

AHVENISTON VAUHTIPÄIVÄT:

Pääosissa Airaksinen, Kallio ja Mäkinen...

Bisse Airaksinen, viime kauden Suomen mestari formula VW:ssä, Jokke Kallio, ties kuinka monta kultaista ja hopeista mitalia viime kausien jää- ja asvalttiradoilta poiminut kilpailija, sekä Timo Mäkinen, kaikkien tuntema aina pätevä kuljettaja, esiintyvät pääosissa Tampereen UA:n järjestämällä mummittimaisilla Ahveniston Vauhtipäivillä.

Ja mikä parasta, tamperelaiset olivat tehneet töitä kisojensa eteen, yleisö paikitsi vaivan saapumalla paikalle suurin joukoin.

● Tampereen Urheiluautoilijat olivat rakentaneet kilpailuistaan jo perinteiseen tapaan kaksipäiväiset. Yleensä nämä kilpailut ovat olleet pullollaan erilaisia ja -tasoisia lähtöjä, joskus ovat olleet mukana moottoripyörätkin, mutta nyt taidettiin lyödä kaikki ennätykset.

Kilpailuissa oli paitsi viitos- ja ykkösrhymän SM-lähdöt, myös Super Star Camarot, formula VW:n SM- ja PM-lähdöt, Mini Tonniset ja Fiat 127 Cup ja hännänhuippuna vielä kuuma erä sekä juniorit. Puhua piisasi.

Tampereen Urheiluautoilijoiden lähtökohtana kisoja järjestettäessä oli ilmi selvä tarkoitus katsoa, vieläkö kotimaisille radoille saadaan yleisöä. Vaivannäkö palkittiin ruhtinaallisesti. Ahveniston rinteille saapui runsaat 10.000 katsojaa, mikä on onnittelun paikka järjestäjille.

Yksinkertaisesti voidaan todeta, että vaivannäkö kannatti, mikä kannattaneen muidenkin kisa-järjestäjien ottaa huomioon.

Timo Mäkisen auto sai pikkuisen siipeensä. Mutta sekös menoä muka haittäsi. Ensi kaudella tullevat Camarot uudelleen ja silloin täytyy pitää huoli siitä, että kotimaisten kuljettajien autot ovat tasaveroisia ruotsalaisten kanssa.

Osa Camaroista startin jälkeen. Ennakoitua vähemmän innostuivat pojat kolistelemaan ensimmäisessä kaarteessa. Mutta annas olla sitten myöhemmin.

BISSE HOITI HOMMAT

Ravintoloitsija Airaksinen hoiteli homman tällä kertaa tyylikkästi kotiin.

Lauantaina, SM-lähdössä, ei Bissen voittoa Vee-luokassa pystynyt kukaan uhkaamaan. Mikko Rehunen yritti, mutta parkkeeraus kaidetta vasten katkaisi matkanteon ennen maalia. Tosin Rehusen keskeyttämishetkellä oli Airaksinen raapaissut jo »sen normaalin» puolisen minuutin kaulan.

Rehusen keskeyttämisen jälkeen nousi toiselle sijalle Pertti Lievonon, joka samalla siirtyi SM-listan kärkeen.

Toisena SM-luettelossa on tällä hetkellä Jorma Airaksinen, joka kahdella SM-voitollaan ja yhdellä keskeytyksellään on kolme pinnaa Lievosta perässä. Kahden pinnan päässä Airaksista puolestaan on Mikko Rehunen.

Formula VW:n ensimmäinen PM-osakilpailu sai viivalle ilahduttavan runsaan määrän autoja. Kisan mielenkiintoa lisäsi se, että mukana oli kovia nimiä naapurimaista. Paikalla olivat mm. Hans Hillebrink (Ruotsi) ja Birger Dyrstad (Norja), kovia kilpailijoita kumpikin. Bisselle ja

Ja päivän paras oli Bisse Airaksinen. Kumpanakin päivänä.



kisasalaattia

Rehuselle odotettiin tulevan kiirettä.

Mutta mitä vielä.

Starttillipun heilahdettua painalsivat kärkeen nuo mainiot miehet valkoisissa autoissaan, Airaksinen ja Rehunen. Kumpikin sai unelmälähdön ja painui ensimmäiseen kaarteeseen tasapyörin.

Bisse sai sisäradan ja pääsi taittamaan keulaan, Rehunen otti toisen paikan savuttavalla koneella varustetulle autolleen ja kolmanneksi letkaan liittyi Hillebrink.

Bisse aloitti tavanomaisen menonsa, kierros kierrokselta kaula venyi enemmän ja enemmän, kunnes reikä oli riittävästi ja Airaksinen saattoi alkaa valmistelun.

Samaan aikaan kun Bisse meni menojaan, heitti Hillebrink pelin kesken, ja Mikon auton öljyvuoto paheni. Meno alkoi selvästi hidastua ja ensin Dyrstad ja hetken kuluttua ruotsalainen Thomas Waara painuivat ohi. Hetken vielä eteenpäin ja Mikon oli jäätävä hieman jo kolhiintuneellakin ajokillaan radan varteen. Se oli vahinko se.

Mutta Bisse jatkoi armotonta takomistaan ja maalissa oli eroa kakkoseen, Dyrstadiin, runsaat 13 sekuntia.

AMERIKKALAISTA RUOTSLAISVÄRIÄ

Siinä pelti laulaa ja kone huutaa, kun viivalle asettuu parisenkymmentä 450-hevosvoimaista Cama-

roa. Ja meno on upeata katsottavaa.

Vahinko vain, että katsomo ei päässyt jännäämään suuremmalti kotimaisten kuljettajien menoä. Leksä Kinnunen pystyi ajamaan lauantaina yhden erän, Junnu Markko sunnuntaina samalla autolla toisen. Mäkisen Timo keskeytti ensimmäisen erän taka-akselin katkeamiseen ja ajoi loput kolme maaliin ja Timo Tuomikoski painalsi runsaat sata hevosvoimaa heikommalla Camarolla jälkipään valvoja hätyyttellen.

Maestro Mäkisellä oli ilmiselvästi hauskaa radalla.

Timon kasvot loistivat tyytyväisyydestä lähes joka erän jälkeen, ennenkaikkea silloin, kun nojailu oli ollut pahimmillaan.

Jouni Suvitie esitti huiman ilmalennon Mini tonnillaan.



Nojaamista ruotsalaiset eivät todellakaan pahemmin kartta- neet. Ja Timo maksoi takaisin.

Tampereen UA on jo nyt neuvotellut uusintakilpailuista ensi kaudella. Ja jos kaikki saadaan kuntoon, kuten on suunniteltu, ot-

taisivat ruotsalaiset Ahveniston kilpailun mukaan omaan sarjaansa ja tämä takasi viivalle 30-40 samanlaista Camaroa!!!
Toivottavasti homma onnistuu.

VAKIOAUTOT

Vakioautojen, niin viitos- kuin ykkösrhyhmänkin kilpailut olivat tällä kertaa melko mukavaa katsottavaa.

Tiikin kamppailu käytiin ykkösrhyhmän pienimmässä luokassa, missä Markku Kuusijärvi ja Ratti Mäkelä, molemmat Fiateilla, ottivat mittaa toisistaan. Pienitehoisen auton kamppailu toista samanmoista vastaan asettaa voiton ehdoksi millimetrin tarkaan työskentelyyn. Pienikin lipsahdus kostaatuu heti. Nyt veti pitemmän korren Ratti Mäkelä, joka suoritti unelmaohituksen Kuusijärvestä. Mutta aivan peräkkäin pojat ylittivät maalilinjan. Veikkaanpa, että SM-tittelistä kisailaan vielä tosissaan.

Alle 1600-kuutioisten luokan ajon voitti Reijo Yli-Koivisto. Juhani Koskinen ja Jaakko Raininko seurasivat perässä, mutta ohitukseen ei tullut mahdollisuuksia ensimmäisten kierrosten aikana ja sitten ehtivät väliä jo hieman venähtämään.

Ykkösrhyhmän suurimmassa luokassa Jokke Kallio oli taas keran tyystin pitelemätön. Joken Opel lähti heti keulaan ja pysyi keulilla kenenkään uhkaamatta, tai ainakin melkein.

Ensimmäisenä pääsi nimittäin hieman yllättäen liikkeelle Benku Sjöbergin Triumph Dolomite, mutta Jokke korjasi tilanteen heti.

Hetken aikaa ehti Benku pitää kakkossijaa, kunnes Tuisku Urpiala päätti toisin.

Viitosryhmän puolella meni Harri Ruusu pienimmässä luokassa menojaan. Kenenkään pystymättä vastaamaan.

Alle 1300-kuutioisissa oli jälleen voittovuorossa Jokke Kallio, mutta nyt väijyi selän takana koko kisan ajan Martti Kankaan Sunbeam. Tämä oli hyvä kisa.

Suurin luokka taas meni Hakan Janssonin Escortille. Harri Nurminen Golfeineen jäi heti lähdössä, eikä pystynyt saamaan huimaan menoon äitynyt Janssonia kiinni.

PEKKA TOIVONEN, teksti
HOLGER EKLUND, JORMA NUMMINEN,
MARKO MÄKINEN, OSSI LEHTONEN,
MAURI VUORINEN, kuvat

SILJA-RALLICROSS:

Pölyn seasta putkahtaa Virtanen...

● Niin todellakin. Timo Virtanen esiintyi Turun Silja-Rallicross-kisoissa edukseen. Valkoinen Kupla oli niin pitelemätön, että Timo innosti itsekin ihmettele-

mään menoa.

»Se meni ihan putkeen», Timo kertoi.

»Alkueristä lähtien laite pelasi niin moitteettomasti, että oikein ihmetellä täytyy. Yleensä sentään on erien välillä aina jotain pientä puuhaa, mutta nyt ei mitään.»

Kotimaiset kuljettajat olivat päättäneet, että ruotsalaiset ovat nyt paperia, ja päätös piti. A-finaaliin saakka päästetty kuplakuusi, Anders Nordström, joutui päästämään myös Seppo Niittymäen synkän värisen, mutta ripeäkulkuisen Escortin ohitseen. A-finaalin neljännelle sijalle joutui tyytymään Matti Kallio Escortteineen.

B-finaali sitten myönnettiin ruotsalaisille. Kohteliaisuuden vuoksi.

Anders Stenström veti pisimman korren ja Torbjörn Andersson seuraavan. Mutta takana ruhasi Hans Sjölund valtavalla Volvoalla. Sjölundille pitäisi järjestää RC-kilpailuihin ihan oma palkinto, komeimmista poskilaiteista. Upeata menoa.

Tapsa Pinomäen B-finaali sortui, kuten niin monen muunkin kilpailijan, sankaan ja sakeaan multapölyyn.

Timo Virtasen hyvät esitykset jatkuvat. Nyt tuli voitto Siljassa.



RATA-AJELUN 2. SM-OSÄ-KILPAILU:

Superien PM päivän pienin lähtö...

Superien, 1600-kuutioisten kilpa-autojen lähtö ei juuri kansaa Ahvenistolla lämmittänyt. Muuten kyllä kisat puolustivat paikkaansa, varsinkin ykkösrhyhmä.

Tuntuu tulevan tavaksi tällä kaudella, että vähintään joka toinen rata-SM ajetaan Ahvenistolla. Missäpä muuallakaan.

● Ahveniston kisat oli nimetty paitsi kauden toiseksi rata-SM-osakilpailuksi sekä viitos- että ykkösrhyhmässä ja formula Vees- sä, myös Super Veen PM-osakil-

pailuksi, missä oli myös vuorossa toinen osakilpailu.

Super-luokka kuitenkin jäi melko mitäänsanomattomaksi, kun viivalle ilmestyi vain seitsemän ajoneuvoa.

Tokihan oli mukavaa nähdä alan uusimpia virtauksia, mutta kovin köyhäksi jäivät ruotsalaiset pääjoukon puuttuessa tämän kilpailun.

Ruotsalaisilla, paria poikkeusta lukuunottamatta, oli olevinaan myös hyvä syy jäädä pois Ahvenistolta; järjestäjät eivät kuulemma suostuneet maksamaan riittävästi.

Harri Nurminen kuitenkin kertoi kuten asia onkin: »Turha niiden on kiukutella, vaikka miljoonarahoja ei olekaan jaossa, nehan joutuvat kotimaassaan maksamaan siitä että saavat osallistua kilpailuihin. Ja sitten meillä pitäisi heti saada tumpu täyteen seteleitä.»

Kisan voitti uusi mies, Kurt Thim nimeltään. Ja ylivoimaisesti voittikin. Poika ajoi elämänsä toista Super Vee-kisaa. Ensimmäinen kilpailu tässä luokassa hänellä oli PM:n eka osakilpailu, mistä myös heltisi voittoa.

Paras suomalainen, Tuomo Ali-

Siinä pelti soi ja kumi laulaa, kun radalle päästetään riittävä määrä ykkösrhyhmäläisiä samaan lähtöön. Kuva on napattu ensimmäisestä kaarteesta, missä N-G. Wiik nojaillee juuri kaiteeseen.



Sjölundin Hasse ajaa isoa Volvoaan aina näyttävästi ja tehokkaasti, niin nytkin.



talo, ohjasti Harri Nurminen Superin neljännelle sijalle.

YKKÖSRHYHMÄSSÄ MENOA

Ehdottomasti parasta antia päivän kisoissa oli ykkösrhyhmän suurin lähtö. Suurimmaksi lähdöksi muodostui yhdistetty alle 1150-kuutioisten ja alle kaksilitraisten yhteislähtö.

Jokke Kallio otti tietenkin lähdön ja myös voiton suurimmassa luokassa, mutta Bengt Sjöberg Triumphin Dolomitella piti kiirettä Tuisku Urpialan kanssa, joka on siirtynyt takaisin isoon punaiseen Bemariinsa.

Sjöbergin auto alkoi kuitenkin matkan edistessä osoittaa väsähtämisen merkkejä ja Tuiskun tehtäväksi jäi pokata toiseksi korkeimmat pinnat.

Nils-Gustav Wiik ja Jassu Markula kävivät Bemareillaan taas keran kovaa kisa.

Autot ovat ilmeisen tasaväkisiä ja samoin on kuljettajien laita. Wiikin menoa tosin hieman häiritsi heti ensimmäisessä kaarteessa sattunut kaiteessa käynti, mutta mitäs noista.

Samoin joutui Wiik hieman kolhaisemaan ohimennessään Hannu Roikon Commodoria, joka pysähtyi hankalaan paikkaan vasen takarengas tyhjentyneenä.

VEE REHUSELLE

Kansallisen formula Vee -lähdon maaliinjan ylitti ensimmäisenä Mikko Rehunen.

Hallitseva mestari, Jorma Airaksinen, ehti kuitenkin hankkia itselleen ylivoimaisen johtoaseman, joka kuitenkin romuttui yhteenajoon kierroksella ohitettavan Raimo Engmanin auton kanssa. Engmanin auto sinkoutui kaiteeseen, Bissen puolestaan syöksytti kaarretaulun läpi kankaalle.

Rehusella ei enää ollut pienintäkään vaivaa ajaa voittajana maaliin.

PEKKA TOIVONEN, teksti
HOLGER EKLUND,
MARKO MÄKINEN, kuvat

KÄÄNNÄ



◆ Tanskalainen Kurt Thim voitti Superien toisenkin PM-osakilpailun miten halusi. Poika ajoi tosi miehekkäästi, kaikki kaarteet tasaisessa ja kauniissa luistossa.

◆◆ Bisse vissiin aikoo viedä 100 metrin varoitustaulun olohuoneen seinälle muistoksi. Onneksi se ei ollut tehty teräspelistä.