

Ensin tulee Leo Kinnunen, sitten ei mitään ...

● Toukokuun puolivälissä ajettiin Ahvenistolla kevätkauden mammuttikilpailu, Ahveniston vauhtipäivät. Järjestävän seururan, Tampereen Urheiluautoilijoiden kovasta yrityksestä huolimatta kisat olivat latteat. Yleisön mieli lohduksi ainoastaan Leo Kinnusen ylivoima. Kilpailussa ratkaistiin myös Suomen mestaruusryhmä viiden osalta.

■■■ Pitkän tauon jälkeen asetui entinen maailmanmestari **Leo Kinnunen** Porschen ohjaimiin Suomessa. Leksa ei ole viime vuosina kilpaillut kotimaassa. Syynä on lähinnä kalustopula. Kukaan ei ole halunnut antaa autoansa Kinnusen kouriin. Ja Kinnusta vaivaa vieläkin "odotustauti" – uskoo että kovalle kuljettajalle kannetaan kova rauta vaikka sängyn laidalle. Niin vain ei ole.

Sauli Kankaan lahja moottoriurheilun ystäville

■ **Sauli Kangas**, Kankaanpään kenkätehtaan vauhdikas johtaja, teki sen, mitä muut eivät ymmärtäneet. Hän antoi Porschensa Leksan käskettäväksi.

Yhteistyö Saulin ja Leksan välillä ei suinkaan alkanut tästä kilpailusta. Leksa on rakennuttanut Kankaan Porschen keväällä Saksassa.

Autossa on kuusisylinterinen

taakse sijoitettu boxer-moottori. Polttoaineen syöttö tapahtuu kolmen Weber-kaasuttimen kautta. Tehoa on 300 hevosvoimaa/7400 rpm. Viritys on tehty Porschen tehtaalla.

Toivosen auto vielä tehokkaampi

■ Myös **Pauli Toivonen**, maamme toisen kilpa-Porschen omistaja, on luottanut Leo Kinnusen apuun autoa valitessaan. Leksa löysi Paulin auton **Möbel Franzilta** Saksasta.

Toivosen Porsche on uudempi RSR-tyyppiä kuin Kankaan. Sen koneesta lähtee tehoa 330 hevosvoimaa/7600 rpm.

Sekä Kankaan että Toivosen autossa on viisivaihteinen vaihdelaatikko.

Kinnusen työnäyte

■ Kilpailussa Leksa näytti muille kuinka ajetaan. Huolimatta Pauli Toivosen 35 lisähevosvoimasta Leo kiihdytti autonsa nopeimmin ensimmäiseen mutkaan, ajoi sen näyttävästi luistattaen ja meni menojaan.

Pauli Toivonen, jonka onnistui pitää muut kansakilpailijat takanaan, sai todeta eron Kinnuseen kasvaneen jo ensimmäisellä kierroksella sadoiksi metreiksi.

Leksan nopean ajon salaisuutena oli erittäin tarkat ajolinjat, täsmälleen oikein osuneet jarrutukset ja auton voimavarojen tarkka hyväksikäyttö.

Loistavalla ajollaan Kinnunen näytti poikien olevan poikia ja että miesten kisat käydään eri tasolla.

Vaisu viitosryhmä

■ Viitosryhmän kisat sujuivat totuttuun tapaan. Pienimmän luokan kisa hoiteli odotetusti **Kari Salonen**. Toiseksi sijoittunut **Pauli Parri** ajeli vanhalla Hillman Impillä.

Parrin auto on kokenut perin harvinaisen virituksen: koneen iskutilavuutta on pienennetty! Alkuperäinen tuotantomoottori on 875 kuutioinen, Parrin nykyinen kilpakone 850 kuutioinen. Muutos on toteutettu uudenlaisten mäntien ja kiertokankien avulla. Impin kierrosherkkä Coventry Climaxin paloruiskusta peräisin oleva moottori soveltuu mainiosti myös pienimpään luokkaan.

■ Alle tuhatkuutioisten kilpailun voitti **Jarmo Sukava** Minillään. Sauli Kangas onnistui Impillään sijoittumaan toiseksi.

■ Luokassa alle 1300 ksm taistelivat **Antti Kytölä** ja **Sven Hollming** jälleen kerran. Hollmingin kone hajosi viimeisellä kierroksella. Kytölä korjasi voiton.

Luokan alle 1600 ksm voitti **Tuisku Urpiala**. Harri Nurminen ei kerinnyt Golfillaan samaan tahtiin, Ossi Lepistön BMW näyttää eläkeikäiseltä ja Veikko Sorvari tapalle Escortillaan vasta ajolinjoja. Muita luokassa sitten ei ollutkaan.

Myös moottoripyörät

■ Moottoripyörät ajoivat Ahvenistolla ensimmäisen SM-osakilpailunsa kaikissa luokissa (125, 250, 350 ja 500 ksm sekä sivuvauvun).

■ Satapiikkisissä piti nopeinta vauhtia **Auno Hakala**. Hakala on kunnostautunut MM-radoillakin italialaisella Morbidelli-pyörällä. Viime vuoden Ahveniston ykkönen, **Aarni Rämä**, jäi nyt pronssille.

■ 350 kuutioisissa taistelivat **Seppo Rossi** ja **Reino Eskelinen** näyttävästi mestaruuspisteistä. Kisa päättyi Seppo Rossin voittoon.

Seppo Rossi hoiteli kotiin myös 250 ksm luokan. Hän voitti toiseksi sijoittunutta **Jussi Hautaniemeä** liki 12 sekuntia.

Ison luokan voitti Reino Eskelinen Yamahallaan. Toiseksi sijoittui **Seppo Ojala** yli 2 sekuntia hävinneenä.

Soolopyörien luokissa olivat ehdottomasti näkyvimmit kuljettajat juuri Rossi ja Eskelinen. Viime vuonna pojille taivaan merkit näyttänyt **Pekka Nurmi** keskittyi tänä vuonna vain kansainvälisiin koitoksiin.

Sivuvaunukilpailussa yritti ruotsalainen pari **Lars Schwartz – Leif Gustavsson** yllätystä. Omat huippuajajamme **Kalevi Rahko** ja **Kari Laatikainen** pystyivät kuitenkin nappaamaan kirkkaimman mitalin BEE-GEE Suzukillaan lyömällä ruotsalaisparin Königin.

Kuuma erä mielenkiintoisin

■ Sekä lauantaina että sunnuntaina ajettujen kuuman erän lähdöt olivat yleisön kannalta mielenkiintoisimpia. Kummankin lähdön sekä yleiskilpailun voitti täysin ylivoimaisesti **Leo Kinnunen**.

Kovimmat kamppailut käytiin Tuisku Urpialan ja **Pekka Grönholmin** välillä. Tuisku taisteli 1600 kuutioisella Tandberg-Escortilla täysin tasaväkisesti Pekan kaksilitraista Escortia vastaan. Tuisku voitti Pekan lauantaina, mutta Loimaan Seurahuoneella vietetty yö antoi Pekalle uusia voimia ja niinpä hän korjasi kaksintaisteluvoiton sunnuntaina. ■

Ryhmä 5 SM pisteet

alle 850 ksm:	
Kari Salonen	35
Pauli Parri	32
alle 1000 ksm:	
Juha Hämäläinen	33
Sauli Kangas	26
Jarmo Sukava	26
alle 1300 ksm:	
Antti Kytölä	34
Sven Hollming	34
alle 1600 ksm:	
Tuisku Urpiala	30
Harri Nurminen	29
yli 1600 ksm:	
Leo Kinnunen	13
Pauli Toivonen	11

Pisteet ovat epäviralliset.

