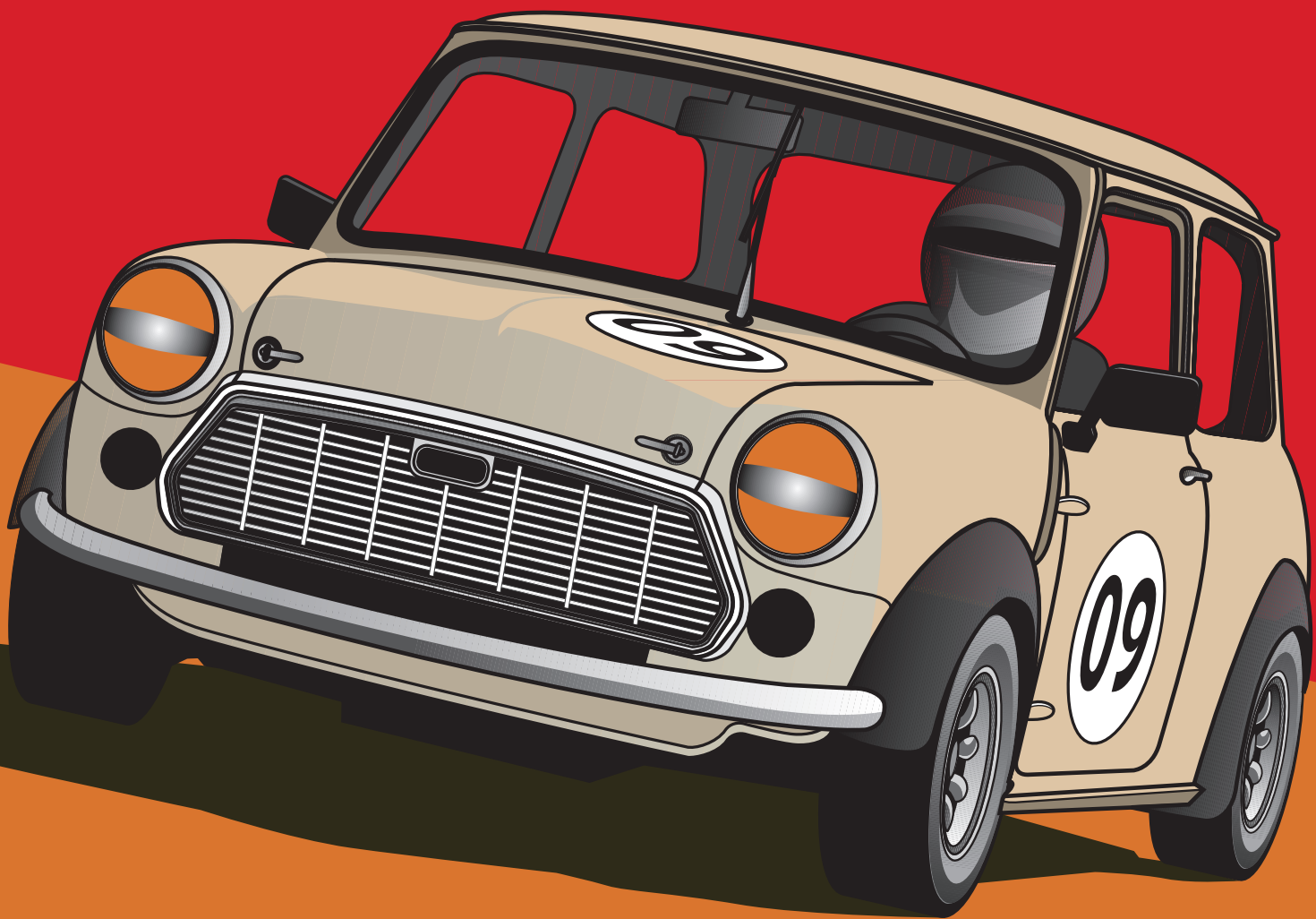


HISTORIC GRAND RACE



Ahveniston moottorirata
hämeenlinna 15.-16.8.2009

AIKATAULU HISTORIC GRAND RACE 2009

15. – 16. 8. 2008 Ahvenisto, Hämeenlinna

LAUANTAI

- 9.30 – 9.50 Van Diemen SR Sport, SS 1300, Locost harjoitus
10.00 Harrasteajoneuvoparkki avataan
9.55 – 10.15 Historic Formulat harjoitus
10.20 – 10.40 Roadsport A ja V8 harjoitus
10.45 – 11.05 Roadsport B ja C harjoitus
11.10 – 11.30 Historic F/A, F/B, F/C, F/D harjoitus
11.35 – 11.55 Historic G/A, G/D, H, G-H/r1 harjoitus
12.00 – 12.20 Mini 1000 harjoitus
12.20 – 13.00 **Tauko:**
Historiallisten moottoripyörien ja harrasteautojen Mobilisti-paraati
13.00 – 13.20 Van Diemen SR Sport, SS 1300, Locost aika-ajot
13.25 – 13.45 Historic Formulat aika-ajot
13.50 – 14.10 Mini 1000 aika-ajot
14.15 – 14.35 Roadsport A ja V8 aika-ajot
14.40 – 15.00 Roadsport B ja C aika-ajot
15.05 – 15.25 Historic F/A, F/B, F/C, F/D aika-ajot
16.00 – 16.20 Historic G/A, G/D, H, G-H/r1 aika-ajot
16.25 – 16.45 Van Diemen SR Sport, SS 1300, Locost 1. kilpailu
16.50 – 17.10 Historic Formulat 1. kilpailu
17.15 – 17.35 Mini 1000 1. kilpailu

SUNNUNTAI

- 9.30 – 9.40 Van Diemen SR Sport, SS 1300, Locost Warm Up
9.40 – 9.50 Historic Formulat Warm Up
9.50 – 10.00 Roadsport A ja V8 Warm Up
10.00 – 10.10 Roadsport B ja C Warm Up
10.10 – 10.20 Historic F/A, F/B, F/C, F/D Warm Up
10.20 – 10.30 Historic G/A, G/D, H, G-H/r1 Warm Up
10.30 – 10.40 Mini 1000 Warm Up
11.00 Van Diemen SR Sport, SS 1300, Locost 2. kilpailu
11.20 Roadsport A ja V8 1. kilpailu
11.40 Roadsport B ja C 1. kilpailu
12.00 Historic F/A, F/B, F/C, F/D 1. kilpailu
12.20 Historic G/A, G/D, H, G-H/r1 1. kilpailu
12.40 – 13.40 **Tauko:**
Historiallisten moottoripyörien ja harrasteautojen Mobilisti-paraati
13.40 Historic Formulat 2. kilpailu
14.00 Historic G/A, G/D, H, G-H/r1 2. kilpailu
14.20 Roadsport B ja C 2. kilpailu
14.40 Historic F/A, F/B, F/C, F/D 2. kilpailu
15.00 Mini 1000 2. kilpailu
15.20 Roadsport A ja V8 2. kilpailu
15.40 Vapaa pääsy varikolle

Gulf Historic Race Cup 2009, osakilpailut 5 ja 6
15. – 16. 8. 2008 Ahvenisto, Hämeenlinna

Lippujen hinnat

Lauantai 5 e, sunnuntai 8 e,
koko viikonloppu 10 e.
Varusmiehet puoleen hintaan ja
alle 12-vuotiaat ilmaiseksi.

Kilpailun tuomaristo

Tuomariston puheenjohtaja Jari Syväoja
Tuomarit Kyösti Landen ja Jani Kola
Tuomariston sihteeri Kiti Westerback



Järjestelytoimikunta

Kilpailun johtaja	Juha Hirvonen
Apulaisjohtajat	Marko Sinivuori ja Risto Pekonen
Kilpailun sihteeri	Soila Rantavaara
Tuloslaskentapäällikkö	Jari Ylirautalahti
Ratatuomareiden päällikkö	Juha Hautala
Ratamestari	Teppo Nummi
Viestipäällikkö	Jouni Heikkilä
Turvallisuuspäällikkö	Heikki Ojala
Tiedotuspäällikkö	Jouni Airaksinen
Katsastuspäällikkö	Seppo Knookala
Varikkopäällikkö	Ilkka Elomaa
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Raymond Corander

Järjestäjä pidättää oikeuden muutoksiin.

www.historicrace.fi

Hyvät vanhan ajoneuvokulttuurin ystävät!



Historic Race Finland ry:llä on jälleen kerran ilo toivottaa sekä rata-autoilun että harrasteajoneuvojen ystävät nauttimaan viikonlopusta Hämeenlinnan Ahveniston moottoriradalle!

Suomen suurin historiallisten autojen ratakilpailu kasvattaa suosiotaan vuosi toisensa jälkeen. Kilpailijat ja yleisö ovat ottaneet omakseen tämän Suomen oloissa ainutlaatuisen tapahtuman, ja maamme vanhin toimiva moottorirata antaa oman jännityksensä ja mausteensa tiukkoihin Gulf Historic Race Cupin kisatilanteisiin, joita yleisö on päässyt mukavasti seuraamaan Ahveniston harjun rinteiltä jo vuodesta 1995.

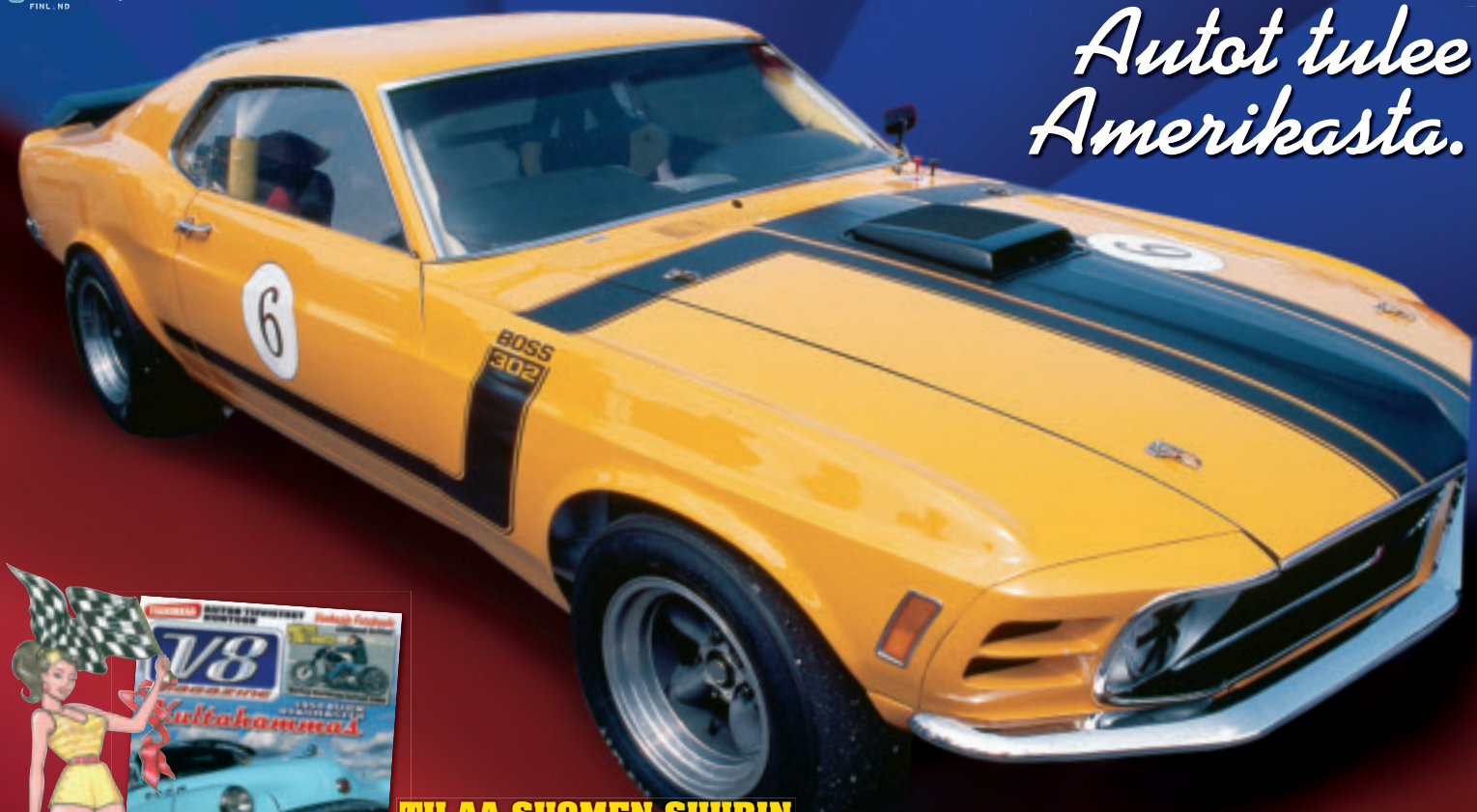
Historic Grand Race tarjoaa myös aimo annoksen upeita harrasteautoja sekä moottoripyöriä nähtäväksi harrasteparkissa harjun ylätasanteella että kilpailuiden väliajalla ajettavassa Mobilisti-harrasteajoneuvoparaatissa. Vanhojen kilpamoottoripyörien ystävät voivat tutustua katso-motasanteella varikkoaan pitäviin kaunokaisiin ja aistia mahtavat äänet sekä risiiniöljyn tuoksun, kun konepyörät suuntaavat radalle antamaan oman näytösajonsa.

Hyvä yleisö, kilpailijat ja talkooväki – tervetuloa nauttimaan Suomen monipuolisimmasta ja mielenkiintoisimmasta ratatapahtumasta!

Historic Race Finland ry

SanomaMagazines
FINL. HD

Autot tulee Amerikasta.



TILAA SUOMEN SUURIN JENKKAUTOLEHTI!

Helppimmin teet sen surffaamalla osoitteeseen: WWW.VEEKASI.NET/TILAUS
Kestotilaus sisältää 10 numeroa hintaan 61 euroa.

Kestotilausmaksu: Kestotilaus on tilausjärjestelmä, jossa tilausmaksu laskutetaan sovittuihin laskutusväleihin kulloinkin voimassa olevaan kestotilaushintaan, joka on aina edullisempi kuin vastaavan pituisen määräaikaisen tilauksen normaalihintaa. Kestotilaus jatkuu ilman erillistä uudistamista ellei tilaaja irtautua tilaukstaan tai muuta sitä määräaikaiseksi kirkotte tai puhelimissa asiakaspalvelumme: Sanoma Magazines, Asiakaspalvelu, PL 5, 00010 SANOMA MAGAZINES, Puhelin 0003 60026.

ESITTELYT • TEKNIikka JA TIETOA • TAPAHTUMAT JA NÄYTTELYT • HARRIKAT • KISAT • TYTTÖKALENTERI • V8-MARKET



Historic erikoisvakio/GTS -autot

Historic vakio/GT -luokissa noudatetaan kansainvälisiä FIA:n liite K:n sääntöjä. Autojen tulee olla käytettäviä rengastyyppejä myöten täysin ikäkautensa mukaisia, ainoastaan turvavarusteet ovat nykyaikaiset. Suomessa luokan kilpalkalusto jaetaan ikänsä perusteella kahteen pääluokkaan: E-F ja G-H. Ikäkauden E-F autot ovat valmistettuja ennen vuotta 1966, kun taas ikäkauden G autot ovat vuosilta 1966 – 1971 ja H autot vuosilta 1972 – 1976, tai niillä ajettu kilpaa tuolloin. Tämän lisäksi ne jaetaan vielä eri sylinteritilavuusluokkiin.

Näitä autoja saa virittää, mutta muutosten tulee olla sellaisia jotka olivat käytössä ja hyväksytyjä jo alkuperäisellä aikakaudella. Moni radalla nähtävä auto onkin aloittanut kilpailu-uransa jo yli 40 vuotta sitten.

Luokkajako:

F/A	yli 1800 cc, ikäkaudet E–F
F/B	enintään 1800 cc, ikäkaudet E–F
F/C	enintään 1600 cc, ikäkaudet E–F
F/D	enintään 1300 cc, ikäkaudet E–F
G/A	yli 1300 cc, ikäkausi G
G/D	enintään 1300 cc, ikäkausi G
H	tilavuus vapaa, ikäkausi H

Kansallinen Historic erikoisvakio/GTS F/A & F/B

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
2	Johan Svahn	HRF	Triumph TR4
4	Harri Ukkonen	HRF	Plymouth Barracuda
5	Juha Liukkonen	HRF	Ford Falcon Futura Sprint
6	Juha Haaranen	HRF	Plymouth Barracuda
7	Heikki Salmen	HRF	Mercedes-Benz 300SE
8	Christian Aspenström	500-K	Ford Mustang
11	Jyrki Halonen	HRF	BMW 1800 ti
19	Rauno Teppola	HRF	Volvo 122 S

Kansallinen Historic erikoisvakio/GTS F/C

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
20	Tapani Koski	HRF	Ford Cortina Lotus
26	Mika Hamari	AAU	Ford Cortina GT
28	Mika Rahkola	HRF	Ford Cortina GT
30	Jari Salmi	HRF	Ford Cortina Lotus
32	Timo Lehtonen	HRF	Alfa Romeo Giulia Super
33	Kim Hanslin	NHD	Ford Cortina Lotus
35	Tero Pikkarainen	HRF	Ford Cortina GT
37	Anja Heer	HRF	Alfa Giulia Super
43	Markus Weckström	HRF	Ford Cortina -65

Kansallinen Historic erikoisvakio/GTS F/D

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
44	Tero Mikkonen	HRF	Ford Cortina 1200
51	Ilkka Ojala	HRF	Morris Mini Cooper S
54	Kalle Manninen	HRF	Austin Healey Sprite MK II
54	Pekka Paarala	TUA	Austin Healey Sprite MK I
57	Kari Erkintalo	NoorUA/MK	Morris Cooper S
331	Markus Jahn	EspooUA	Austin Cooper S

Kansallinen Historic erikoisvakio/GTS G/A

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
42	Juha Ajanko	HRF	Volvo 142
47	Henry Snabb	HRF	BMW 2002 TI
68	Tommi Hauhia	KySUA	Opel Kadett 1900
69	Clas Palmberg	500-K	BMW 2002 TI
75	Marko Rantanen	HRF	Opel Manta A 1900

Kansallinen Historic erikoisvakio/GTS G/D

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
24	Sami Salo	LemUA	Ford Escort 1300 GT
39	Jari Harju	Mäntän UA	Ford Escort 1300 GT
53	Ilari Viitanen	VihUA	Toyota Corolla
73	Jussi Lahtinen	RDT	Ford Escort 1300 GT
74	Ilkka Lindstedt	TUA	Austin Cooper S

Kansallinen Historic erikoisvakio/GTS H

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
22	Matti Juvonen	HRF	BMW 2002
67	Arto Laiho	HRF	Vauxhall Magnum 2300
70	Reijo Halonen	Mäntän UA	Sunbeam Imp
81	Erkki Yrjölä	HRF	Ford Escort RS 1600
84	Raimo Nuuttinen	HRF	Opel Kadett GTE
88	Petri Tiikkala	OUA	Opel Kadett GTE



Historic vakio/GT -autot, ikäkausi G–H

Ikäkausien G–H (1.1.1966–31.12.1976) vakio/GT-autot ovat ikä kautensa ”ykkösryhmäläisiä” – sarjatuotantoautoja, joissa on perusluokituksen mukainen tekniikka. Ne kilpailevat muiden historic-luokkien tapaan FIA:n liite K:n säännöillä.

Luokkajako:

G–H/r1 tilavuus vapaa, ikäkaudet G–H



Historic Formulat

Historic Formulat ovat pääsääntöisesti aitoja ja alkuperäisiä aikakautensa kilpailuhistorian omaavia kilpa-autoja. Merkittävimmän osan näistä muodostavat Volkswagenin Type 1 -tekniikkaan (VW kupla) perustuvat Formula V:t vuosilta 1966–1971. Mukana on myös muita historiallisia formula-autoja kuten Formula Juniorit, Formula Fordit sekä uudemmat Formula V:t, jotka kilpailevat sarjan ulkopuolella yksittäisten kilpailujen sijoituksista.

Historic Formulat ajavat kansainvälisillä FIA liite K:n, sekä Formula V:t lisäksi aikakautensa Formel V Europa -säännöillä.

Luokkajako:

- A Yksipaikkaiset rata-autot, ikäkaudet E–F (1947–1965) esim. Formula Midget, Junior, Formula 3
- B Formula V 1-kaasutin, ikäkausi G (1966–1971)
- C Formula V 2-kaasutin, ikäkausi H (1972–1976)
- D Formula Ford 1600, ikäkaudet G–J (1966–1990)
- E Formula Super Vee, ikäkaudet H–I (1972–1982)

Kansallinen Historic vakio/GT G–H/r1

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
29	Johan Furuholm	500-K	Alfa Romeo Alfetta
91	Markku Pietilä	HRF	Ford Escort RS 2000 -76
92	Krister Björkroth	RUFAK	BMW 2002 TII
93	Hannu Ruuhonen	Jurvan UA	Datsun 160J
95	Jukka Karpiola	Mäntän UA	Alfa GT Veloce -73
99	Eero Virtanen	TamUA	Volvo 142

YLEISÖN SUOSIKIT >>

Äänestä omasta mielestäsi kilpalähtöjen
sävyttävintä kilpuria sekä
harrasteajoneuvoparkin suosikkijoneuvoasi.

Osallistu ja voita!

ÄÄNESTYS JA ARVONTA

Merkitsemällä kilpanumeron ja rekisterinumeron äänestyslipukkeeseen osallistut arvontaan, jossa on jaossa V8-Magazine- tuotepalkintoja.

Molemmat äänestykset kattavia lipukkeita on jaossa yksi/henkilö HRF ry:n myyntiteltassa katsomotasanteella. Lipukkeet tulee palauttaa sunnuntaihin klo 13.30 mennessä samassa paikassa sijaitsevaan laatikkoon. Arvonta suoritetaan sunnuntaina 16.8. klo 14.00.

Palkinnot ovat noudettavissa HRF:n teltasta katsomotasanteelta klo 15.00 saakka. Seuratkaa kuulutuksia.

Kansallinen Historic Formula B

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
1	Tapani Lehtinen	500-K	Austro-Kaimann F Vee
5	Carita Keinänen	HRF	Autodynamics FV -67
6	Juha Kuussaari	HRF	Austro V FV -67
8	Kai Bågman	SPUA	VeeMax MK II -67
9	Erkki Heusala	TamUA	VeeMax MK II -67
18	Jyrki Laine	500-K	Autodynamics MK1 FV
22	Merja Fischer	500-K	Finnvau FV-71
66	Matti Parviainen	HRF	Apal Mk 1 Formula V
89	Christer Ericsson	RHK	Hansen FV -71

Kansallinen Historic Formula C

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
7	Juha Marttila	SäkUA	VeeMax Mk VIII FV-75
8	Sven-Erik Hedman	RHK	Kaimann FV -73
13	Antti Manninen	HRF	Mateju 4 FV-76
69	Toivo Hämäläinen	HRF	VeeMax Mk VIII FV

Kansallinen Historic Formula D

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
14	Juha Paakkanen	PaiUA	Ford FF 1600
23	Bengt Wiik	VetUA	Van Diemen rf 84 FF
88	Rolle Bergholm	HRF	Reynard FF

Kansallinen Historic Formula E

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
4	Antti Rinne	500-K	VeeMax Mk IX



Roadsport

Roadsport on HRF:n sisäinen luokka, jossa ajetaan vuosittain julkaistavan sääntökirjan mukaisilla autoilla. Luokka on ollut mukana HRF:n kilpailutapahtumissa alusta asti ensin Harrasteautoluokan nimellä ja myöhemmin Roadsport-harrasteautoluokkana. Alunperin se luotiin sellaisille harrasteautoille jotka jostain syystä jäivät Historic-sääntöjen ulkopuolelle. Luokka on vakiinnuttanut hienosti paikkansa osana suomalaista rata-autoilua, ja se on erityisen suosittu nimenomaan sellaisten kilpailijoiden keskuudessa, jotka haluavat toteuttaa itseään autonrakentajina ja -kehittäjinä.

Peruslähtökohtana on että auton on oltava FIA:n luokitteleva (tai V8-luokan osalta tyyppihyväksytty) ennen vuotta 1985 ja sen on oltava kaksivetoinen ja tehdasvalmisteen. HRF ry voi myöntää kilpailuluvan myös luokittelemattomalle autolle hakemuksesta.

Säännöt sallivat muuten varsin vapaan rakentelun. Moottorin sylinterimäärän on kuitenkin oltava alkuperäinen ja renkaina käytetään erikseen listattuja normaaleja katurenkaita. Säännöt saavat aikaan sen että tasaväkisissä kärkikamppailuissa nähdään hyvinkin erityyppisiä autoja.

Luokkajako:

Autot jaetaan laskennallisen tehon ja todellisen painon perusteella kolmeen luokkaan, joiden lisäksi on oma luokka V8-moottorisille, yli 1 150 kg painaville autoille.

V8	V8-moottoriset (yli 3,5-litraiset) ja minimipaino 1 150 kg
A	3,8 – 5,49 kg/hv
B	5,5 – 6,99 kg/hv
C	7,00 – kg/hv

Kansallinen Roadsport V8

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
400	Risto Takala	HRF	Chevrolet Camaro
411	Juha Liukkonen	HRF	Chevrolet Camaro -70
414	Pekka Saarinen	HRF	Chevrolet Corvette
431	Jarno Laitinen	LprUA	Chevrolet Malibu RS -67

Kansallinen Roadsport A

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
103	Mika Rahkola	HRF	BMW 325i
105	Kari Jäppinen	KorUA	Opel Manta B 400
107	Tero Marttila	AnkUA	BMW 323i
110	Jyrki Lahti	HRF	Porsche 924 GTR
111	Jussi Salonoja	HRF	BMW 320
117	Marko Yli-Kiikka	TBo ry	BMW 528
121	Heikki Räisänen	HRF	BMW 320
122	Juha-Matti Riikonen	HRF	BMW 300
123	Marko Laiho	HRF	Vauxhall Chevette
125	Markus Martelius	HRF	Nissan Silvia Turbo
127	Tomi Auranen	POPPOO	Fiat Uno Turbo
146	Kai Peltonen	AAU	Opel Ascona B
158	Juha Rajavuori	HRF	Lada 1500 S Turbo
167	Jukka Martikainen	HRF	BMW M635 CSi
188	Ralf Floman	HRF	BMW 3.0 CSL
198	Ilkka Kihlman	HRF	BMW 318i

Kansallinen Roadsport B

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
207	Mikko Nummisto	KokeUA	Ford Escort RS 2000
212	Juha Räisänen	HRF	Renault R5
217	Juhapekka Hietanen	HRF	Ford Escort MK 2
219	Petri Peltoniemi	KausMK/UA	BMW 325i
220	Pekka Tomminen	HRF	Toyota Corolla GT
230	Marko Mäkinen	JärvisUA	Ford Escort RS Evo
234	Sami Väänänen	HRF	Lada 1800 TC
235	Otso Tavaila	AUA	Ford Escort RS 2000
237	Hannu Saarinen	EurUA	Ford Escort RS 2000
249	Hannu Tomminen	HRF	Toyota Corolla Coupe -73
264	Kari Järvinen	HRF	Fiat Ritmo 130TC
270	Henri Nokkala	KySUA	Ford Cortina MK2
277	Ari Alanen	LappajUA	Sunbeam Imp 900
280	Kari Nisula	HRF	Ford Escort RS 2000
282	Markku Tuikka	VetUA	VW 1303
288	Petri Koski	HRF	BMW 2002

Kansallinen Roadsport C

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
22	Kai Hedberg	LohUA	Morris Mini
302	Sami Lintunen	HRF	Datsun 100A X-1
307	Jari Winqvist	HRF	Opel Kadett GTE
309	Kimmo Lampela	HRF	Datsun 100 A X-1r
312	Jyrki Salovuori	HRF	Sunbeam Stiletto
313	Aleksis Aalto	VaToSUA	Volvo 242
316	Tommi Leino	HRF	Sunbeam Imp
318	Jarkko Saastamoinen	HvMK/UA	Fiat 600 Abarth Berlina Corsa



Kuva: Mico Wikstöm

Van Diemen SR Sport

Formulamaisesti käyttäytyvät Van Diemen SR Sportit ovat englantilaisen Van Diemen -tehtaan rakentamia täysverisiä kilpailukäyttöön tehtyjä kaksipaikkaisia urheiluautoja. Luokka saapui Suomen radoille Keke Rosbergin lanseeraamana vuonna 1990. Suomeen toimitetut autot varustettiin Subarun 2,2-litraisella moottorilla ja vaihdelaatikolla

ja ne kisasivat tuolloin nimellä Subaru Sport. Nämä autot tulivat HRF:n kilpailutoimintaan mukaan 1997 uudella nimellä Van Diemen SR Sport ja niiden tekniikka koostuu edelleen alkuperäisen luokan mukaisista Subarun sarjatuotanto-osista.

Kansallinen Van Diemen SR Sport

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
501	Tomi Tuokko	HRF	Van Diemen SR Sport
514	Dan Nordström	RATU	Van Diemen SR Sport
520	Tony Svensson	RATU	Van Diemen SR Sport
555	Markku Pietilä	HRF	Van Diemen SR Sport
556	Hannu Nieminen	HRF	Van Diemen SR Sport
558	Ele Hyske	NHD	Van Diemen SR Sport
560	Kari-Tuomas Pietilä	HRF	Van Diemen SR Sport
565	Esko Kumpulainen	500-K	Van Diemen SR Sport



SS 1300

SS 1300 -luokan autot ovat entisen Special Saloon -luokan autoja, joiden sylinteritilavuus on alle 1,3 litraa. Kilpailuihin hyväksytään autot joilla on joko katsastuskortti tai kilpailuhistoria Special Saloon -luokasta vuodelta 1995 tai aiemmin.

Säännöt vastaavat vuoden 1996 Special Saloon -luokan sääntöjä painorajoituksineen, poikkeuksena ilmanohjaimia ja turvallisuussääntöjä koskevat päivitykset.

Näitä autoja on aikoinaan ollut SM-kilpailuissa varsin runsaasti ja nyt ne keräävät kilpahistoriaa harrastetasolla HRF:n kisatapahtumissa.



Lähin apu tien päällä

0100 2400



Falck



Hinaus- ja tiepalvelut 24h Suomessa

Kansallinen SS 1300

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
603	Ilkka Jutila	AUK J-äijät	Sunbeam Stiletto
616	Jussi Ojala	HRF	Sunbeam Imp
628	Jari Paasikivi	HRF	Fiat 128 Sport Coupe



Locost

Locostit ovat kisanneet vuodesta 2004. Luokka on tarkoitettu Lotus Seven -tyyppisille putkirunkoisille urheiluautoille. Kyseessä on siis yksityyppiluokka Ron Championin kirjan *Build Your Own Sports Car for as Little as 250 Pounds and Race It* mukaan rakennetuille autoille. HRF:n kilpailuihin hyväksytään autot jotka ovat kaikilta osin Locost Finlandin sääntöjen mukaisia ja myös kyseisten sääntöjen mukaan katsastettuja.

Autoissa voi olla moottorina mikä tahansa nelisylinterinen ja -tahtinen rivimoottori, joita on valmistettu vähintään 5000 kpl.

Locost-autot ajavat omana luokkanaan samoissa lähdöissä van Diemen SR Sportien ja SS1300-autojen kanssa.

Kansallinen Locost

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
700	Daniel Finnäs	HRF	Locost R1
702	Tomi Jutila	AUK J-äijät	Locost Yamaha R1
704	Tuomo Hammar	HRF	Locost Toyota 16v
708	Pasi Tervola	KMK	Locost Toyota 20V
709	Toni Tervola	KMK	Locost Toyota 16v
714	Antti Punkari	HRF	Locost AlfaRomeo 2000 Berlina
721	Mika Hirvonen	HRF	Locost Yamaha FZS 1000 Fazer
724	Kari Koivisto	HRF	Locost Suzuki GSXR 1000
727	Tero Kellosoalo	TohUA	Locost Mazda 8v



Mini Tonni

Suomen vanhin edelleen kisaava merkkiluokka. Minit kilpailevat 50-vuotisjuhlavuotenaan osana Gulf Historic Race Cupia.

Mineissä on noin satahevosvoimaiset litraiset moottorit, joiden kuutiotilavuuden voi nostaa alkuperäisosa koneis-

tamalla 1 030 cm³:iin. Jousitusmuutokset ovat mahdollisia sääntöjen puitteissa ja yksityyppirenkaat ovat Yokohaman 008:t (koko 165/70–10). Kilpailemisen luokassa voi aloittaa jo 16-vuotiaana, kunhan kilpailulisenssi ja rataleima ovat voimassa.

Kansallinen Mini Tonni

Vuosinro	Ohjaaja	Seura	Auton merkki ja malli
1	Janne Havinen	VUA	Morris Mini
2	Jouni Lempinen	TUA	Rover Mini MK II
3	Jouni Eskola	TamUA	Morris Mini
4	Jukka Kankaanmäki	LamUA	Morris Mini
5	Sami Inkiläinen	AAU	Morris Mini
6	Sami Hyske	EspooUA	Morris Mini
7	Jani Hotakainen	VetUA	Morris Mini
8	Jeremi Mattsson	UAU	Morris Mini
9	Jukka Oja	LemUA	BLMC Mini
12	Jukka Inkiläinen	HRF	Morris Mini
14	Kari Hartus	HRF	Morris Mini
15	Mikko Luomanperä	EPUA	Austin Mini
16	Teemu Hartus	LemUA	Morris Mini
17	Jussi Kankaanmäki	LamUA	Morris Mini
20	Tomi Tuokko	HRF	Morris Mini
22	Anton Hedberg	LohUA	Morris Mini
23	Johan Hilden	HRF	Morris Mini
26	Petri Armivesi	HRF	Austin Mini
36	Markku Kivinen	NaSU	Morris Mini
45	Matti Riekkola	AAU	Morris Mini
46	Kari Harmaala	LemUA	Morris Mini

MOBILISTI

LEHTI VANHOJEN AJONEUVOJEN HARRASTAJILLE

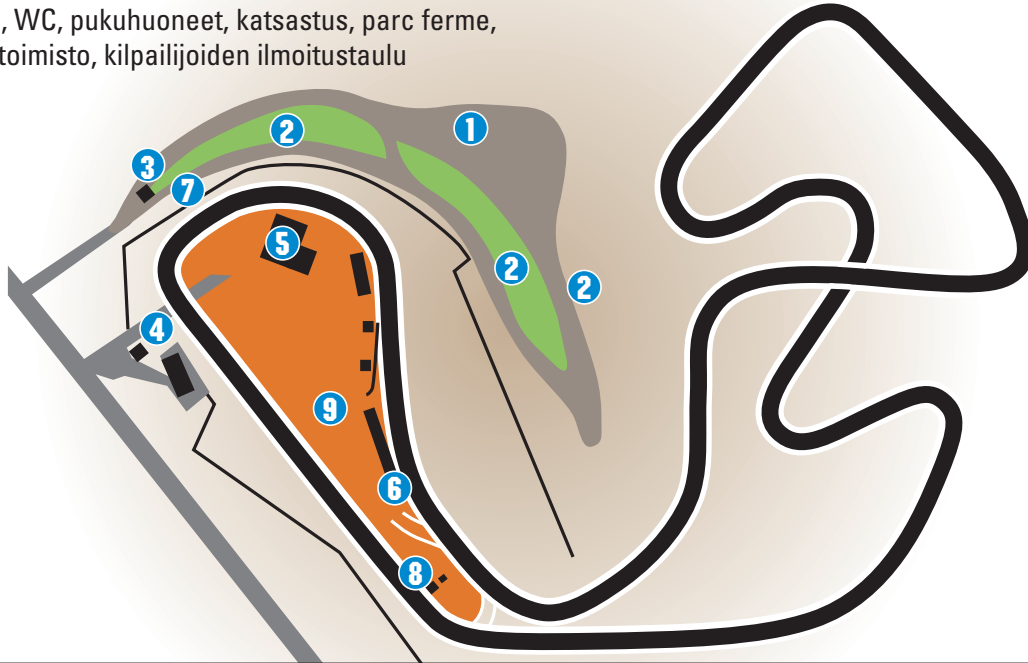
www.mobilisti.fi

09-2727 100



RADAN PALVELUKARTTA

- 1 Harrasteajoneuvoparkki
- 2 Yleisöalue
- 3 Pääsylippujen myynti
- 4 Sisäänkäynti varikolle (kilpailijat ja toimihenkilöt), pressitoimisto
- 5 Kahvila, WC, pukuhuoneet, katsastus, parc ferme, kilpailutoimisto, kilpailijoiden ilmoitustaulu
- 6 Ratavarikko
- 7 Historic Race Finland ry:n info- ja myyntitelta
- 8 Kilpailun tuomaristo
- 9 Kilpa-autovarikko



TUE HISTORIC RACING -TOIMINTAA!

Historic Grand Recessa on myynnissä kerhotuotteita, joiden tulot käytetään historic racing -kilpailutoimintaan. Tuotteiden myyntipaikat ovat HRF ry:n infotelta katsomotasanteella sekä kilpailutoimisto ratavarikolla.

Historic Grand Race T-paita 2009 17 / kpl

- > materiaali puuvilla
- > väri petrolinsininen
- > design Mika Kaskinen
- > koot: 104 cm, 116 cm, 128 cm, 140 cm, S, M, L, XL, XXL

HRF-kangasmerkki 8 / kpl

- > brodeerattu värillinen HRF:n logo
- > halkasijaltaan 8,5 cm

HRF-pinssi 4 / kpl

- > värillinen
- > kuva-aiheena HRF:n logo



AUTORACING

Suomen suurin moottoriurheilutavaratalo



Tervetuloa tutustumaan autourheilutuotteisiin
Ahveniston moottoriradalla 15-16.8.2009.

Autoracing, Vattuniemenkatu 5, 00210 Helsinki, Puh 09-540 7800

Fax 09-540 78030, e-mail: info@autoracing.fi

Avoimna: Ma-Pe, klo 9-17. La & Su suljettu www.autoracing.fi

