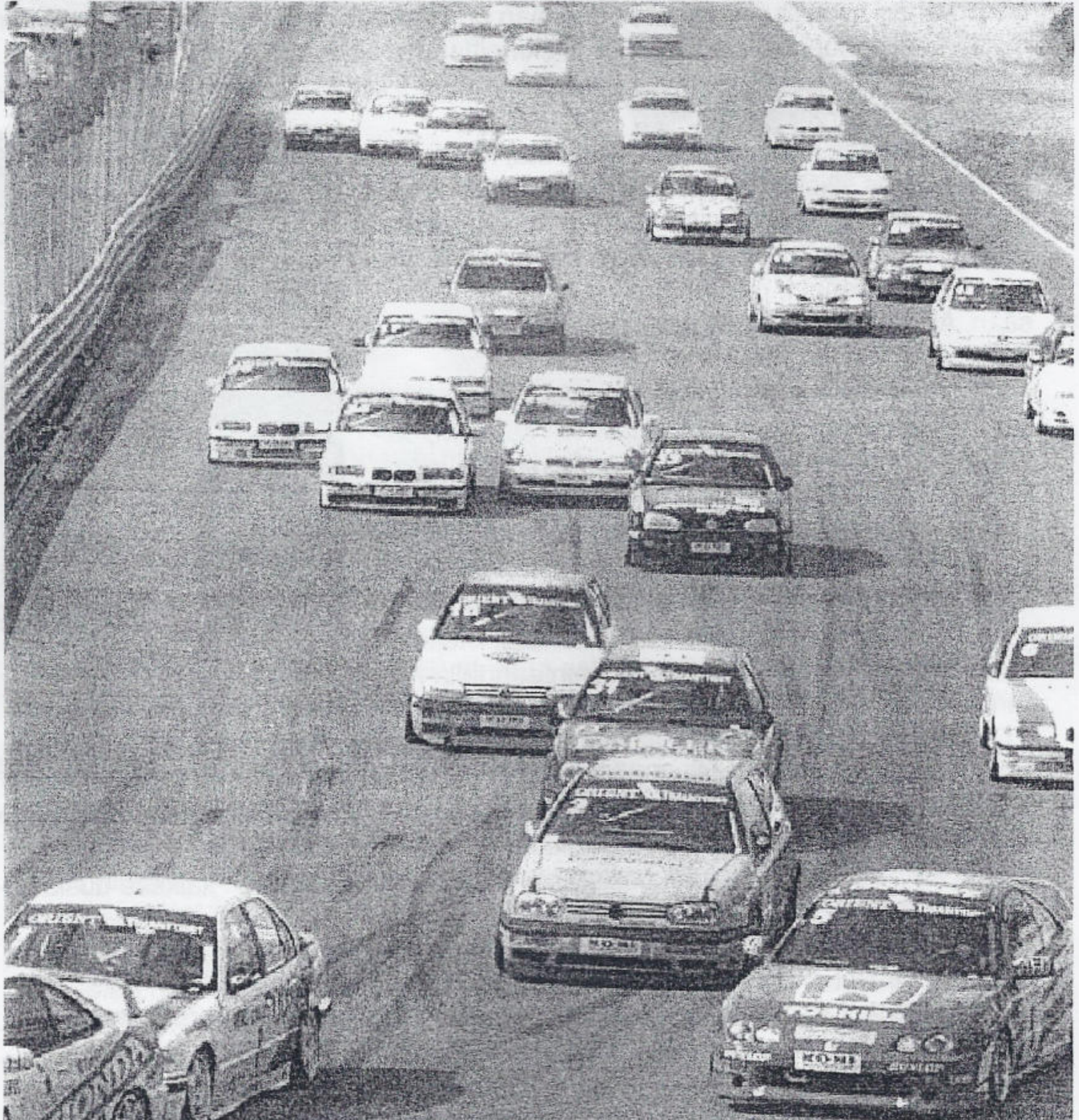




ÄÄNITORVI 1/99

Hämeenlinnan Urheiluautoilijat ry.
jäsenlehti syksy 1999



Takana rankka Ahvenisto-kesä
Edessä uusi vuosituhat ja SM-ralli
Asiaa loppuvuoden tapahtumista
Risto Pekonen jatkaa UA:n johdossa

Puheenjohtaja saa vihdoinkin sanansa näkyviin

Viimeisen kerran tällä vuosituohannella: hyvää loppuvuotta!

Kuten toiminnassa mukana olleet ovat huomanneet, vaikka seuran jäsentiedotus onkin vähän takkuillut, tämän vuoden ajan on Hämeenlinnan UA:n puheenjohtajan nuijaa heiluttanut uusi persoona eli allekirjoittanut. Nytemmin tämä untuvikko on valittu jo puheenjohtajaksi myös kaudelle 2000. Eli kiitokset, yritän jatkossakin olla luottamuksen arvoinen!

Kun muistelen mietteitäni alkuvuodesta, niin hurjalta tuntui. Uskoin silloin, että yhdessä uudistuneen hallituksen ja teidän, yhdistyksemme jäsenten kanssa selviäisimme tästä vuodesta. Ja silloin pääsin vielä helpolla, enhän tiennyt, mitä kaikkea vuosi toisi tullessaan. Ahveniston rata-SM:istä ei silloin vielä puhuttu mitään.

Mutta onneksi aavistukseni meni sikäli oikeaan, että kaikki ohjelmassa olleet tapahtumat on saatu hoidettua pääosin hienosti läpi. Kiitos siitä kuuluu teille kaikille! Mutta täytyy myöntää, että rankkaa on ollut.

Pieni esittely näin toisen toimintakauden kynnyksellä lienee paikallaan. Olen 38 vuotta nuori, joka on tämän vuoden aikana muuttanut Parolasta Hämeenlinnaan ja vaihtanut naapurikunnan liikuntapaikkojen hoidon valtion leipään. HmlUA:n toimintaan tulin mukana 80-luvun puolivälissä Paavo Hohtelan ja Jyrki Saarron rallihuollon kautta.

Oma kilpailijakokemukseni rajoittuu pariinkymmeneen ralliin kartturin puolella ja samaan määrään AS-kilpailuja paikallisella tasolla hauskanpitomielessä (ihan totta, niinkin voi tehdä!). Toimitsijapuolella onkin sitten tullut kokeiltua enemmän lajeja, toistaiseksi taitaa vain off road olla kokematta. Molemmilla harrastustavoilla olen saanut lukemattoman määrän positiivisia kokemuksia – ja ennen kaikkea uusia ystäviä.

Mutta pidemmittä puheitta vielä kerran: kiitos teille kaikille, jotka olette olleet tekemässä tänä vuonna HmlUA:n kovia koitoksia: kausi alkoi Ahveniston Asfalttiralisprintillä, jatkui SM Ahvenisto Racella, ja kulki hiukan kevyempien ”välipalojen”, Hämeenlinnan CM-autoslalomin ja AS-sarjakilpailun, kautta ratakauden päättäneeseen Iltalehti Raceen. Joukkoon mahtui lisäksi lukematon määrä avustushommia naapuriseurojen tapahtumissa, niin ralleissa, sprinteissä kuin nopeuskilpailuissakin. Oli siinä tekemistä yhdeksi kesäkaudeksi riittämiin!

Mutta kuten tiedämme, työ ei tekemällä lopu. Eli jo nyt on työn alla HmlUA:n ja Lammin UA:n yhdessä syyskuussa isännöimä ralli – eikä mikä tahansa ralli, vaan yleisen luokan SM-sarjan päättävä kisa. Jos kiinnostusta riittää – ja toivottavasti sitä riittää – ko. kilpailun tiimoilta löytyy paljon mielenkiintoisia tehtäviä.



Risto Pekonen.

Vaikka tätä vuosituhatta on vielä jäljellä reilu kuukausi, toivotan jo tässä vaiheessa kaikille hyvää joulua ja vauhdikasta vuotta 2000! Toivottavasti tapaamme vielä tänä vuonna vaikkapa vuotuisessa pikkujoulujuhlassa 5.12. Ja jos emme treffaa silloin, niin varmasti kohtaamme jossakin tulevassa tapahtumassa tai kerhohuoneella jonakin tiistaina aikavälillä 18–20. Poiketkaa kahville ja juttelemaan – ja ilman pelkoa siitä, että joutuisitte pakkovärvätyiksi hommiin. Autourheilun tekeminen perustuu vapaaehtoisuuteen – mutta uusi vapaaehtoisia otetaan toki avosylin vastaan.

Autourheiluterveisin

Risto Pekonen
puheenjohtaja
pk. (03) 637 1668
0400 739 948
risto.pekonen@pp.surffi.net



Pikkujoulua odotellessa

Näin palkittiin vuosi sitten

Hämeenlinnan UA:n ikuisesti kiertävän Vuoden UA-lainen -kiertopalkinnon sai haltuunsa Risto Pekonen.

Autosuunnistuksessa palkittiin kuljettajista Anssi Karppinen, karttureista AS-SM:ssä neljänneksi sijoittunut Pekka Virtanen sekä Jussi Pasanen.

F-ryhmän rallisarjassa yhdeksänneksi kaasutellut Petri Kaura on HmlUA:n kovin yleisen luokan rallikuljettaja. Naisten SM-rallisarjassa neljänneksi sijoittunut Minna Sillankorva sekä Jyrki Vuorinen olivat muut palkitut rallikuljettajat. Kakkosohjaajien puolella korkeimmalle korokkeelle kipusi Marko Mäkinen, joka luki nuotteja ison N-ryhmän SM:ssä kuudenneksi sijoittuneelle mäntyharjulaiselle Ari Vihavaiselle. Jyrki Saarto ja Jarmo Raita menestyivät niin ikään menneellä kaudella yleisessä luokassa.

HmlUA:n rallijunioreista parhaiten viime kaudella ajoi Asseri Mikkola, joka sijoittui F-ryhmässä A-juniorien puolella kuudenneksi. Tom Winkelmann ja Pekka Kainulainen pokkasivat Mikkolan jälkeen. Juniorikarttureistaan HmlUA palkitsi Antti Willin ja Mikko Lehdon.

HmlUA:n kovimmasta nopeuslajisuorituksesta vastasi Petri Kaura, joka kovien rallitulosten rinnalla haki rallisprintin SM-sarjasta seitsemännen sijan. Sport 2000 -luokassa kilpaileva Olli Helminen palkittiin paitsi nopeuslajien kakkospalkinnolla myös Ahveniston nopeimmin kiertäneelle luovutettavalla Moottoriratahaarikka-kiertopalkinnolla. HmlUA palkitsi ratakuljettajistaan myös Markku Lönnqvistin, Jussi Pasasen ja Kai Peltosen.

Autoslalomin epävirallisen SM:n suvereenisti voittanut Jyrki Tuusa oli lajinsa ykkönen. Myös Jukka Sormunen sijoittui autoslalomsarjassa hyvin. Jokamiesluokassa siskokset Jenni ja Toni-Pekka Tyrylä palkittiin ykköspalkinnoilla. Yleisessä luo-

kassa oli Toni-Pekan jälkeen toinen Juha Riippi.

Hämeenlinnan UA:n riveissä harrastettavista lajeista vahvimmassa kasvussa on karting. Tulevista mikahäkkisistään HmlUA palkitsi Joonas Sollon, Antti Koiviston, Antti Huhtapellon ja kannustuskiertopalkinnon saaneen 8-vuotiaan Samu Haapa-

sen. Tunnollisuuden Tuoppi -toimitsijapalkinto ojennettiin vuodeksi Niko Nurmen hal-
tuun. Heikki Mikkolan lahjoittaman Moottoriratamaljan uusi haltija on Mauri Louhi. Toimitsijatehtävissä oli ahkeroinut eniten Jorma Lehto, mutta myös Antti Will, Markku Lönnqvist, Mikko Wahlman, Kirsi Leander, Anna-Maija Honkonen, Briitta Koski-
nen ja Jari Helminen olivat aktiivisesti mukana HmlUA:n järjestettävänä olleiden autourheilutapahtumien teossa.

Muistathan, että tämän lehden liitteenä olevat kilpailija- ja toimitsija-ansiolistat on palautettava kerholle/hallitukselle välittömästi. Ilman kilpailijoiden antamaa informaatiota hallituksen on mahdotonta nimetä 5.12. Punaportilla palkittavia henkilöitä.



Risto Pekonen (oik.) valittiin vuosi sitten HmlUA:n puheenjohtajaksi ja Vuoden UA-laiseksi. Vaimonsa Anna-Maija Honkonen kuului niin ikään pikkujouluissa palkittuihin puurtajiin.

Minnalle SM-kultaa, Markolle SM-hopeaa

Kuten kaikki autourheilua aktiivisesti seuraavat tietävät, Minna Sillankorva palasi omalle paikalleen ralliautoilun naisten SM-sarjan ykköseksi.

Onnea Minnalle vielä näin jälkikäteen!

Ja monet tämän lehden kuvat ottanut Marko Mäkinen luki Ari Vihavaiselle nuotteja rallin isossa N-ryhmässä SM-hopean arvoisesti.

Onnea Hausjärvelle!

Pikkujoulu Punaportilla sunnuntaina 5.12. klo 18 alkaen

Hämeenlinnan Urheiluautoilijoilla on ilo kutsua Sinut perinteisellä päivämäärällä 5. joulukuuta järjestettävään pikkujoulujuhlaan.

Juhlapaikka on tuttu hotelli Punaportin Takaportti-ravintola (Hattelmalantie 25).

*Tarjolla on maittavaa jouluruokaa seisovasta pöydästä.
Pikkujoulussa palkitaan vuosi- ja kiertopalkinnoilla ansioituneet kilpailijat ja toimitsijat ja valitaan Vuoden UA-lainen.
Ohjelmassa on pientä lystinpitoa.
Joulupukkikin vierailee, joten pieni paketti mukaan ja matkaan.
Ja arvontapalkintoja otetaan tietysti avosylin vastaan.
Kysele työpaikaltasi tai kantakuppilasta!*

Ja kaikki tämä vain 85 mk/hlö!

*Ennakkoilmoittautuminen on suotavaa.
Ilmoittautumiset kerholla olevaan listaan tai puheenjohtajalle (0400 739 948).*

Tervetuloa pikkujouluilemaan!

Kiertopalkinnot kerholle

Onko palkintohyllyssäsi HmlUA:n kiertopalkinto?
Jos on, toimita se pölyistä pyyhittyinä kerholle viimeistään keskiviikkona 24.11. tai soita Ari Sinkkoselle (0400 970 145) ja sovi asiasta.

Hämeenlinnan Asfalttisprint 2.5.

Kilpailukausi Ahveniston moottoriradalla alkoi heti, kun rata vappuna vapautui hiihtäjien käytöstä. Lumet olivat olleet jonkin aikaa poissa Hämeenlinnan moottoriradalta, mutta kilpailun alla – ja osittain aikanakin – taivaalta leijaili valkoisia haituvaisia. Nollakeli ja paikoitellen kostea rata tekikin kisasta mielenkiintoisen.

Viiden vuoden tauon jälkeen ajatus Ahveniston sprintissä rataa ajettiin normaalista kilpailusuunnasta poikkeavaan suuntaan. Rengashidasteilla radasta oli muokattu tiemäinen erikoiskoe, jonka kilpailijat ajoivat läpi kahteen otteeseen.

Kirkkonummelaiset Marko ja Jani Haverinen eivät talvella ehtineet rakentaa Saksasta aikoinaan hankkimaansa Opel Manta kisakuntoon, joten Hakuninmaan sprintti meni heiltä sivu suun. Vappupäivänä pojilla oli sen verran aikaa, että Manta 4000 saatiin ajokuntoon ja ehostettua kilpa-auton näköiseksi. Kun auto purettiin Ahveniston moottoriradan varikolla, se sai samalla nykykunnossaan ensimmäisen kosketuksen asfaltille.

Ensimmäisen kolmen kilometrin rykäisyn jälkeen Hämeenlinnan UA:n isännöimän kisan kärjessä olivat nelivedoilla ajaneet Jouko Hollo ja Jouni Ahvenlammi. Marko Haverinen kyyditsi Mantaansa kahdeksan kymmenystä Holloa hitaammin, ja johti yleiskilpailun kolmannella sijalla luokkaansa varsin selvällä erolla Hämeenkyrön Jari Lamminsivuun nähden. Jarmo Järvinen oli viidentenä ennen rata-Méganeaan ulkoiluttanutta Esa Peltosta.

Junioreissa Kuopion Jari Puurunen ihmetteli omaa suoritustaan: toista kautta aloitteleva 26-vuotias BMW-kuljettaja oli ykkösenä kaksi sadasosaa Kupla-mies Henri Kossia nopeampana. Samalle sekunnille mahtui myös Hämeenkyrön Juha Sipilä. Turun Harri Hietanen oli vielä tiukassa kärkiryhmissä, mutta Jani Haverinen jäi Puuruselle 4,3 sekuntia.

Marko Haverinen paransi toisella yrityksellä aikaansa 2,4 sekuntia. Vaikka Lamminsivu petrasi vielä enemmän, joutui rallisprintin erikoismies tunnustamaan kirkkonummelaisen 1,46 sekuntia paremmakseen. Hollo ja Ahvenlammi pudotettiin yleiskilpailussa kolmanneksi ja neljänneksi. Järvinen putosi kauas kärkijoukosta, mutta Peltonen petrasi sijoitustaan pykälällä ollen yleiskilpailussa viides ennen kolmosluokan voittanutta Vesa Huupposta.

Naisten kisassa Marjo Raekorpi pesi Marja-Leena Arhiman 0,51 sekunnilla.

Junnuissa Jani Haverinen paransi aikaansa peräti 12 sekuntia, ja nousi Puurunen kantaan hopeapaikalle. Yleiskisan tapaan myös junnuissa voittomarginaali oli 1,5 sekunnin luokkaa. Kossi oli kolmas ennen Sipilän ohi nousutta Hietasta. Kuudes oli kasiluokan voittanut Mikko Vesala.

HUOM! Kilpailijat ja toimitsijat!

Tämän lehden keskiaukeamalla on pistepörssikaavakkeet, joiden avulla tehdään päätökset palkittavista kilpailijoista ja toimitsijoista.

Kaavakkeiden palauttamisella on kiire, sillä hallitus kokoontuu käsittelemään asiaa jo ensi keskiviikkona 24.11. Mikäli et saa kaavaketta henkilökohtaisesti perille, faksaa se numeroon (03) 675 9157 tai soita Risto Pekoselle (0400 739 948).

Palkitseminen edellyttää tietojen toimittamista.

Jäsenmaksut 1999

Hämeenlinnan UA:n tämän vuoden jäsenmaksuperintä käynnistyi tämän lehden ilmestymisen myötä. Kilpailevat jäsenet ovat jäsenmaksuvelvollisuutensa joutuneet hoitamaan lisenssiä lunastaessaan, mutta muuten perintää ei ole suoritettu.

Tämän lehden mukana on toimitettu jäsenmaksukaavake niille, jotka eivät jäsenrekisterin mukaan ole jäsenmaksua vm.-99 maksaneet. Jos et ole maksusuoritusta tehnyt, mutta et myöskään saanut jäsenmaksukaavaketta, se ei tietenkään ole este maksusuorituksen tekemiselle!

Vaikka jäsenmaksutilisierrossa olisikin joku muu eräpäivä kuin **30.11.99**, niin eräpäivätieto pitää lukea em. tavalla. Jäsenmaksu yli 15-vuotialta on 150 mk, nuoriso- ja perhejäseniltä 50 mk.

HmlUA:n jäsenmaksutili on PSP 800 015 – 700 95 100. Jäsenrekisteriä pitää yllä Pekka Virtanen (0400 874 394), joka vastaa jäsenasioissa ilmeneviin kysymyksiin. Osoitteenmuutokset joko kerholle tai suoraan Pekalle.

AKK:n jäsenlehti

AKK julkaisee lähiaikana uuden lehden pilottinumeron, jonka avulla se kartoitetaan jäsenistönsä kiinnostus kotiin tulevaan edulliseen autourheilun jäsenjulkaisuun. Tabloid-lehden pilottinnumero postitetaan kaikille jäsenyhdistysten jäsenille periaatteella lehti/perhe.

Koska AKK ei ole alkuvuoden aikana tarjonnut jäsenilleen mitään etuja viime vuonna loppuneen AutoXpress-lehden tilalle, HmlUA on poistanut AKK kirjoista ja kansista joukon jäseniään välttyäkseen turhilta maksuilta. Poistetut ovat lähinnä niitä, joiden jäsenmaksu kaudelta 1998 oli maksamatta – jotka muutenkin lähiaikoina poistetaan yhdistyksen jäsenrekisteristä, jos vuoden 1999 jäsenmaksusuoritus jää hoitamatta.

Eli tästä syystä AKK:n uusi jäsenlehti saattaa jäädä tulematta. Jos sen tai tämän seuran oman jäsenlehden osoite on väärä, tieto kerholle tai Pekalle, ei suoraan AKK:hon.

AKK:n lehden jatko vuodelle 2000 ratkaistaan tulevien tilausten lukumäärän perusteella. Eli jokaisen, joka lehden haluaa, on syytä reagoida heti ja tilata lehti. HmlUA ei osallistu lehden tilauskuluihin. Ennakkotietojen mukaan lehdessä ei ole varsinaista seurapalstaa. Jos sellainen siihen ilmaantuu, HmlUA käyttää sitä luonnollisesti jäsenistönsä informoimiseen.

Kerhohuone

Hämeenlinnan UA:n kerhohuone toimii edelleenkin osoitteessa
Larin Kyöstin katu 28,

jonne äynti tapahtuu nykyisin kadun puolelta paraatiovesta

Kerhotila on auki tiistai-iltaisoin klo 18–20

Kerhohuoneen puhelin/telefax on (03) 675 9157

Sähköpostia HmlUA:lle voi lähettää osoitteella

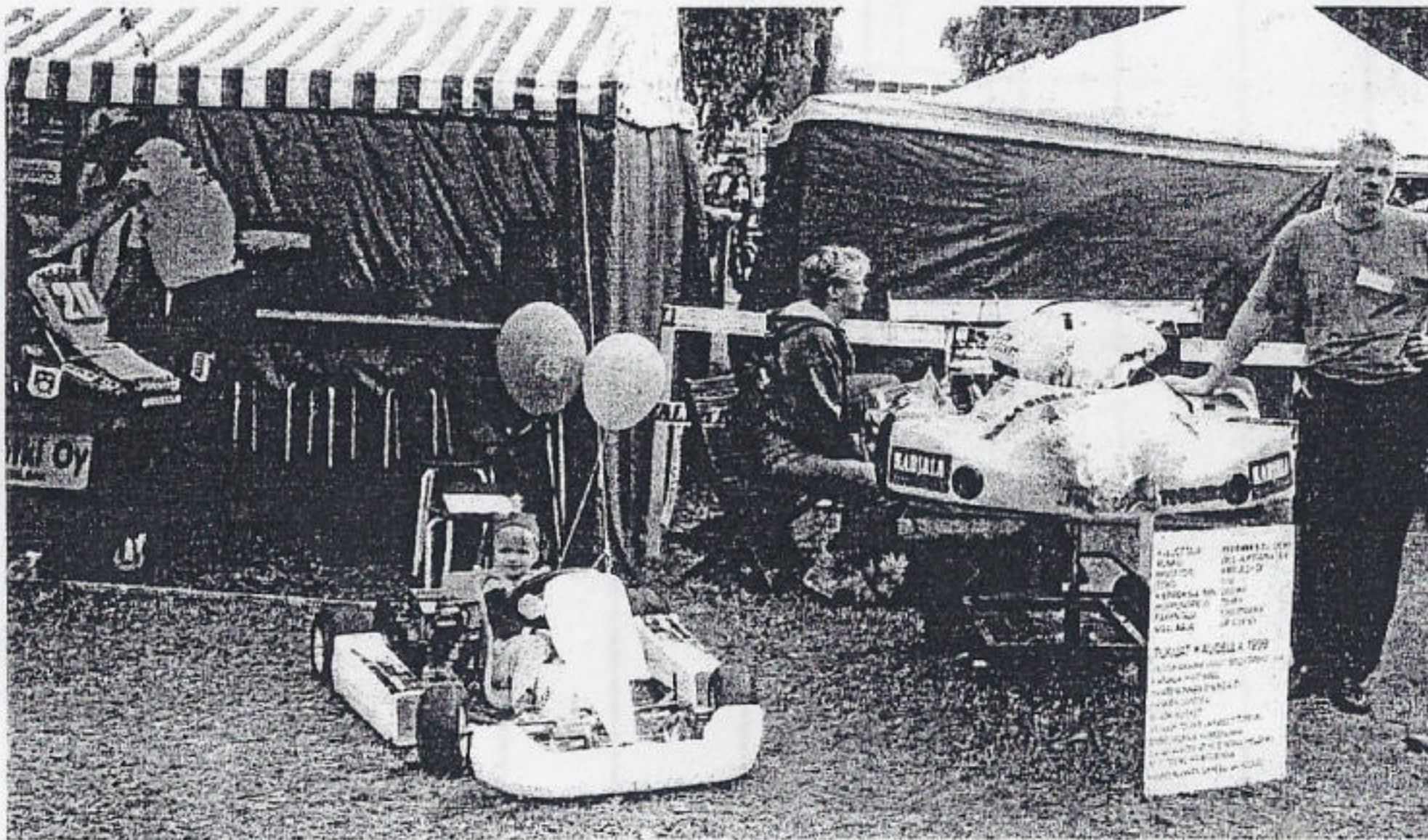
hameenlinna.urheiluautoilijat@hmlua.inet.fi

Positiivista ja negatiivista julkisuutta

Mika Koskinen (0400 486 575, sähköposti mika.koskinen@saunalahti.fi) ja kumppanit ovat tehneet todella hyvää nuorisotyötä parin viime vuoden aikana, ja nostaneet kartingharrastuksen HmlUA:ssa tasolle, jolla se ei koskaan aikaisemmin ole ollut. Kartingväen myötä HmlUA:n toimintaan on tullut aivan uutta draivia.

Kartingkauden 1999 kuulumiset saamme toivottavasti lukea Äänitorvesta vielä tämän vuoden aikana – kirjoitelkaa, niin innostatte varmasti lehdentekijänkin hommiin. Matkan varrella oli monenlaisia kummelluksia ja sattumia, mutta pääosin kaikki sujui hienossa hengessä. Lajia nuorisajaosto toi esille niin paikallisessa medias-
sa kuin mm. Elo-messuilla.

Kerhon uusi Cadett-luokan auto mahdollisti sen, että kesällä moni uusi kasvo pääsi perehtymään kartingin saloihin ilman sen kummempia hankintoja. Jatkossa homma pelaa varmasti samalla tavalla. Asiasta lisää kevään kynnyksellä. Ensi vuonna HmlUA:n ohjelmassa on myös heinäkuulle sijoittuva Linna-karting.



HmlUA esitteli toimintaansa Elo-messuilla. Etualalla yhdistyksen kovassa käytössä ollut Cadett-luokan kartingauto. Mika Manninen (oik.) teki kesällä paluun radoille.

Mutta aina rapatessa roiskuu. Kaupunginuutisissa ollut juttu, jolla HmlUA mainosti kartingtoimintaansa, poiki paljon kiinnostuneita yhteydenottoja. Valitettavasti samaisen lehden yleisönosastossa julkaistiin lähes välittömästi "mainosjutun" jälkeä kirjoitus, jossa todettiin, ettei karting innostanut mukaan. Koska teksti alkoi "en ihmettele, jos Hml:n Urheiluautoilijoilla ei ole väkeä oman seuran toimintaan". Kun teksti oli yhtä negatiivissävyistä, ja kulminoitui tiettyyn henkilöön, yhdistyksen hallitus katsoi, että nimimerkille "Ei tuleva UA:n jäsen" piti vastata – siitä huolimatta, että ko. henkilöllä ei varmaankaan ollut kerholla vieraillessaan paras mahdollinen päivä.

Pekka Virtasen kirjoittama vastine "Väärä kaveri opasti kartingista kiinnostunutta" oli anteeksipyytelevä ja HmlUA:n aktiivista kartingporukkaa kehuva kirjoitus. Se synnytti kuitenkin oheisen kirjeen, jonka nyt entisen HmlUA:n aktiivin pyynnöstä julkaisemme.

AVOIN KIRJE HML UA:N HALLITUKSELLE JA JÄSENISTÖLLE

Lukiessani viime viikolla ilmestyneen Kaupunkiutisten keskiviikon numeroa olin hämmästynyt nimimerkillä esiintyneen isän reaktioista ja tekstistä. Käsittäakseni vastaanotto ei alkuunkaan ollut kuvatonlainen, eikä todellakaan kuulu tapoihini. Seuraavana päivänä otin yhteyttä seuran puheenjohtajaan joka ihmeekseni oli samaa mieltä tapahtuneesta ja ilmoitti samalla, että tapausta käsitellään vielä saman illan kilpailupalaverissa, sekä että siihen tullaan laatimaan vastine seuran taholta.

Odotin mielenkiinnolla tulevan viikonlopun lehteä, järkytykselläni ei ollut rajaa lukiessani P. Virtasen laatimaa seuran nimissä ja ilmeisesti hallituksen siunauksella julkaistua tekstiä, jossa mm. kielletään allekirjoittaneen esiintyminen yhdistyksen tiloissa ym. yhtä "antoisaa" tekstiä luettavakseni. Tuntuu todella upealta olla näin suosittu ja arvostettu kerhon nykyjohton silmissä.

On huikea tunne todeta, että ne tuhannet tunnit ja kilometrit mitä seuran eteen olen tehnyt eivät ole millään tavalla vaikuttaneet "tuomion" julistamisessa, ja oikein vielä julkisessa sanassa. Olinhan seuran töissä jopa jo ennen jäseneksi liittymistä eli vuosia alkaa todellakin olla jo liki parikymmentä.

Loppusaldona tästä on se että olen 13.3.99 ilmoittanut seuran puheenjohtajalle lopettavani kaiken toiminnan ja esiintymisen seuran nimissä missään tilaisuudessa tämän jälkeen, johon seuran puheenjohtaja vaikutti puhelimesta olevan tyytyväinen. En toki eroa seurasta sillä olenhan harmiksenne ainaisjäsen. Samalla luonnollisesti Lea ja Heini Lehto lopettavat kaiken toiminnan seuran hyväksi.

Kaikesta huolimatta jatkoa yhdistykselle

Jorma Lehto

Kalustoa vuokrattavana

Tarvitsetko tapahtumaasi

kunnollisen teltan
(löytyy kokoluokissa
4x4 m² ja 4x8 m²)

makkaragrillejä
VHF-puhelimia
???

Hämeenlinnan UA:lta näitä löytyy

Tiedustelut:

Risto Pekonen, 0400 739 948
Ari Sinkkonen, 0400 970 145

Nettisivut

Hämeenlinnan UA:n

internetsivut

löytyvät osoitteesta
<http://personal.inet.fi/yhdistys/hmlua/>

Klikkaa itsesi seuran kuvioihin

Ja anna palautetta
sivut tuottavalle

Niko Nurmelle
osoitteeseen
n.nurmi@mail.htk.fi

Sari, HmlUA:n ”palkattu” työntekijä

UA:n toimistolla kesällä kilpailutapahtumien eteen töitä paiskinut Sari Liimatainen kirjoitti aikoinaan näin:

Aurinkoista kesän alkua kaikille!

Jos olet kerinnyt ihmettelemään, mikä tipu siellä Larin Kyöstin kadun toimistolla hääreilee, niin nyt tulee siihenkin vastaus.

Tipu on nimeltään Sari ja olen nähnyt 23 kesän perhoset. Olen sikäli tuore hämeenlinnalainen, että muutin tänne Valkeakoskelta vasta puolisen vuotta sitten. Hämeenlinnan UA toimii työssäoppimispaikkanani ja sosiaalisena henkireikänä ainakin elokuun loppupuolelle asti. Tällainen työn ja huvin yhdistäminen on uudelle asukkaalle helpotus. Kun harrastuksena on penkkiautourheilu ja taiteilu, missäpä muualla sitä voisi vaikuttaa?

Miten sitten päädyin tänne työskentelemään? Vaikuttimenani toimi suurelta osin kurssi, jolla olen ollut vuoden alusta asti. Senkin kurssin nimi on varsinainen nimi-hirviö: Konferenssien, tapahtumien ja vapaa-ajan palvelujen projektiosaajakoulutus.

Hämeenlinnan UA:n monipuoliset autourheilutapahtumat tarjoavat minulle mahdollisuuksia kehittää projektiosaamistaitojani. Todennäköisesti olisin tullut toimintaan mukaan joka tapauksessa myöhemmin, sillä olen todennut, että ”kaikki tietoisellällä aktiivikilpailijalla vievät autourheilun pariin” tavalla tai toisella.

Palataan menneisyyteen sen verran, että kerron kilpailijaurastani. Auttaneet teitä paremmin hyväksymään naisen miesten alueella. Karting oli siis lajini ja kahlasin luokat ministä Formula A:han 1984–1992. Menestys antoi esimakua vasta -87 kansallisten voittojen myötä. Sen jälkeen raa'an harjoittelun tuloksena sain kaksi SM-hopeaa ja SM-kullan, PM:ssä parina vuotena olin viiden ensimmäisen joukossa. Tiedän, että tämä kuulostaa ylpistyneeltä naiselta, mutta en tarkkaan edes itse muista mitä olen voittanut. Sitä vaan ajettiin raivopäisenä, niin hyvin kuin pystyttiin, tulos oli mitä oli.

Nyt olen siirtynyt järjestäjien puolelle. Ja täytyy kyllä myöntää, että ei sitä kilpailijana ajatellut, miten paljon työtä yhden kilpailun eteen pitää tehdä. Kilpailijana olin heti ulvomassa, jos jokin ei toiminut. Järjestäjänä huomaan, että ei ole helppoa tehdä toimivaa kilpailua. Nyt osaan katsoa siis asiaa molempien osapuolien kannalta. Jotta voi järjestää hyvän kilpailun, pitäisi itse olla ajanut ja tuntea mitalin molemmat puolet.

Sari Liimatainen

TUULILASI
SUOMEN SUURIN AUTOLEHTI

Ahvenisto Race 22.–23.5.

Näin sitä markkinoitiin käsiohjelmassa

Tervehdys, hyvä rata-autoilun ystävä!

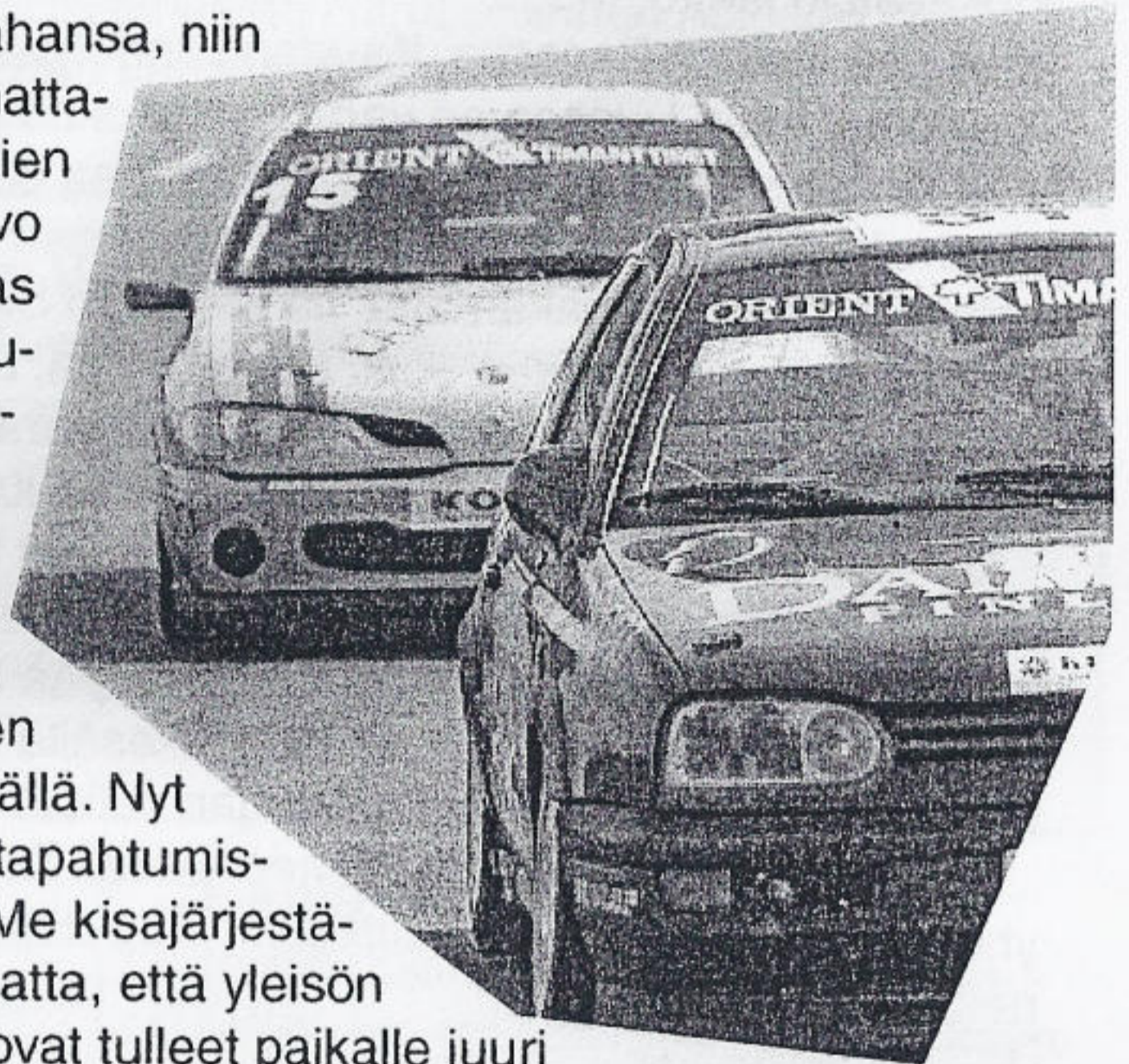
Suomalaisen rata-autoilun noususuhdanne jatkuu. Tänä viikonloppuna Ahveniston vaativalla moottoriradalla tehdään yhdenlaista autourheiluhistoriaa, kun Sport 2000 –luokassa lähtöruudukkoon pyrkii peräti 35 kuljettajaa. Juuri Sport 2000 –luokka on kolmen olemassaolovuotensa aikana osoittanut olevansa oikea tuote oikeaan aikaan. AKK Sports Oy:n tekemä markkinointityö on tuottanut toivottua tulosta, vaikka yhden luokan pönkittämistä ei kaikilla tahoilla olekaan nähty positiivisena asiana.

Mutta ollaan asiasta mitä mieltä tahansa, niin muidenkin rata-autoiluluokkien kannattajat joutuvat myöntämään, että sporttien vanavedessä niidenkin markkina-arvo on noussut. Nyt ratakisat vetävät taas yleisöä. Ja kun on katsojia ja tapahtumat saavat julkisuutta, yhteistyösopimusten synnyttäminenkin on helpompaa kuin silloin, kun myydään korpiradoilla tapahtuvia, yleisöä ja mediaa kiinnostamattomia kilpailuja.

Viime vuonna kauden ensimmäisen SM-osakilpailun pääpäivä alkoi rytinällä. Nyt ollaan jälleen samalla radalla, joten tapahtumista tuskin on tälläkään kertaa pulaa. Me kisajärjestäjät kuitenkin toivomme – siitä huolimatta, että yleisön joukossa varmasti on niitäkin, jotka ovat tulleet paikalle juuri tällaisen rytinän vuoksi – että SM-pisteiden kohtaloa ei ratkaista kolaroimalla vaan ajamalla. Autourheilun viihdearvo ei saa olla siinä, että lukemattomien työ- ja talokootuntien hedelmät tuhoutuvat alkutekijöihinsä siitä puhumattakaan, että kilpailijoita loukkaantuu. Reilut kuljettaja kuljettajaa vastaan – tai mieluusti monen kuljettajan väliset kamppailut – ovat rata-autoilun suola.

Olkaa hyvät, ja nauttikaa Hämeenlinnan Urheiluautoilijoiden ja AKK Sports Oy:n yhdessä tuottamasta rata-autoilun huipputapahtumasta! Ja kilpailijoille hyvää menestystä!

Ja hienostihan toukokuinen tapahtuma meni niin valvojan kuin AKK:n markkinointiyhtiönkin mielestä. Ja kun oli hommiin lähdetty, jatkettiin samalla rutiinilla – kesälomaa toki pidettiin. Jotkut enemmän, jotkut vähemmän. Rata-SM:ien väliin toki mahtui niin hienosti junailtu autoslalomkilpailu kuin yhdeksän seuran AS-sarjan vaativaksi päätökseksi muodostunut autosuunnistuksen harjoitusajokin.



Ja säät suosivat Ahvenistolla uurastaneita myös syyskuun ensimmäisenä viikonloppuna. Jo etukäteen oli tiedossa, ettei SM-päätöksestä tulisi samanlaista "rahasampoa" kuin oli kevään kisa, mutta se ei tahtia haitannut. Ja näin asiaa kommentoi käsiohjelma:

Iltalehti Race 4.–5.9.

Viimeistä vaille valmis

Rata-autoilun SM-sarja alkoi keväällä täällä Suomen hienoimmalla ja vaativimmalla moottoriradalla SM Ahvenisto Race -kilpailulla. Sama, pääosin Hämeenlinnan Urheiluautoilijoiden edustajista koostuva järjestelykoneisto vastaa myös siitä, että vauhdilla alkanut sarja saa myös arvoisensa päätöksen. Mestaruudet on kolmessa luokassa jo jaettu, mutta se tuskin heikentää näidenkään luokkien tasoa nyt käsillä olevassa Iltalehti Racessa. Kauden vanhetessa niin kuljettajat kuin kalustokin on hioutunut, joten luvassa on varmasti tasokasta autourheiluviihdettä.

Ja Ahveniston vauhtiviikonlopun kruunaa se, että suomalaisen rata-autoilun lipulaivaksi nousseessa Sport 2000 -luokassa mestaruus on vielä neljän osakilpailuviikonlopun jälkeen jakamatta. Ja keväisen SM-tapahtuman tapaan Sport 2000 -luokassa rikotaan jälleen 30 kuljettajan raja. Eli Kaksitonniesten kärjessä olevat Olli Haapalainen ja Arto Salmenautio saavat varautua siihen, että joku muu kuin pahin kilpakumppani voi ratkaista mestaruuden suuntaan tai toiseen.

Me kisajärjestäjät kuitenkin toivomme, että kaikissa luokissa sijoitukset ratkaistaan rehdisti ajamalla. Turha rytistely ei nosta SM-tapahtuman viihdearvoa, eikä rata-autoilu tai Ahveniston moottorirata kaipaa lisää samanlaista julkisuutta, mikä lajin ja radan osaksi valitettavasti loppukesällä tuli. Reilut kuljettaja kuljettajaa vastaan – tai mieluusti monen kuljettajan väliset kamppailut – ovat rata-autoilun suola.

Olkaa hyvät, ja nauttikaa Hämeenlinnan Urheiluautoilijoiden ja AKK Sports Oy:n yhdessä tuottamasta rata-autoilun huipputapahtumasta! Ja kilpailijoille hyvää menestystä!



Olli Helminen (vas.) lopetti ratakilvanajon.

Risto jatkaa UA:n johdossa

Hämeenlinnan Urheiluautoilijoiden syyskokous valitsi yhdistyksen hallituksen puheenjohtajaksi yksimielisesti uudelleen Risto Pekosen. Ensi vuosi on Pekosen toinen HmlUA:n nuijan varressa.

Hallitukseen valittiin Niko Nurmen, Heikki Leanderin ja Mikko Wahlmanin seuraksi uudelleen Marko Tuominen ja Mauri Pennanen ja uutena Jouko Helin. Ensi vuonna HmlUA:n hallituksen varajäsenenä toimivat Mika Koskinen, Antti Will ja Erkki Will.

Ensi vuonna HmlUA järjestää Hämeenlinnassa kolme autokilpailua, joista merkittävin on yhdessä Lammin UA:n kanssa 29.–30.9. järjestettävä yleisen luokan SM-sarjan päättävä ralli. Lisäksi HmlUA järjestää Hämeenlinnan Autoslalomin 4.6. ja 20-vuotisen historiansa ensimmäinen kartingkilpailun.

Hämeenlinnan UA:sta alueen Vuoden seura

Hämeen alue valitsi Hämeenlinnan Urheiluautoilijat ansaitusti tämän alueen Vuoden seuraksi. Komean pokaalin pokkasivat tammikuussa aluemestaruusmitalien jakotilaisuudessa seuraa viisi vuotta johtanut Pekka Virtanen ja nuijaan juuri tarttunut Risto Pekonen. Onnea meille!

Vuoden 1998 aluemestaruussarjoissa HmlUA:n menestys jäi kevyeksi: Pekka Virtanen oli paras MA-luokiteltu kartanlukija, Antti Huhtapelto toinen kartingin Yamaha junnuissa.



East Side -ralli
Hämeenlinna 05.09.1998

 **SOKOS
HOTELS**
VAAKUNA
Hämeenlinna

 **NESTE**
Motorest
IDÄNPÄÄ

SUPER SPAR 

Rallia tekemään

Hämeenlinnan ja Lammin Urheiluautoilijoiden yhteistyörallin teko on käynnissä. Ratamestariksi et enää pääse, mutta muita hommia löytyy.

Rallin keskuspaikka on Hämeenlinnassa, tauko Lammilla. Oheinen logo ei enää käy, sillä työnimellä Hämeenlinna-Lammi -ralli tehtävä kilpailu tarvitsee paremmin luonnettaan kuvaavan nimen. Mikä se on, siinä hyvä kysymys? Onko hyviä ehdotuksia?

Lisätietoa rallin kokouksista saat Ristolta (0400 739 948) tai Pekalta (0400 874 394).