

VAUHTIPÄIVÄT



Hämeenlinnan Moottoriradalla

**27.-28.5.95
KÄSIOHJELMA**



VAUHTIPÄIVÄT 27. - 28. 5. -95, Hämeenlinnan moottorirata

Arvoisa yleisö ja kilpailijat, Teitä palvelevat tämän kilpailun aikana:

Valvoja	Jukka Aihinen	Nousiainen
Tekninen valvoja	Esa Tuominen	Turku
Apuvalvoja	Erkki Siitarinen	Helsinki
Tuomarit	Erkki Lumppio	Veteli
	Timo Ruoho	Helsinki
	Kauko Mäki-Kuutti	Hämeenlinna
Tuomariston siht.	Minna Kotkavuori	
Kilpailun johtajat	Pentti Pyykkö	
	Erkki Lehtinen	
Sihteeri	Pirkko Telkkälä	
Markkinointi ja talous	Arto Grönroos	
	Erkki Heusala	
	Marja Pyhälä	
Katsastus	Markku Äijö	
Varikko	Raimo Luukas	
	Esa Lauronen	
Turvallisuus	Walde Laurikainen	
Hinaus	Seppo Repo	
Tuloslaskenta	Jarmo Virtanen	
	Hannu Huusko	
Ratatuomarit	Esko T. Koiranen	
Viesti	Hannu Pajari	
Järjestys	Antero Kurittu	
	TKK Hockey	
Rata	Aimo Manninen	
Lähtö- ja maalituomarit	Erkki Ruoronen	
Lähdönjärjestely	Pertti Wickström	
Lähetäjä	Pentti Heilsten	
Varikon portti	Raimo Lahtinen	
Ratavarikko	Markku Ruusunen	
Kilpailun lääkäri	Martti Huuhka	
Palosuojelu	Hämeenlinnan sopimuspalokunnat	
Sairaankuljetus	Hämeenlinnan Palolaitos	
	Lempäälän Ensihoitopalvelu	
	Hämeenlinnan Palomiesyhdistys ry	
Ensiapu	HPK	
Lipunmyynti	Kati Kivistö	
Ravintolat	TamUA:n naistoimikunta	
	TKK Hockey	
Tiedotus	Ossi-V. Takala	
Kuulutus	Harry Mäenpää	
	Tapio Leppämäki	

-sekä satalukuinen joukko talkootyötä tekeviä autourheiluaktiiveja

Vastuullinen järjestäjä

Tampereen Urheilusautoilijat ry

24h/vrk.



Tampereen Hinauspalvelut Ky

9400-622 511



VAUHTIPÄIVÄT, Hämeenlinnan Moottorirata 27.-28.5.1995

Rata-ajon SM-luokkien ja kansallisten merkkiluokkien kilpailu

AKK:n lupa nro 3/RATA/95

Hyvä ystävä!

Tervetuloa järjestyksessä kahdeksansilletoista Tampereen Urheiluautoilijain järjestämille Vauhtipäiville Hämeenlinnan Moottoriradalle. Vauhtipäivät täyttävät tänä kesänä 20 vuotta, ensimmäisen kerran ne ajettiin yksipäiväisinä 15.6.1975. Se, etteivät nyt ajetut kilpailut ole kahdenkymmenen vuotta johtuu "välivuosiksi" jääneistä vv. 1992-1994. Nyt kuitenkin Vauhtipäivät palaa ruutuun ja toivottaa kaikille tapahtumassa mukana oleville vauhdikasta ja jännittävää viikonloppua.

Toivomme, että viihtyisit!

Tampereen Urheiluautoilijat ry.

KILPAILUN AIKATAULU

Lauantai 27.5.

08.00 - 18.00	Kilpailutoimisto avoinna	
08.00 - 11.00	Ilmoittautuminen	
09.30	Lehdistötoimisto avataan	
09.00 - 12.00	Katsastus	
10.00 - 10.20	Mini/Fiat	harjoitus
10.20 - 10.40	Saab/Lada	harjoitus
10.40 - 11.00	Formula 4	harjoitus
11.00 - 11.20	Formula Ford	harjoitus
11.20 - 11.50	Mini/Fiat	aika-ajo
11.50 - 12.20	Saab/Lada	aika-ajo
12.20 - 12.40	Touring/Small Saloon	harjoitus
12.40 - 13.00	Super Saloon	harjoitus
13.00	Ohjaajakokous merkkiluokkien osanottajille	

TAUKO

14.00 - 14.30	Lk 7 Mini/lk 10 Fiat	Lähtö 1	9 kierr.	27,36 km
14.30 - 15.00	Lk 9 Saab/lk 8 Lada	Lähtö 2	9 kierr.	27,36 km
15.00 - 15.30	Formula 4		aika-ajo	
15.30 - 16.00	Formula Ford		aika-ajo	
16.00 - 16.30	Touring/Small Saloon		aika-ajo	
16.30 - 17.00	Super Saloon		aika-ajo	

Sunnuntai 28.5.

09.00 - 18.00	Kilpailutoimisto avoinna			
09.00 - 10.30	Katsastus äänenmittaus			
09.00	Lehdistötoimisto avataan			
11.00	Ohjaajakokous			
12.00 - 12.30	SM I lk 5 Formula Ford	Lähtö 3	15 kierr.	45,60 km
12.30 - 13.00	SM I lk 1 Super Saloon	Lähtö 4	12 kierr.	36,48 km
13.00 - 13.30	SM I lk 6 Formula 4	Lähtö 5	15 kierr.	45,60 km
13.30 - 14.00	SM I lk 2 Touring Saloon/ lk 4 Small Saloon	Lähtö 6	12 kierr.	36,48 km
14.00 - 14.30	Mega Start	Lähtö 7	9 kierr.	27,36 km

TAUKO

15.00 - 15.30	SM II lk 1 Super Saloon	Lähtö 8	12 kierr.	36,48 km
15.30 - 16.00	SM II lk 5 Formula Ford	Lähtö 9	15 kierr.	45,60 km
16.00 - 16.30	SM II lk 2 Touring Saloon/ lk 4 Small Saloon	Lähtö 10	12 kierr.	36,48 km
16.30 - 17.00	SM II lk 6 Formula 4	Lähtö 11	15 kierr.	45,60 km

AHVENISTON VAUHTIPÄIVÄ 15.6.1975

Tänä vuonna tulee kuluneeksi 20 vuotta kun Tampereen UA päätti kokeiluluontoisesti järjestää ratakilpailun Hämeenlinnan Moottoriradalla. Vain yksipäiväisenä 15.6. ajettu Ahveniston Vauhtipäivä, vaikka olikin SM:ien ulkopuolinen kansallinen kisa, oli lupaava. Jo seuraavana vuonna ajettiin kolmipäiväinen tapahtuma, varsinaiset Vauhtipäivät saivat alkunsa. Osanottajia oli parisataa.

Myöhemmin vuosina Vauhtipäivät tulivat tunnetuksi Super Star Camaroista ja niissä vierailleissa Keke Rosbergista, Chico Serrasta ja Timo Mäkisestä ynnä muista sekä mahtavista yli 20 000 hengen katsojamääristä.

Mutta palatkaamme hetkeksi ensimmäiseen Vauhtipäivään ja kesäkuuhun 1975.

Silloin sunnuntaina 15.6. klo 13.00 Ahvenistolla kilpailivat mainoksen mukaan

"Kaikki luokat – Vakioautot Ryhmä 1 ja 2 sekä Formula Vee.

Kisan lehtiotsikoihin nousi Tuomo Alitalo vaikka Formula Vee pääluokka olikin.

Niinpä Aamulehti uutisoi:

Alitalo jätti luokkansa

Maittäva voitto

Pohjoismaiden FV-luokan herruus on Ruotsissa. Ja sen terävin taituri on Calle Jonson. Hän oli toistamiseen Hämeenlinnanradalla ja tälläkin kertaa tyystin ylivoimainen.

Suomalainen vastus on kylläkin kasvamassa. Tuomo Alitalo aikoo keskittyä siihen. Hän jätti toistaiseksi vakioautot ja perin kunniakkaasti, sunnuntain tiukin ja maittävin voitto – takana Pauli Toivonen.

Heti ensimmäisessä kisassa kokeiltiin uuttakin. Ryhmä 1:n autoilla ajettiin kahden kuljettajan kilpailu. Siinä kumpikin kuski ajoi viisi kierrosta ja ajat laskettiin yhteen.

Ryhmä 2:n autoilla ajettiin 15 kierrosta siten, että kierroksilla 6–10 hitain liputettiin pois.

Kilpailun omituisin tapahtuma oli kun eräs kilpailuauto tavattiin numerot kyljissä kaupungilta – olisiko eksynyt?

TULOKSET 15.6.1975

Formula Vee:

1) Calle Jonson S	24.37,28
2) Hans Edvinsson S	24.59,95
3) Dan Molin S	25.10,87
4) Ari Timonen	25.11,02
5) Harri Nurminen	25.10,08

R1 alle 1150 cc:

1) Ratti Mäkelä, Fiat	9.21,90
2) Ilkka Melaja, Sunbeam	9.26,33
3) Heikki Välimäki, Audi	9.26,68

R1 alle 1600 cc:

1) Pauli Toivonen, Sunbeam	8.47,67
2) Gedy Salutskij, Sunbeam	8.51,66
3) Henry Toivonen, Simca	8.52,48

R1 yli 1600 cc:

1) Toni Ruukonen, Opel	9.14,22
2) Rolf Berg, Alfa	9.24,94
3) Heikki Palmuaro, Capri	9.30,57

R2 alle 850 cc:

1) Jarmo Sukava, Mini	9.46,82
2) Antti Rinne, Fiat	9.48,91
3) Matti Mikkola, Mini	9.49,52
4) Leo Nieminen, Mini	9.50,05
5) Sauli Kangas, Sunbeam	9.00,28

R2 alle 1600 cc:

1) Henri Toivonen, Simca	8.40,62
2) Juhani Tervamaa, Escort	9.03,16
3) Antti Kytölä, Mini	9.19,88

R2 yli 1600 cc:

1) Matti J. Kemiläinen, Escort	8.30,60
2) Pekka Grönholm, Escort	8.45,49
3) Tuisku Urpiala	

Tuttuja nimiä, mutta ei enää usein nähtynä lähtöluetteleissa. Enemmän näyttävätkin muuttuneet miehet kuin autot. Vai mitä sanotte esimerkiksi merkeistä Sunbeam, Mini, Simca, ainakin periaatteessa samoja laitteita liikkuu vielä tämänkin viikonlopun kisassa.

TAMUAN JÄSENETUMYYMÄLÄ

**VALTUUTETTU LASER, PEACOCK
JA HP -JÄLLEENMYYJÄ**

PPCT- MITTATILAUSMIKROT

TARGA JA LASER KANNETTAVAT

HP, CANON JA PANASONIC TULOSTIMET

TARGA, ADI, PANASONIC AGNITORIT



PEACOCK TAKE

88.112 ml Sfu. 1.7 421 ml.
1 MB-YLEI-ajoneuvo. 14" VVOA,
ajoneuvo-ruutu, ruutu, kaksiohjelma, kaksiohjelma,
OIKO-2 ja Wokawa 1.1 10"
7 vuoden takuu.

6290,-

OLE TUOTUSTAMAAN AGNITORIT JA
NÄYTTÖKÄSIIN HÄIRÖNÄÄ
MIRI-CRYSTAL 10 10 825-
MIRI-CRYSTAL 20 10 2150-
TARNA 17" 4200-
MILLÄ SAAT ADIANTOITTEEN
URUSTUKSEN HÄIRÖNÄ
ATA-TUOKATELKO.
LAITTEIDEN KÄYTTÖN
TUOTUSTAMAAN AGNITORIT
RYHDY KÄYTTÖN
KÄYTTÖN

**SEAGATE KIINTOLEVY ESIM. 3660A 545 MB 1050,-
MITSUMI FX-400 CD-ROM ASEMA JA
COREL DRAW 4.0 SF YHTEENSÄ VAIN 1390,-**

**TAMPEREEN EDULLISEMMALTA ATK-TOIMITTAJALTA
KANNATTAA PYYTÄÄ TARJOUS KAUEMPAKIN**

**PPCT PIRKANMAAN
PC-TUOTTEET OY**

Hämeenpuisto 29
Puh. (931) 2121-521

33200 TAMPERE
Fax. (931) 2121-421

LAHTÖ 1

Mini Tonni

11. Jorma Juhola	Austin Mini	TapUA	
12. Jani Mustonen	Morris Mini	KotkaUA	
13. Matti Lehtokari	Mini 1000	TapUA	
14. Kari Saaristo	Mini 1000	TamUA	Racing Team Auto-S
15. Kari Harmaaia	Morris Mini	LemUA	
17. Marko Taipale	Mini 1000	TapUA	
19. Jari Nisula	Morris Mini	VetUA	
20. Jukka Salmenkangas	Austin Mini	EPUA	
44. Tom Söderberg	Mini 1000	TapUA	
48. Toni Pullinen	Austin Mini	HyUA	
80. Markus Jahu	Mini Tonni	EspUA	
81. Seppo Rauhala	Morris Mini	EspUA	
82. Kari Silvennoinen	Morris Mini	VaiUA	
83. Johan Hildén	Morris Mini	KirkUA	
84. Rami Räikkönen	Morris mini	TapUA	
85. Teemu Hartus	Mini	TamUA	
87. Malla Harklin	Morris Mini	TapUA	
88. Veikko Gröndahl	Mini Tonni	LuPäSUA	
89. Toni Poikola	Austin Mini	VetUA	
Jari Nieminen	Morris Mini	500-Kerho	500-Kerho

Fiat Uno Turbo

31. Niko Tuhkanen	Fiat Uno Turbo	TapUA	
38. Paavo Hietala	Fiat Uno Turbo	J-PMK	
34. Jorma Liede	Fiat Uno Turbo	TapUA	
35. Toni Kivinen	Fiat Uno Turbo	Helsingin FK-kerho	
71. Toni Nurmi	Fiat Uno Turbo	SatUA	
75. Jarmo Nurmi	Fiat Uno Turbo	AlavUA	
96. Rauno Nuoramo	Fiat Uno Turbo	TapUA	
98. Kyösti Landén	Fiat Uno Turbo	TapUA	
99. Karri Knaapinen	Fiat Uno Turbo	Salon Ua	

HANKKION VERHOILULIIKE

Hankkionraitti 7

puh. **363 63 77**

Taattua takuutyötä



Mini Tonni -luokka on rata-autoilun merkkiluokista vanhin. Se käynnistyi v. 1978. Tätä 1000 cc:n Miniin perustuvaa luokkaa voi ajaa myös tutkinnon suorittanut 16-17 -vuotias, mutta kaikki eivät lähde mukaan aivan näin. Tamperealainen Kari Saaristo piti ajotaukoa lähes neljännesvuosisadan kunne palasi radoille Mini-luokkaan, jonka virallinen nimi on nykyisin Mini Cup.

Samara-Lada merkkiluokkaan voidaan osallistua kaikilla Samara ja Lada henkilöautomalleilla ja se tunnetaan merkkiluokista nopeimpana. Luokka täyttää tänä vuonna 10 vuotta, jota juhlitaan täällä Vauhtipäivillä.



Saab 900 Turbo merkkiluokka perustuu vanhakoriseen 900 Turbo-malliin, siinä sovelletaan N-ryhmän sääntöjä ja käytetään mahdollisimman paljon vakio-osia. Myös Saab-luokkaan voi osallistua hyväksytty 16-17 -vuotias nuorten luokan kuljettaja.

Fiat Uno Trophyn ensimmäinen kilpailukausi oli v. 1988. Autossa on N-ryhmän moottori ja vaihteisto sekä A-ryhmän alusta. Luokkaan on tullut jälleen tällä kaudella useita uusia yrittäjiä.



LÄHTÖ 2

Saab 900 T

21. Henry Kangas	Saab 900 Turbo	KankUA
22. Pasi Lähteenmäki	Saab 900 Turbo	VaToSUA
23. Jarmo Kaitanen	Saab 900 Turbo	TapUA
24. Esa Joensuu	Saab 900 Turbo	KangUA
26. Rauno Järvikallio	Saab 900 Turbo	ÄkiUA
27. Panu Korpisaari	Saab 900 Turbo	NokUA
28. Heikki Hirsimäki	Saab 900 Turbo	EpUA
30. Ilkka Nenämaa	Saab 900 Turbo	LMM
51. Jouko Karhumäki	Saab 900 Turbo	LopUA

9 kierrosta

Lada Samara

1. Esa Rantanen	Lada 1600	LuPäSUA
2. Mika Haikonen	Lada 1600	RauUA
4. Pertti Rantanen	Lada 1600	RiiUA
5. Ari Anttila	Lada 1600	TiUA
6. Pertti Lahti	Lada 1600	LuPäSUA
7. Jouko Eräkorpi	Samara 1600	SomUa
10. Hannu Ruohonen	Lada 1600	Jurvan UA
61. Björn Lagerberg	Lada 1600	ÄMK
62. Hannu Tynkkynen	Lada 1600	RUA
64. Arto Björklund	Lada 1600	HAUK
65. Kari Koivula	Samara 1500 JT	Salo UA
66. Gui Wollsten	Lada 1600	KirkUA
67. Hannu J. Siukola	Lada 1600	LuPäSUA
68. Marko Friberg	Lada 1600	TUA
69. Peter Sarres	Lada 1600	LahUA
110. Petteri Pelli	Lada 1600	JyvUA
111. Ben Wickström	Lada 1600	SiAK

TAMSUB

Aittomäentie 2

33880 SÄÄKSJÄRVI



Formula Ford -luokan nopein SM-testin aika-ajoissa oli lisälmen UA:n 19-vuotias Janne Koistinen, joka aloittaa luokassa kolmannen kautensa. Kun vuosi 1994 antoi SM-pronssia, Janne toteaa: "Tavoite on selkeästi Suomen mestaruus ja PM:ssä kolmen sakkiiin, syksyllä osallistun FF-festivaaliin Englannissa ja ajan siellä mahdollisesti jonkin muunkin kisan."

Ajokki on Van Diemen RF 94 ja suoraan Englannista, tehdas tukee tällä kaudella Jannen toimintaa. Testit on kuulemma jääneet olosuhteiden takia vähin ja tehoa ollut hukassa, mutta ongelma on selvitetty auton pitäisikin olla Vauhtipäivillä mestariainesta.



Alastaron aika-ajojen toiseksi nopein oli 18-vuotias turkulainen Jani T. Virtanen. Formula Fordia hän kokeili vasta viime kaudella, mutta ratin pyöritys on kyllä Janille tuttua 4-vuotiaasta alkaen. Se tarkoittaa kartingia ja sieltä kaulaan on ripustettu mitali poikineen mm. vuodesta 1992 lähtien kolme Formula Nordic-luokan mestaruusmitalia peräkkäin. Ajokorttia Janilla ei vielä ole. Formula Fordissa mennään juhannukseen saakka nuorten luokan tunnuksin, samoin perustein hänelle on tuttu myös jokamiehenluokka.

LÄHTÖ 3 SM I
Formula Ford

3. Janne Koistinen
4. Miikka Laajoki
5. Mikko Lempinen
8. Jani T. Virtanen
11. Jarno Kangas
13. Jani Pirttinen
14. Tomi Furu
15. Tony Kaitajärvi
17. Pasi Matintupa
18. Juha Paakkanen
19. Marko Yli-Kiikka
20. Johan Svahn
21. Kari Mäenpää
22. Jarno Sippola
24. Janne Kulin
26. Niko Sjölund
27. Jussi Lailavuo

LÄHTÖ 9 SM II **15 kierrosta**

Somfy Van Diemen	IisUA	Somfy AB Finland
Swift 92	VaToSUA	MRD Motorsport
Swift 88	PaiUA	
Van Diemen 92	NaSU	
Sereal Swift	VanUA	VDP Motorsport
Reynard 90	AL-Härmä	
Van Diemen	VetUA	
Van Diemen RF-87	VetUA	
Reynard 88	JärvisUA	
Reynard 91	PaiUA	
Van Diemen RF-86	LaihUA	
Van Diemen RF-86	500-Kerho	
Reynard 91	PaiUA	
Reynard 86	VUA	500-Kerho
Swift 89	AL-Kuopio	
Vector TF 93	500-Kerho	
Van Diemen RF-93	KotkaUA	

TILAT TYÖMAILLE!

Vuokraus,
myynti,
osto ja
vaihto.
Maan
laajin
valikoima.
Edullisesti
myös
ulkomaille.



Koppipörssi Oy
(931) 266 0888

Postitorvenkatu 16, 33840 Tampere
fax (931) 2660 788



Näyttävyyttä radalle on tarjoamassa Super Saloon -luokka, jossa uusia ja uudistettuja ajokkeja syntyy sekä ryhmä A:n että Special Salooneiden puitteissa. Ehdottomasti kohutuvin uutuuks on Suomen mestari Esa Schroderuksen hankkima Ferrari F 40. Auto on aito yksilö ja rakennettu SS-sääntöihin, sikäli alkuperästä on tingitty että autoa vauhdittaa NASCAR-jenkkivinkkelikaksi ja tehoa takapyöriin latoo Porschen C-ryhmän voimansiirto. Toki Ferrari-tekniikkakin olisi ollut saatavissa, mutta hinta ja ylläpito olisi vaatinut vuoden korkuisen kasan tasavallan rahapaperia. Tehoa autosta löytyy n. 630 hv ja mittari heilahtaa kahdeksataan alle 10 sekunnin.

Miehen ikään ehtinyt Olli Virtanen (50 vuotta täytti keväällä) luopui 15-vuoden rakkaudestaan (Camaro) ja hankki SM-pronssin kirkastus aseeksi osin F1-tekniikkaan perustuvan BMW M1:sen. "BMW:ilähän minä kisaohmat aloitinkin," perustelee Olli. Näin todella on, laite oli BMW 700 aikana, jolloin valtaosa tämän päivän kilpa-ajajista ei ollut vielä syntyneenkään. Ettei Ollin taival ole ollut turha, sitä todistaa BMW:n somistukseksi kerätty paikintokokoelma.



Viime vuoden hopeamitalisti Alastaron Esko Leppänen ei aio antaa tuumaakaan periksi, ajokki on saanut niin ulkoista kuin sisäistäkin puhtia ja siitä aiotaan iskeä toisissaan kapuloita etelänihmeiden rattaisiin.

LÄHTÖ 4 SM I
Super Saloon

1. Esa Schroderus
2. Esko Leppäniemi
3. Olli Virtanen
4. Tuomo Honkanen
6. Bengt Wiik
7. Jorma Johansson
8. Ahti Juusela
9. Timo Alanko
10. Hannu Koivumäki
11. Tuisku Urpiala
12. Petri Mäkelä
22. Jarmo Kerola
23. Timo Lehtimäki
30. Markku Kuusijärvi

LÄHTÖ 8 SM II 12 kierrosta

- | | | |
|----------------------|-----------|----------------------|
| Ferrari F40 | TamUA | |
| BMW M3 | SäkUA | |
| BMW M1 | TamUA | |
| Ford Escort RS Cosw. | KouUA | Sarlin Race Team |
| Chervolet Corvette | VetUA | |
| Chervolet Corvette | SSA | |
| Lancia 037 | SSA | |
| Holden Commodore | PR-Racing | |
| Ford Escort | SSA | |
| BMW M3 | LaihUA | |
| Opel Kadett GTE | TamUA | |
| Chervolet Camaro | KRRMK/UA | |
| Renault 5 Turbo | SäMK | Waltikka Racing Team |
| Nissan Skyline GT-R | TamUA | |



Hatanpäänvaltatie 38 Vaihde (931) 2440 111
33100 Tampere

24h/vrk.



Tampereen Hinauspalvelut Ky

9400-622 511





KUN TYÖSI VAATII TÄYDELLISTÄ PINTAA

Ota yhteyttä nopeiden ja luotettavien toimitusten taloon – Tampereen Saitalähdessä toimivaan Teollisuusniklaamo Oy:n. Meillä on yli 30 vuoden kokemus pintakäsittelystä. Rautaisen ammattitaidon omaava 10 hengen tiimimme palvelee yksityisiä ja yrityksiä kautta maan.

SUORITAMME:

Metallin
hiontaa
kiillotusta
Niklausta
Kromausta
Kuparointia
Messingoointia
Sinkitystä
alumiini-,
viher-,
kelta-,
mustakro-
matoinnilla



TAMPEREEN

TEOLLISUUSNIKLAAAMO OY

Rantatie 7 33250 TAMPERE puh. (931) 214 1222
teletax (931) 222 7397

RISTO VIRTANEN

Pekka Herva, Kalle Jokinen, Sami Lahokoski menestyksekkäiden tamperelaisten Formula Ford-kuljettajien ketju on saamassa uuden lenkin kun kartingissa mainiota menestystä hankkinut Risto Virtanen on siirtymässä hieman isompien formuloiden pariin. Vaikka kartingin Super A-luokka on tämän kauden päätavoite, mahtuvat ohjelmaan kaikki muut FF:n SM-kilpailut paitsi Vauhtipäivät, jolloin Risto kilpalee Super A-luokan pisteistä Japanissa.

Alastaron testin aika-ajoissa hän kuljetti Swift SC93F-autoaan neljänneksi nopeimmin ja jälkeä syntynee jatkossakin, onhan miehellä tilillään kartingista mm. MM-pronssi, EM-osakilpailuvoitto, PM-kulta, -hopea ja -pronssi.

JÄLJELLÄ OLEVA KILPAILUOHJELMA 1995

26.-28.5. CIK/FIA World Cup	Suzuka (J)
16.-18.6. CIK/FIA European Championship	Mariembourg (B)
30.6.-2.7. CIK/FIA European Championship	Genk (B)
22.-23.7. SM-osakilpailu	Vihti (FIN)
5.-6.8. Scandinavian Championship	Oulu (FIN)
14.-17.9. CIK/FIA World Championship	Valence (F)
7.-9.7. Formula Ford PM-osakilpailu	Falkenberg (S)
15.-16.7. Formula Ford SM-osakilpailu	Kemora
29.-30.7. Formula Ford PM-osakilpailu	Hämeenlinna
12.-13.8. Formula Ford SM-osakilpailu	Jurva
18.-20.8. Formula Ford PM-osakilpailu	Jyllansringen (DK)
31.8.-2.9. Formula Ford SM-osakilpailu	Alastaro
26.-29.10. Formula Ford Festival	Brands Hatch (GB)

LÄHTÖ 5 SM I
Formula 4

1. Arto Laitinen
2. Toni Nieminen
5. Jari Koivisto
6. Tauno Laine
10. Esa Harklin
15. Tommi Suvanto
13. Marko Nevalainen
16. Vesa Sorvari
17. Toni Tammi
18. Sanna Pinola
19. Jukka Kilpiö
20. Matti Myllykylä
21. Antti Viiska
22. Pentti Takala
23. Harri Rindell
26. Tomi Isopahkala
34. Petri Rintala

LÄHTÖ 11 SM II 15 kierrosta

Reynard 923	500-Kerho	500-Kerho
RALT	500-Kerho	500-Kerho
Reynard 893	SomUA	
RALT RT1	500-Kerho	500-Kerho
Reynard	500-Kerho	500-Kerho
RALT RT31	HelRa	
Reynard 87	Helsingin FK-kerho	
Esttec F4	HelRa	
March 813-3	500-Kerho	500-Kerho
Reynard 923	500-Kerho	500-Kerho
March 833	500-Kerho	
Reynard F4 B	HelRa	Matti Myllykylä
Reynard 883	TUA	Matti Myllykylä
Esttec	500-Kerho	500-Kerho
Martini	HelRa	Helra
RALT RT 3	500-Kerho	
Reynard 863	ÄetUA	

24h/vrk. **Tampereen Hinauspalvelut Ky**
9400-622 511





Jälleen yksi todiste autourheilun ikuisuudesta saatiin kun sapattivuoden pitänyt Juhani "Junnu" Koskinen asettuu Small Saloon -luokan lähtöviivalle. 60-luvun loppupuolelta saakka autourhielua harrastanut Junnu on eri lajeista hankkinut yhteensä seitsemän Suomen mestaruutta. Välivuosi vaihtoi myös kaluston, aiempi Opel Kadett GSi kiersi jo viime kauden rata-SM:t Lahian Kari Mäkelän ohjastamana. Alkavalla ratakaudella Koskinen käskää voittamaan opetettua laitetta ex-Toni R. Ruokosen Honda Civic SRI VTEC:tä, jolla Ruokonen ajoi mestariksi v. 1994.



TAMREX OY

Harjuntausta 3, Lielähti, 33400 TAMPERE

Puh. 931-3445 333, fax 931-3445 124

Palo- ja työsuojelualan erikoisliike

Ammattiasut/ -jalkineet

Sammutinhuolto ja koeponnistus

Teollisuuskaasut - Hitsaustarvikkeet

LÄHTÖ 6 SM I
Touring Saloon

- 52. Ilkka Jutila
- 53. Jari Kämäräinen
- 54. Antti Heikkilä
- 58. Mika Airaksinen
- 61. Frej Aholainen
- 62. Hans Aholainen
- 67. Sami Päivärinta
- 68. Eero Pesonen
- 73. Reijo Sipilä
- Teijo Lahti
- Kalle Ahlbäck

LÄHTÖ 10 SM II 12 kierrosta

- | | | |
|-----------------------|--------------|------------|
| Sunbeam Stiletto | Jämsän Äijät | |
| Sunbeam Stiletto | KiuUA | |
| Euromaster Simca | PR-Racing | |
| Sunbeam Stiletto | KiuUA | |
| Sunbeam R 1300 | TMS | |
| Renault R 8 Gordini | TMS | |
| Toyota Trueno GTS | Mäntän UA | |
| Suzuki Swift 1300 GTi | HMSC | |
| Sunbeam Imp. | JärvisUA | |
| Peugeot 205 GTi | YkUA | Motul Team |
| Escort | | |

Small Saloon

- | | | | |
|----------------------|---------------------|--------|-----------------|
| 55. Bengt Westerberg | Opel Kadett GSi 16V | SIAK | |
| 56. Marko Mäkelä | Peugeot 205 GTi | NokUA | |
| 81. Toni R. Ruokonen | Honda Civic | BRT | |
| 84. Kari Mäkelä | Opel Kadett GSi 16V | LaihUA | |
| 92. Olli Helminen | Peugeot 205 GTi | HmlUA | |
| 96. Juhani Koskinen | Honda Civic | LaihUA | |
| 97. Jorma Laakso | VW Golf GTi 16V | RiiUA | Putki-Valtti Oy |

24h/vrk.



Tampereen Hinauspalvelut Ky

9400-622 511



Kun AKX:n, kilpailijain ja ratajärjestäjien väliset keskustelut rata-autoilun kehittämiseksi viime vuoden syksyllä käynnistyivät nousi ongelmista ensimmäisenä esiin kysymys: Miten saadaan runsasautoisempia lähtöjä? Koska uusien tulokkaiden mukaan saamiseksi neuvottelupöydän ratkaisuille on vain rajallinen merkitys oli alettava pohtia miten olemassa olevia kilpailijoita saataisiin enemmän samalla kertaa lähtöviivalle. Eli eri luokkia olisi yhdistettävä.

Tässä vaiheessa merkkiluokkien edustajien piiristä tuli spontaanisti ilmoitus, että he ovat valmiit vaikka heti ajamaan kaikki samassa lähdössä.

Alkoi kehittyä ajatus jolla tuossa vaiheessa ei ollut edes nimeä, säännöistä puhumattakaan. Kehittely alkoi, kun jo oli päätetty siirtyä käytäntöön merkkiluokat lauantaina, SM:t sunnuntaina, syntyi kuin itsestään ajatus näyttävästä merkkiluokkien yhteislähdöstä SM-lähtöjen tauolla.

Koko lähtöruudukko täyteen ja menoksi, mutta miten: siihen tarvittiin säännöt. Nyt ne ovat pääpiirteissään tässä ja lähdöllä on myös kuvaava nimi MEGA START.

LÄHTÖ ajetaan SM-kilpailujen yhteydessä sunnuntaina, SM-kilpailujen tauolla noin klo 14.00.

MUKANA ovat: Mini Tonni, Lada Samara, Fiat Uno ja Saab 900 Turbo

OSALLISTUJAMÄÄRÄ: Kaikilla radoilla sallitaan 32 autoa

KILPAILUN PITUUS: Alastaron ja Ahveniston radoilla 9 kierrosta sekä Kemorassa ja Jurvassa 10 kierrosta.

ILMOITTAUTUMINEN: Lauantain merkkiluokkalähtöjen jälkeen luokkien vetäjät keräävät ilmoittautumiset Mega Starttiin ja toimittavat ne kilpailun johdolle viimeistään SM-aika-ajon päätyttyä.

KATSASTUS: Pyritään järjestämään ns. välikatsastus varikkopaikalla ennen yhteislähtöä.

KILPAILUTAPA: Kustakin neljästä merkkiluokasta mukaan kelpuutetaan 7 nopeinta mukaan haluavaa kuljettajaa. Tarkoitus on, että radalle lähtisi nimenomaan kunkin luokan kärki, mutta esim. tekniikkaongelmat saattavat luonnollisesti muuttaa tätä käytäntöä. Lisäksi järjestäjä

nimeä lähtöön neljä kuljettajaa luokasta riippumatta. Kilpailussa startataan paikaltaan valolähtönä. Kilpailussa noudatetaan normaaleja sääntöjä ja vähintään kolme nopeinta palkitaan.

LÄHTÖJÄRJESTYS: Lähtöjärjestys muodostetaan lauantain aika-ajotulosten perusteella. Näin luokat ovat ruudukossa "sekaisin". Ne, joilla ei ole aika-ajotulosta sijoitetaan ilmoittautumisjärjestyksessä joukon hänille.



Hyvä autokilpailu syntyy vain riittävällä automäärällä, mm. tähän tähtää Mega Start. Osanottajia merkkiluokkiin toki on riittänyt aiemminkin ja esimerkiksi Mini Cupiin on kilpailunumeron täksi kaudeksi varannut jo lähes 40 kilpailijaa.

LÄHTÖ 7

MEGA START

Sunnuntai klo 14.00

Merkkiluokkien yhteislähtö 9 kierr. 27,36 km

	N:o	Nimi	Seura	Aika	Sijoitus
Mini Tonni	---	-----	-----	-----	-----
	---	-----	-----	-----	-----
	---	-----	-----	-----	-----
	---	-----	-----	-----	-----
	---	-----	-----	-----	-----
	---	-----	-----	-----	-----
	---	-----	-----	-----	-----
	---	-----	-----	-----	-----
Lada Samara	---	-----	-----	-----	-----
	---	-----	-----	-----	-----
	---	-----	-----	-----	-----
	---	-----	-----	-----	-----
	---	-----	-----	-----	-----
	---	-----	-----	-----	-----
	---	-----	-----	-----	-----
	---	-----	-----	-----	-----
Fiat Uno	---	-----	-----	-----	-----
	---	-----	-----	-----	-----
	---	-----	-----	-----	-----
	---	-----	-----	-----	-----
	---	-----	-----	-----	-----
	---	-----	-----	-----	-----
	---	-----	-----	-----	-----
	---	-----	-----	-----	-----
Saab 900 Turbo	---	-----	-----	-----	-----
	---	-----	-----	-----	-----
	---	-----	-----	-----	-----
	---	-----	-----	-----	-----
	---	-----	-----	-----	-----
	---	-----	-----	-----	-----
	---	-----	-----	-----	-----
	---	-----	-----	-----	-----
Järjestäjän nimelämit	---	-----	-----	-----	-----
	---	-----	-----	-----	-----
	---	-----	-----	-----	-----
	---	-----	-----	-----	-----

NÄIN AJETAAN RATA-AJON SUOMEN MESTARUUKSISTA

KILPAILULUOKAT

Rata-ajossa kilpaillaan viidestä SM-arvosta, siinä on vuoteen 1994 vähennystä yksi. Tälle kaudelle luokka 3 Production Saloon (ryhmä N yli 2000 ksm) menetti SM-arvonsa. Syynä oli luokan vähäinen osanottajamäärä. Muutoinkin pyrkimyksenä tulisi olla SM-arvojen lukumäärän rajoittaminen arvostuksen lisäämiseksi.

Suomen mestaruusluokat:

- | | | |
|----------|----------------|---|
| Luokka 1 | Super Saloon | Autot Ryhmä A yli 2000 ksm ja Special Saloon yli 1300 ksm |
| Luokka 2 | Touring Saloon | Autot FIA Super Touring (FIA II), ryhmä A enintään 2000 ksm ja Special Saloon enintään 1300 ksm |
| Luokka 4 | Small Saloon | Autot Ryhmä N, enintään 2000 ksm |
| Luokka 5 | Formula Ford | |
| Luokka 6 | Formula 4 | |

NELJÄ SM-LÄHTÖÄ

Vaikka SM-arvoja jaetaan viisi on SM-lähtöjä vain neljä. Tämä johtuu pyrkimyksestä runsas autoisempiin lähtöihin. Näin luokka 2 Touring Saloon ja luokka 4 Small Saloon ajavat samassa startissa. Kumpaisellekin luokalle lasketaan kuitenkin erilliset tulokset, joiden mukaan niille määräytyvät SM-pisteet.

KAKSI KILPAILUA

Vuonna 1995 rata SM-lähdöt ajetaan ainoastaan sunnuntaina. Jokaisella luokalla on kaksi erillistä kilpailulähtöä. Kumpainenkin on oma erillinen osakilpailunsa joista lasketaan erikseen SM-pisteet. Näin SM-startteja tulee yhden kilpailutapahtuman aikana kahdeksan.

NELJÄ KILPAILUTAPAHTUMAA

SM-sarja käynnistyy testikilpailulla, Sadan Auton Ajoilla Alastarolla. Tänä vuonna kyseinen kisa jouduttiin pääosin peruuttamaan lumisateen yllättäessä sunnuntaina. Nyt ajettavat Vauhtipäivät avaavat varsinaisen pistetaiston, muut SM-kilpailut ovat:

- 15.-16.7. SM-rata Kemora, Veteli
- 12.-13.8. Kaluste-Niemelä, Botniaring, Jurva
- 2.-3.9. Alastaro Race, Alastaro

SM-PISTEET

Pisteitä jaetaan sijoituksen perusteella kymmenelle parhaille luokan lopputuloksiin hyväksytyille 20-15-12-10-8-6-4-3-2-1.

Loppupisteisiin lasketaan järjestetyt kilpailut -1.

Tasapisteissä ratkaisee se kenellä on enemmän voittoja, seuraavksi se kuka oli parempi viimeisessä osakilpailussa. Ellei tämäkään ratkaise otetaan viimeistä edellisen kilpailun tulos jne.

HENKILÖKOHTAISET MENESTYSPAINOT

Luokissa 2 Touring Saloon ja 4 Small Saloon on käytössä henkilökohtaiset menestyspainot, joilla pyritään varmistamaan autojen tasaväkisyyttä. Jolloin menestyttävä painoa lisätään ja sijasta 6. alkaen vähennetään. Ajamatta jäänyt osakilpailu ei muuta painoja.

Kauden alussa kaikkien tilanne on 0 kg. Testikilpailusta ei määrätä painoja. Painoja on käytettävä myös harjoituksissa ja aika-ajoissa. Painot lisätään/poistetaan myös saman tapahtuman osakilpailujen välillä.

Painotaulukko	Voitosta	lisää 20 kg	
	2. sijasta	lisää 15 kg	
	3. -"-	lisää 10 kg	
	4. ja 5. sija	0 kg	
	6.-10. sija	pois 10 kg	
	11.-	pois 15 kg	(koskee myös keskeyttäneitä)
	maksimilisäys	60 kg	

RENKAAT

Aika-ajossa ja ensimmäisessä osakilpailussa saa kilpailija käyttää korkeintaan kuutta kuivan kelin rengasta.



SM-ratasarjan eräisiin kilpailuihin osallistuu kaksi luokkaa jotka eivät esiinny Vauhtipäivillä. Turun suunnalle kekkittynyt kansallinen kuorma-autoluokka ajaa Kemoran ja Alastaron kilpailut. Luokan osallistujamäärä on nousussa, testikilpailuun oli ilmoittautunut 11 kuorma-autoa.

Suomen ainoa urheiluautoluokka, Subaru Sport-merkkiluokka ajoi v.-90 ensimmäisen kilpailunsa juuri Vauhtipäivillä. Viereisessä kuvassa debyyttistartti on ensimmäisessä kaarteessaan alkuajoille ominaisen pienen rytistelyn merkeissä. Subarut ovat tälläkin kaudella mukana Kemoran, Botniaringin ja Alastaron kisoissa kansallisena lähtönä, mutta ei tällä kertaa Vauhtipäivillä. Luvassa radalle on noin 10 autoa.



Taas ovaat "karpaasit" valmiina koviin koitoksiin – vai ovatko, ainakin kaudella -94 meno oli mainiota ja oltiin mestaris' miehiä!



Esa Schroderus hallitsi Super Salooneita, vain yhdestä kisasta tuli vaihteistoviallisena köröttely pisteet. Jatkuuko menestys kun ohjastettavaksi tulee tulinen Maranelon tanssiva hevonen.



Joonas Salmimäki vei Formula Ford mestaruuden kuudella voitolla ja tässä Motoparkin kisassa oli jo varaa varmistella. Viimeisen osakilpailun vie lisämenen Janne Koistinen, se riittää pronssille ja olisiko enne tälle vuodelle; Salmimäki varjostaa vaihteistotuntumassa toiseksi.



Täysin suvereenisti hallitsi Toni R. Ruokonen Small Saloon-luokkaa kahdeksan kisaa, kahdeksan voittoa. Nyt on kuitenkin kenttä avoin sillä Ruokonen keskittyy uudella Hondallaan kansainvälisempiin kuvioihin.



Markku Kuusijärveä (ylh. ja vas.) voi ylivoimastaan huolimatta kutsua sarjan epäonnisimmaksi kilpailijaksi. Production Salooneihin ei löytynyt millään ilveellä varteen otettavia kilpailijoita. Mestaruus oli selvä jo ennen viimeistä osakilpailua, kuten sekä ettei näin voi jatkua. Luokka menetti mestaruusarvonsa ja Markku Kuusijärvi kaavailee Nissanin muuttamista Super Salooneihin sopivaksi.



Mitä pohtii Ilkka Jutila, (yllä) ainakin ilme on mielteliäs, Touring Salooneiden mestaruus oli kahden kaupan Motoparkiin mentäessä. Se alkoi valua käsistä kun Markku J. Fingerroos (ylh. vas.) ryntäsi ensimmäisen osakilpailun voittoon, toisessa hänelle riittikin jo tulla Jutilan perässä maaliin. Testikisassa Fingerroos oli jälleen paikalla, Jutilaa ei näkynyt, mutta tokko hänkään mestaruuksien keräilyä vielä henno lopettaa.



Arto Laitisen alkukausi Formula 4 -luokassa oli pelkkää voittoputkea, loppukaudesta hieman takeitelti, piste-etumatka kuitenkin riitti viemään miehen mestariksi. Alkavalle kaudelle Formula 4:siä on rekisteröitynyt 23, huima lisäys johtuu v.m. -85 ja vanhempia olevien ns. B-ryhmän autojen omasta kilpailusarjasta luokan sisällä, näitä autoja on mukana 11 ja ne erottaa autossa olevasta kirkkaasta B-kirjaimesta. Mukana nähdään myös luokan kaikkien aikojen ensimmäinen naiskuljettaja, karting-taustainen 20-vuotias Sanna Pinola Hyrylästä, hän kilpailee mestari Arto Laitisen teamissa.



Niukimmalla mahdollisella tavalla tasapistein, mutta häviöllä viimeisessä osakilpailussa vaihtui Olli Virtasen hopea pronssiksi. Siitäkö mies sisuuntui vai mistä, mutta uusi mitali jahti afoitetaan uusin asein – BMW M1:llä ja kuvan Camaro etsinee uutta kotia.



Timo Alangon (vas.) kausi ei onnistunut hyvää alkua pitemmälle. Tälle vuodelle Holden Commodore on perusteellisesti uusittu, eikä vain auto vaan myös kilpailutoimintaa pyörittävän temin rakenne on uusittu. Alku ainakin näytti hyvältä, sillä testikisan aika-ajoissa tuli pohjat, tosin paikalta puuttui vielä moni kilpakumppani.

RATA-AJON SM-MITALISTIT 1994

Formula Ford

1. Joonas Salminen	500-kerho	Reynard	135 p.
2. Toni Teittinen	LRT	Van Diemen RF 92	92
3. Janne Koistinen	IieUA	Reynard	87

Formula 4

1. Arto Laitinen	500-kerho	Reynard 923	108 p.
2. Toni Nieminen	500-kerho	Ralt RT 30	100
3. Make Tähtkää	500-kerho	Reynard	87

Small Saloon

1. Toni Ruokonen	BRT	Honda Civic	140
2. Raino Raitanen	SäkUA	Renault Clio	93
3. Harri Niskanen	OFK-125	Honda Civic	92

Super Saloon

1. Esa Schroderus	TamUA	Chevrolet Corvette	135
2. Esko Leppäniemi	AUA	BMW M3	89
3. Olli Virtanen	TamUA	Chevrolet Camaro	89

Touring Saloon

1. Markku J. Fingerroos	TUA	Opel Kadett	112
2. Ilkka Jutila	JÄijst	Sunbeam Stiletto	110
3. Jari Kämäräinen	KiuUA	Sunbeam Imp	101

Production Saloon

1. Markku Kuusijärvi	TamUA	Nissan Skyline	100
2. Jarmo Kyllönen	SäkUA	Fiat Uno Turbo	94
3. Jari Kohonen	RiiUA	Renault 5 GT Turbo	30

Rata-autoilun SM-sarja 1995

Kemora



radan pituus, 2723 m
max. osallistujamäärä, 32

Botniaring



radan pituus, 2618 m
max. osallistujamäärä, 32

Alastaro



radan pituus, 3000 m
max. osallistujamäärä, 32

1995 RATA



15.-16.7. SM-RATA, KEMORA

12.-13.8. KALUSTE-NIEMELÄ, BOTNIARING

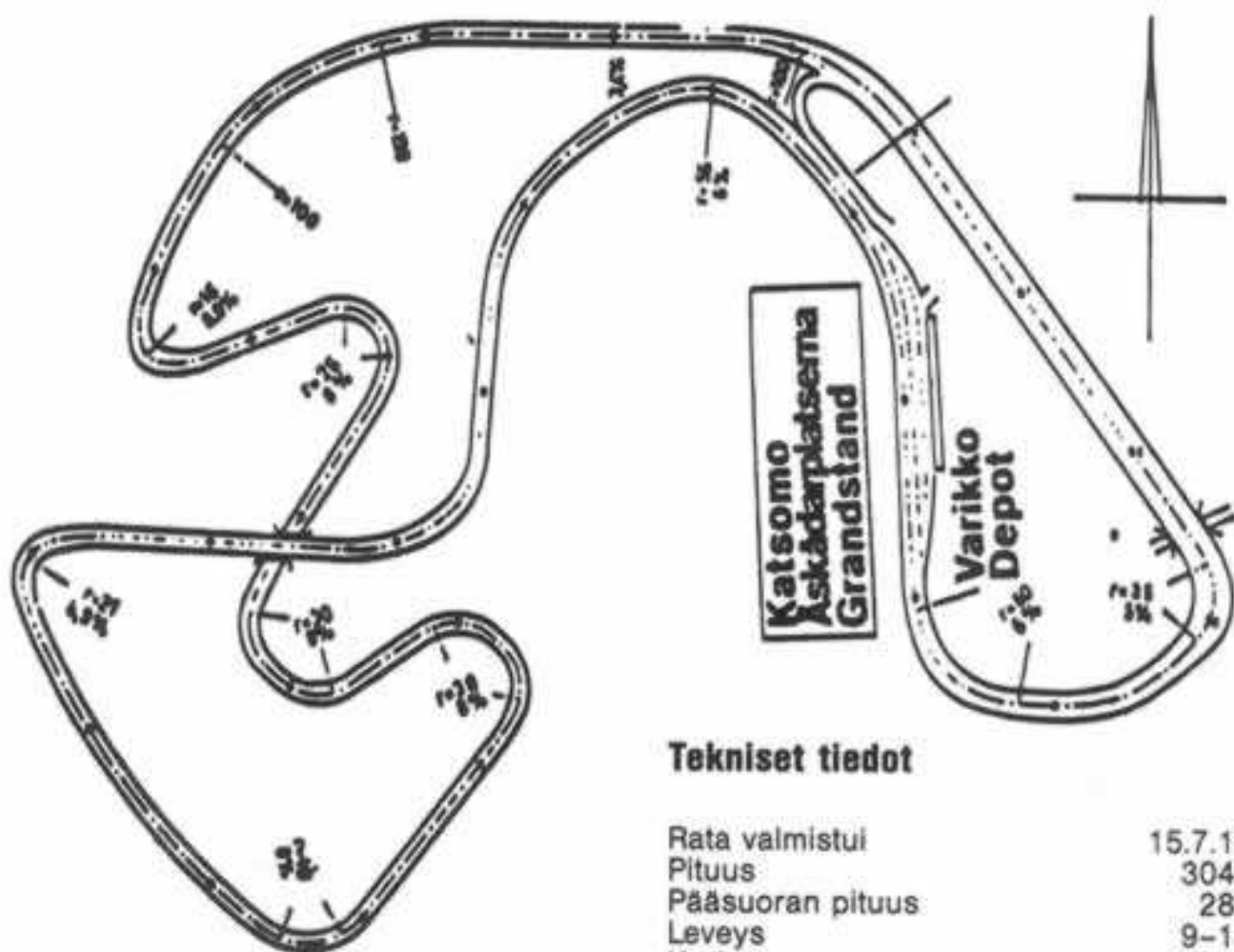
2.-3.9. ALASTARO RACE

HÄMEENLINNAN MOOTTORIRATA

Rataennätys:

Virallinen Jari Koiranen, Ralt (Formula 3) 1.16,74

Näytösajo Keijo "Keke" Rosberg, Williams (Formula 1) 1.10,00



Tekniset tiedot

Rata valmistui	15.7.1967
Pituus	3040 m
Pääsuoran pituus	280 m
Leveys	9-17 m
Korkeusero	32 m



Keskinopeustaulukko Ahveniston moottoriradalla

Kierrosaika	Km/h	Kierrosaika	Km/h	Kierrosaika	Km/h
1.46	103	1.35	115	1.24	130
1.45	104	1.34	116	1.23	132
1.44	105	1.33	118	1.22	133
1.43	106	1.32	119	1.21	135
1.42	107	1.31	120	1.20	137
1.41	108	1.30	121	1.19	139
1.40	109	1.29	123	1.18	140
1.39	111	1.28	124	1.17	142
1.38	112	1.27	126	1.16	144
1.37	113	1.26	127	1.15	146
1.36	114	1.25	129		

AIRPORT EXPRESS

AJALLA 01.06.1995 - 31.10.1995

TAMPEREELTA	
1.35 S	7.50
2.05 P	9.00
3.05 L	11.00
3.25 K,To	12.00
4.25	13.00
5.00 M-P	14.00
5.25 L	15.00 M-P,S
5.45 M-P	16.00
6.25	17.10 M-P,S

HÄMEENLINNASTA	
2.45 S	9.05
3.15 P	10.15
4.20 L	12.15
4.35 K,To	13.15
5.30	14.15
6.10 M-P	15.15
6.30 L	16.15 M-P,S
7.00 M-P	17.15
7.40	18.25 M-P,S

HELSINKI-VANTAAN LENTOASEMALTA	
1.05 K,To	10.20
2.30 M	12.15
3.30 M	13.20
5.10 P	14.15
5.30 L	15.20
5.50 S	16.35
6.20 L	17.35 M-P,S
6.45 M-P	18.35
7.40 L,S	20.05
8.20 M-L	22.00
9.20 M-L	22.45S
	23.45

Ajoaika Tampereelta 2.25 – 2.45 tuntia
Juhlapyhät aiheuttavat poikkeuksia aikatauluihin

M = maanantai P = perjantai
Ti = tiistai L = lauantai
K = keskiviikko S = sunnuntai
To = torstai



**MUKAVAT JA
VAIVATTOMAT
YHTEYDET MYÖS
HELSINGIN SATA-
MIIN !**

PAUNU

Aikatauluneuvonta m-p klo 8.30-20.00
0100 - 29 400 (3.30 mk / min + ppm)
vaihde puh. 931 - 2229 400
Kuoppamäentie 14 33800 TAMPERE