

Lentoon se lähtee, mutta tänä vuonna Matti Alamäki pysyi pyörillään. Viime vuonna lähti Matti tästä hyppyristä rajummin. Tulos näkyy urheiluruudussa harva se sunnuntai.



# Matti Alamäki sunnuntai-iltojen sarjassa

● Muistatko tv:n urheiluruudun tunnusfilmin, jossa musta auto pyörii väkkäränä pitkin soramonttua? Se on pala rallicrossia, sankarina Matti Alamäki.

● Viime sunnuntaina sora pölysi Hämeenlinnan Ahvenistolla. Nyt Matti pysyi pyörillä, mutta ruotsalaiset ottivat lukua.

**apu** Rallicross on tullut, sen näki Ahvenistonkin rinteiltä. Tuhannet ja tuhannet jännäsivät ja odottivat, niin mitä? No tietysti kaatumisia, kierähdyksiä ja kolareita.

Rallicross on vihlovaa moottorin pärinää, pölisevää soraa, ruttuisia autoja, hyppyjä ja pyörähdyksiä. Menoa ja meininkiä.

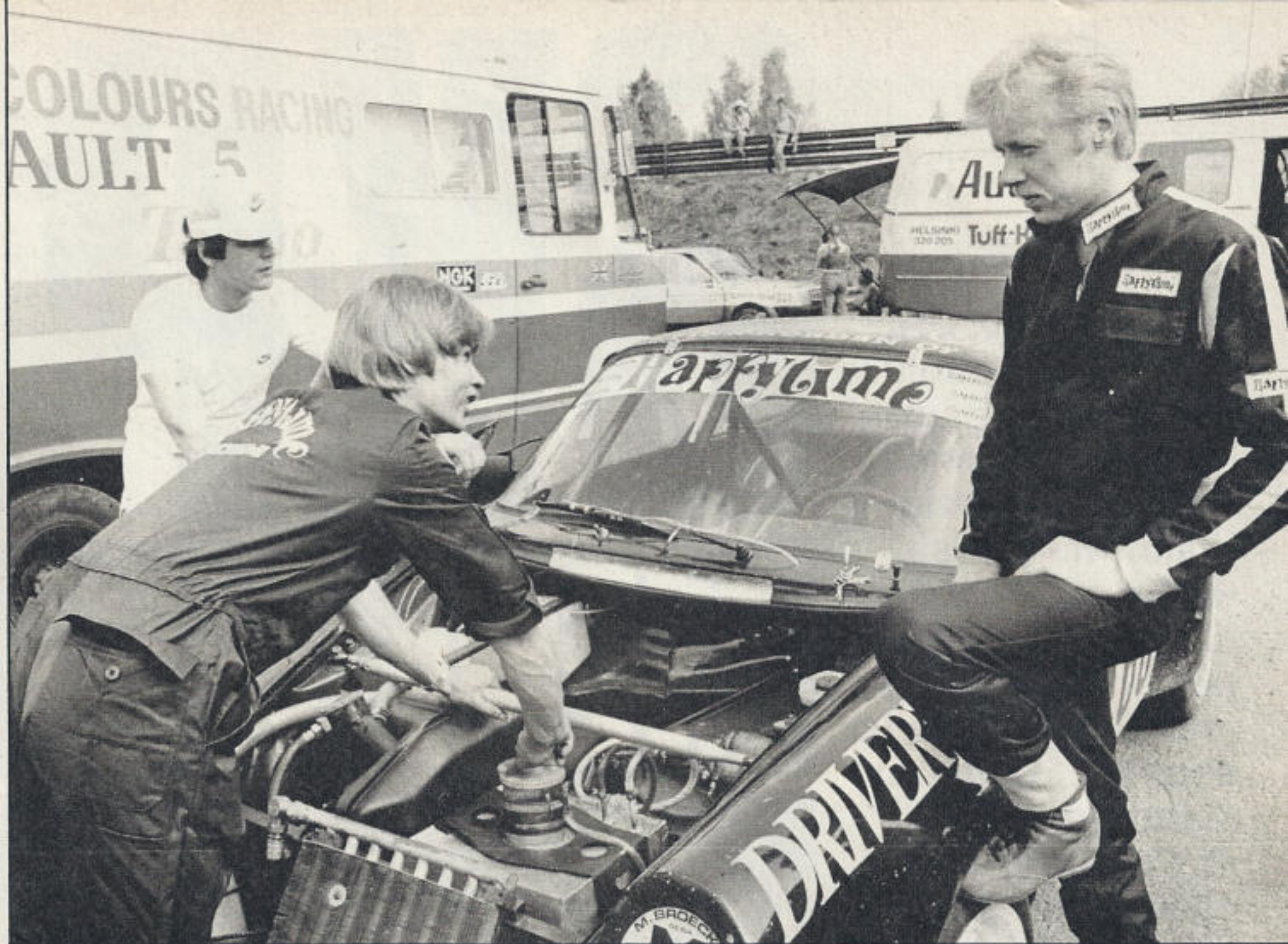
Sitä sanotaan autourheilun pelastukseksi, sillä se vetää yleisöä hiekkamonttujen ja asfalttiratojen äärelle. Se on todellinen yleisölaji, sillä rata on

lyhyt ja tapahtumia riittää.

Suomalaismenestys, noin kansainvälisesti mitattuna, on toistaiseksi ollut muutaman harvan miehen varassa, mutta tulossa ollaan, sanovat muut, esimerkiksi Antero Laine, Matti Kallio, Pauli Silvennoinen ja Timo Virtanen.

Parhaiten on EM-osakilpailuissa näin kauden alkaessa menestynyt porilainen Matti Alamäki, sama mies, jota joka sunnuntai ihailaan urheiluruudun tunnusfilmissä.





**Rallicrossarien varikkotiimi ei ole koolla pilattu. Matin (oik) apuna on Jorma Hannula, joka on koonnut auton talven aikana osa osalta.**

nyt perille menevän.

24-vuotias porilainen Matti Alamäki on viilettänyt tosimelessä neljän pyörän päällä jo 13 vuotta. Mieltymys autoihin syntyi veren perintönä, sillä Matin perhe hoitelee porilaista kuljetusliikettä Heikki Alamäki Oy:tä. Firma on nyt kolmannen polven hoidossa ja Matti on astumassa tosimelessä johtajan pallille – jos nyt rallicrossilta ennättää.

Matti aloitti kilpailemisen mikroautoilla ja siirtyi niistä siten iän karttuessa vähitellen rallieihin ja nyt viimeksi rallicrossiin. Hän on alusta lähtien ajanut GT-luokassa ja menestystä on karttunut vuosien myötä.

Viime sunnuntaina Ahvenistolla ajettu EM-osakilpailu on vain yksi niistä monista kisoista, jotka täyttävät Matin kalenterin keväästä syksyyn. EM-sarjan lisäksi hän ajaa mm. Hollannin ja Belgian avoimissa mestaruuskilpailuissa ja on niissä aivan kärkipaikoilla.

Matin menestys onkin paljolti hankittu eurooppalaisilta radoilta. Siksi esimerkiksi saksalaiset ja hollantilaiset moottori-

toimittajat kävivät Hämeenlinnassa tervehtimässä Mattia kuin tuttua.

● Rallicross on toistaiseksi laji, joka elättää vain muutamia ajajia päätoimisesti. Mattikin kuuluu vielä tavallaan harrastajiin, sillä omasta pussista on pulitettava kolmannes tallin vuosibudjetista. Saa sitten nähdä milloin koittaa päivä, jolloin mies elää ajamisella. Ehkä sekin onnistuu, sillä näkymät ovat hyvät.

Yleensä kun puhutaan autourheilusta kuvitellaan, että varikolla ja radanvarressa häärii iso joukko mekaanikkoja ja avustajia, jotka pitävät miehen radalla.

Mutta Matin tiimi ei ole suuruudella pilattu. Siihen kuuluu kaksi miestä Matti Alamäki, ajaja, ja Jorma "Jokke" Hannula, mekaanikko.

Yhdessä pojat kiertävät ratoja maaliskuusta lokakuun loppuun. Auto on talven aikana yhdessä kasattu ja yhdessä sitä varikolla viritellään ja paikkailaan.

Homma nielee tietysti melkoisen määrän rahaa, useita

kymmeniä tuhansia. Kokonaisbudjetista Matti vaikenee, mutta sanoo, että varsin kallis tämä harrastus on. Rahoja keräillään mainossopimuksista, starttirahoista ja pienistä rahapalkinnoista.

● Viime sunnuntaina Matilla oli epäonnea. Hän olisi mielellään napannut osakilpailun voiton ja mennyt EM-sarjan kärkeen, mutta toisin kävi. Tuli viides sija. Kun finaali paikka ratkaistaan kolmessa alkuerässä, oli Matilla epäonnea jokaisessa. Ensimmäisessä jäi vaihdekeppi käteen, toisessa tuli ulosliputus epäselvän peräänajon jälkeen ja kolmas erä meni sitten varmistellessa finaali paikkaa, sillä kaksi alkuerää on ajettava kunnialla loppuun.

Hämeenlinnassa nähtiin myös se, miten kovaa ajajien keskeistä kissanhännän vetoa rallicross on. Matti ja itävaltalainen Andreas Bentza, jotka olivat EM-sarjassa tasapisteissä,ittelivät paremmuudestaan tosimelessä. Tehtiinpä siinä vähän kiusaakin, jarrutellen ja tökkien.

Matti lähti kuitenkin Hämeenlinnasta toiveikkaana. Vielä se Bentzakin kynittää, vaikka mies nyt voiton veikin. □

Viime sunnuntaina ei onni suosinut Ahvenistolla, mutta se ei miestä masentanut.

● Matti Alamäki ajaa Porshellaan Euroopan mestaruustittelistä GT-luokassa, jossa isot pojat mittelevät voimiaan. Matilla on allaan Porsche, musta paholainen, joka tosiaan lähtee ja pölyttää soraa, kun sille päälle sattuu.

Lajin suosio on Keski-Euroopassa huima. Suomessakin siihen vasta totutellaan, mutta hyvin on sanoma täälläkin näky-