, kun ei mistään tuntunut löytyvän auton mentävää aukkoa," naureskeli Keke hyvin sujuneen erän jälkeen.

Keke nousi melkein takarivistä ajamalla neljänneksi ja kun edestä vielä diskattiin Kent Serneholt pois laittoman keltaisen lipun aikana tehdyn ohituksen vuoksi, oli Keke tässä lähdössä kolmas.

Viimeisessä erässä Keke ryntäsi matkaan neljäntenä ja korjasi asemiaan ensimmäisen lenkin suosuudella lopulliselle toiselle sijalle. Kokonaistuloksissa Keke sijoittui upeasti toiseksi. Aika hyvin, kun mies on jokseenkin ensimmäistä kertaa tuollaisen laitteen puikoissa eikä ehdi sovittaa sitä lainkaan omien mittojensa mukaiseksi. Alustasta ja muista mieliteoista puhumattakaan.

Esimerkiksi ensimmäisillä kerroilla radalle mentäessä K. Rosberg ei yksinkertaisesti nähnyt autosta kunnolla ulos. Kuljettajan pulkka oli sovitettu paljon pidempää kilpailijaa varten.

Erilaisilla vaahtomuovi- ja huopaviretelmillä saatiin ajoasentoa hieman nostetuksi ja Rosbergin nenä alkoi näkyä jo ohjauspyörän yläpuolella.

Kaiken kaikkiaan Keke ja Timo järjestivät yleisölle erittäin mukavan ja hetkittäin jännittävän viikonvaihteen.

AUTOILUJA AHVENISTON VAUHTIPÄIVÄT

ROSBERGIN

TYÖNÄYTE



FORMULOIDEN SM LIEVOSELLE

Lauantaina ajatussa formuloiden SM-lähdössä varmistui jo Suomen mestaruus tälle vuodelle.

Mestaruuden vei ansaitusti vantaalainen liikkeenharjoittaja, Pertti Lievonen.

◀Formula Fordin parhaimmista EM-tasolla? edustaa brasilialainen Fernando Ribeiro (kuinka brasilialaisella lisenssillä voidaan ajaa Euroopan mestaruudesta???) Ribeiro isovelji Alex on näyttänyt jopa formula ykkösissäkin. Molemmilla veljeksillä on sama sponsori, joka on tekstantu autoon Jesus Saves, Jeesus Pelastaa.

◀ Timolla (Mäkinen, no 3) on pikkuisen ajolinjakiistaa naapurin pojan kanssa. Timo hävisi.



◀Suomen mestari tällä vuosiluvulla formuloiden SM-lähdössä on Pertti Lievonen. Kaunis ajo lähtötöppäilyn jälkeen toi hopeasijan ja kirkkaimman mestaruusmitalin.

Lauantain kilpailun voitti ylivoimaisesti jalkaansa nilkuttava Bisse Airaksinen, joka jätti Lievosen heti startissa kuin seisomaan.

Pertti Lievonen, jonka lähtö muistutti lähinnä junioritason suoritusta, otti jonossa vasta kuudennen sijan, mutta terästäytyi samantien ja alkoi poimia kansakilpailijoita edestään.

Kilpailija toisensa jälkeen jäi Lievosen auton taakse, kunnes kuudennella kierroksella upea ajo toi toisen sijan ja yhdeksän SM-pistettä sekä Suomen mestaruuden. Lievosen ajo oli eräs kauden kauneimmista suorituksista.

Pertti Lievonen, joka nyt ylsi ensimmäiseen mestaruuteensa on 27-vuotias jo viisi vuotta ajanut kokenut kilpailija.

VAKIOAUTOT RUUSULLE JA LÄNSIKORVELLE

Ryhmä 1+ oli ainoastaan pienim-

↔ Paras suomalainen FF-kuski, Martti Kangas on sen näköinen, että kenkälusikka olisi tarpeen. Martti oli EM-lähdössä komeasti seitsemäs ja pikkuveljensä Harri oli 11.

↔ Ja sitten kansa kysyi, kuinka ihmeessä R. Lappalainen sai autonsa parkkeerattua Junnu Markkon auton yläpuolelle rinteeseen. Paikalla olleet lappuliaisatkin jo meinasivat käydä la-

↔ Pikkuuokan ratkaisun hetket. Ratin Fiat röpöttää ja Länsikorpi pamauttaa Pololla ohi.



mässä luokassa SM-lähtö. Kisa tässä luokassa alkoi tavanomaiseen tapaan, Ratti Mäkelä ryntäsi Fiatilla keulaan ja Juhani Länsikorpi Pololla perään.

Näin edettiin kiivasta tahtia kahdeksan kierrosta perä keulan tuntu-massa, mutta sitten alkoi Ratin kone röpöttää. Sähkölaitteisiin ilmaantunut maaginen vika vei huomattavasti auton tehoa ja Länsikorvella oli helppo tehtävä laukaista ensimmäisenä maaliin.

Ratti ennätti sentään toiselle ajalle huonosti käyvästä laitteestaan huolimatta.

Viitosryhmässä ajettiin kaksi SM-tasoaista lähtöä, alle 850 ksm:n luokassa ja alle 1300-kuutioisten erinomainen startti.

Viitosryhmän pikkuluokassa otti taas totuttuun tapaan johtopaikan Seppo Huupponen Minillään. Ku-

kankaunis, perusväritään valkoinen Mini naputteli menemään huimaa ja kaunista tahtia, mutta sitten tapahtui konehuoneen puolella jotain. Kone alkoi röpöttää ja vauhti laski laskemistaan.

Huupponen nilkutti kierroksen toisensa perästä ja putosi tulosluettelossa, kunnes meni varikolle ja palasi hetken kuluttua terveeltä kuullostavan koneen keralla takaisin baanalle.

Ilmeisesti tilanne korjaantui huoltomiesten pikaisessa remontissa, mutta Huupponen jäi 10 sijalle.

Kisan voitti Camaro-Cupissa konerikon uhriksi joutunut Olli Virtanen, joka käytti alussa Huupponen ja toisena ajaneen Markku Ojalan takana. Ojalan siirryttyä radan sivuun ja Huupponen menetettyä mahdollisuutensa oli Virtasella

helppo tehtävä säilyttää voittoon johtanut paikkansa.

Alle 1300-kuutioisten viitosryhmässä mentiin taas niin että ne niin sanotut hippulat vinkuivat.

Jokke Kallio, eräs ennakkosuosikeista oli harjoitusten aikana varikolla paikkailemassa rikkoutunutta masinaansa ja joutui näin starttaamaan viimeisestä rivistä.

Mahtava nousu startin jälkeen nosti Joken kuudennelle sijalle, mutta vain hetkeksi ennenkuin kone jälleen jätti tielle.

Kisan johtopaikan otti startista leveällä Alfalla ajava Reif Fagerudd. Perään ryntäsivät Harri Ruusu Minillä ja Junnu Markko Escortilla. Tässä järjestyksessä kierrettiin huimaa vauhtia neljä kierrosta, jolloin jo omaksi nipukseen erottu-neet Ruusu ja Fagerudd olivat aivan luukku luukussa kiinni.

Kun kilpailijat lähtivät viiden-nelle kierrokselle tapahtui eräs kauneimmista ohituksista kautta aikojen. Harri Ruusu pamautti suoran jälkeisessä kaarteessa Fageruddin rinnalle ja niin näitisti sisäkautta ohi, että oksat pois.

Pari kierrosta myöhemmin alkoi Alfän kone jälleen nikotella ja seuraavalla kierroksella oli Fageruddin siirryttävä savuavan pannun kanssa varikolle.

Markko kiidätti Escortinsa toiselle sijalle ja Risto Autio, joka on tuonut koko kauden vanhaa kunnan sinisorsa-Gordinia vauhdikkaasti seilasi jälleen kolmannelle sijalle.

SM-tilanne tässä ryhmässä on mitä mielenkiintoisin. Harri Ruusu ja Risto Autio pitävät tasapisteissä johtosemaansa ja Jokke Kallio on kolmantena kolmen pinnan päässä.